

Ostrów Wielkopolski, dnia 19.02.2010 r.

Znak sprawy MZD 2/3/2010

dotyczy: **Przebudowa nawierzchni jezdni na ulicy Okólnej w Ostrowie Wielkopolskim (odcinek od ul. Czarnieckiego do posesji nr 38).**

W dniu 29 stycznia 2010 r. wpłynęły do zamawiającego zapytania do SIWZ w przedmiotowym postępowaniu. Poniżej zamieszczamy treść pytań i odpowiedzi:

1. Rozdział D.04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i SST zagęszczeniem” podaje wartość wskaźnik zagęszczenia gruntu w korycie nie mniejszy niż 1,00 natomiast Opis Techniczny podaje kategorię ruchu dla w/w zadania KR 2. prosimy o ujednoczenie zapisu i dostosowanie wymagań dla wskaźnika zagęszczenia koryta do wymagań dla kategorii ruchu przewidzianej dla tego zadania.
2. SST rozdział D.08.01.01 „Krawężniki” podaje wymagania dla krawężników wg norm polskich, które już nie obowiązują. Obecnie wymagania dla krawężników określa się na podstawie normy europejskiej PN-EN 1340 „Krawężniki Betonowe. Wymagania i metody badań”. Prosimy o weryfikację wymagań dla krawężników.
3. SST rozdział D.08.05.02 „Ściek z kostki betonowej” podaje wymagania dla kostek betonowych wg norm polskich które już nie obowiązują. Obecnie wymagania dla tych kostek określa się na podstawie normy europejskiej PN-EN 1338 „Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań” Prosimy o weryfikację wymagań dla bezrobotnych kostek brukowych.
4. SST rozdział D.05.03.05 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego” podaje w Tablicy 2 wymagania dla warstwy wiążącej i wyrównawczej dla ruchu KR 5. pkt. 1.3 tego rozdziału podaje jako zakres robót wykonanie warstwy ścieralnej a Opis Techniczny podaje kategorię ruchu dla w/w zadania KR 2.  
SST rozdział D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” podaje uziarnienie warstwy ścieralnej 0/12,8 natomiast Kosztorys Ofertowy podaje uziarnienie 0/16 mm. Kosztorys ofertowy oraz opis technicznym przewidują wykonanie warstwy wiążącej 0/20 mm gr. 7 cm, natomiast SST podaje przewiduje wykonanie w. podbudowy z betonu asfaltowego. W związku z licznymi nieścisłościami zawartymi w SST odnośnie wymagań oraz kategorii ruchu oraz rozbieżnością SST z kosztorysem i OT, prosimy o dokładne podanie jaka warstwy z MMA mają być wykonane w trakcie Przebudowy jezdni na ul. Okólnej oraz o sprecyzowanie wymagań jakie mają spełniać MMA na w/w zadanie.

#### **ODPOWIEDZI:**

Ad.1.

Należy zastosować wskaźnik zagęszczenia dla ruchu KR 2

Ad. 2.

Wycofanie PN dla krawężników ze zbioru PN nie oznacza unieważnienia tej normy i w chwili obecnej można ją zastosować w SST. Wobec powyższego zamawiający nie widzi konieczności zmiany wymagań w SST w nawiązaniu do normy PN-EN 1340 „krawężniki betonowe wymagania i metody badań”, jednak dopuszcza jej stosowanie.

Ad. 3.

Wycofanie PN dla kostek betonowych ze zbioru Polskich Norm nie oznacza unieważnienia tej normy i na dzień dzisiejszy można ją stosować w SST. Wobec powyższego zamawiający nie widzi konieczności zmiany wymagań w nawiązaniu do norm PN-EN 1338 „betonowe kostki brukowe wymagania i metody badań”, jednak dopuszcza jej stosowanie.

Ad. 4.

Dla warstwy ścieralnej należy przyjąć uziarnienie 0/16.

W pozycji 22 kosztorysu ofertowego w kolumnie opis winno być: podbudowa z betonu asfaltowego 0/20 grub. po zagęszczeniu 7 cm

W załączeniu:

1. SST dla ruchu KR2 w tym:

- SST D-04.07.01 dla podbudowy z betonu asfaltowego

- SST D-05.03.05 dla warstwy ścieralnej

2. Kosztorys ofertowy ze zmianami w pozycji (opis) 22 i 24

Stosownie zmiany w opisie technicznym dotyczące podbudowy z betonu asfaltowego zostaną wprowadzone przez projektanta przed rozpoczęciem robót.

**DYREKTOR**  
**Miejskiego Zarządu Dróg**  
**w Ostrowie Wielkopolskim**  
  
**mgr inż. Marcin Wieruchowski**