

NUMER	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:	STRONA
1.	Część opisowa:	3
1.1.	Oświadczenie projektanta	4
1.2.	Uprawnienia projektowe: Mirosław Karolak	6
1.3.	Zaświadczenie z PIIB: Mirosław Karolak	9
1.4.	Opis techniczny do projektu	11
1.5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	19
2.	Załączone dokumenty:	22
2.1.	Uzgodnienie – ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kalisz, Rejonowy Zakład Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim; pismo nr RD2/RTE/RP/6322/2010 z dnia 14.06.2010 r. Nr sprawdzenia 60/10	23
2.2.	Warunki techniczne – WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim; pismo nr TTI/BL/2845/2010 z dnia 18.06.2010 r.	26
2.3.	Uzgodnienie - WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim; Nr rej. 15/2010 z dnia 18.06.2010 r.	27
2.4.	Uzgodnienie – NETIA SA w Ostrowie Wielkopolskim; pismo nr E/w/10/1326/JP z dnia 15.06.2010 r.	28
2.5.	Uzgodnienie – „PROMAX” Operator Sieci Kablowej w Ostrowie Wielkopolskim z dnia 24.06.2010 r.	29
2.6.	Uzgodnienie - Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu, Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Kaliszu; pismo nr TOTWSDU.2110-587/10/PF z dnia 28.06.2010 r. Uzgodnienie nr 24690	31
2.7.	Uzgodnienie - Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., OZG w Kaliszu, Dział Eksploatacji Infrastruktury Gazowniczej; uzgodnienie nr TE.12-5000-100151/10 z dnia 29.06.2010 r.	33
3.	Część graficzna	36
3.1.	Spis rysunków	37
3.2.	Rysunki	39

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że, projekt wykonawczy przebudowy ul. Łąkowej w Ostrowie Wielkopolskim w zakresie budowy ciągu pieszo – jezdnego w ul. Łąkowej (od posesji nr 71 do ul. Przymiejskiej)

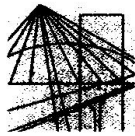
działki nr: 77, 78, 79, 175, obręb: 0174 Ostrów Wielkopolski

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Karolak

1.2. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-187/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Mirosław Karolak

magister inżynier budownictwa drogowego
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 lipca 1953 r. w Turku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0100/POOD/09

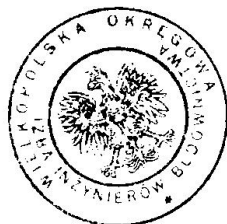
**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mirosław Karolak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

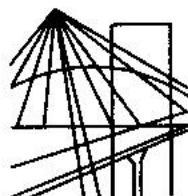
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlcki

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Karolak
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Olsztyńska 22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

1.3. ZAŚWIADCZENIE Z PIIB



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2009-12-03

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mirosław Karolak**

miejsce zamieszkania **ul. Jana III Sobieskiego 9**

..... **63-400 Ostrów Wlkp.**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/1987/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2010-01-01**

do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Szewski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e.mail: wkp@piib.org.pl

1.4. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1.4. OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy ul. Łąkowej w Ostrowie Wielkopolskim w zakresie budowy ciągu pieszo-jezdnego w ul. Łąkowej (od posesji nr 71 do ul. Przymiejskiej)

działki nr: 77, 78, 79, 175 obręb: 0174 Ostrów Wielkopolski,

1. Inwestor.

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski

2. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania.

- Umowa z Inwestorem,
 - uzgodnienia z Inwestorem,
 - mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500,
 - wizje lokalne w terenie oraz geodezyjne pomiary uzupełniające,
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
 - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.,
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115 – tekst jednolity),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1133),
 - Ustawa – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690),
 - Polskie Normy,
 - związane Normy Branżowe,
 - literatura.
-

3. Zakres i cel opracowania.

Opracowanie obejmuje teren położony w północno-zachodniej części Ostrowa Wielkopolskiego.

Działki nr: 77, 78, 79, 175 obręb: 0174 Ostrów Wielkopolski.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Łąkowej w Ostrowie Wielkopolskim w zakresie budowy ciągu pieszo-jezdnego w ul. Łąkowej (od posesji nr 71 do ul. Przymiejskiej).

Projektowany ciąg pieszo-jezdny łączy ul. Przymiejską z istniejącą nawierzchnią w ul. Łąkowej.

Celem opracowania jest projekt wykonawczy obejmujący przebudowę ul. Łąkowej w Ostrowie Wielkopolskim w zakresie budowy ciągu pieszo-jezdnego w ul. Łąkowej (od posesji nr 71 do ul. Przymiejskiej).

4. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi droga o nawierzchni z gruntów nasypowych, gruzu oraz tłucznia. W okresach deszczowych szczególnie wiosną i jesienią ulica jest rozjeżdżana i rozmywana, powstają koleiny błotne i zastoiska wody. Teren przyległy do ciągu stanowią działki z zabudową jednorodzinną.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego ciągu stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazociągowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

5.1. Ciąg pieszo – jezdny w planie.

Projekt ciągu pieszo – jezdnego stanowi układ komunikacyjny spełniający warunki techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)

Oś ciągu zaprojektowano starając się zminimalizować zakres zajęcia gruntów oraz przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

Układ ciągu pieszo – jezdnego w planie stanowi odcinek prosty łączący ul. Przymiejską z istniejącą nawierzchnią w ul. Łąkowej..

Tabela 1 Zestawienie współrzędnych elementów ciągu w planie

Element trasy	Współrzędne	
	X (E)	Y (N)
PPT	5626846.93	37080047.02
KPT	5626929.58	37080061.00

PPT – początek projektowanej trasy; KPT – koniec projektowanej trasy

Uwaga! Lokalizację zjazdów indywidualnych przyjęto w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi zjazdami. Ponieważ istnieje prawdopodobieństwo zmian lokalizacji poszczególnych zjazdów na działki należy w trakcie realizacji każdorazowo uzgadniać je z właścicielami posesji.

5.2. Ciąg pieszo – jezdny w przekroju podłużnym.

Projektowaną niweletę ciągu dostosowano wysokościowo do istniejących rzędnych terenu biorąc pod uwagę płynne połączenie z ulicą Przymiejską oraz istniejącą nawierzchnią w ul. Łąkowej. Zastosowano pochylenia podłużne, a wartości spadków uzależnione są od istniejących rzędnych terenów.

Tabela 2 Zestawienie parametrów geometrycznych łuków pionowych niwelety

Nr łuku	Km	R [m]	T [m]	B [m]	Wklęsły "-" wypukły „+”
1.	0+037,00	2000,00	7,18	0,01	-
2.	0+075,00	500,00	5,59	0,03	+

5.3. Ciąg pieszo – jezdny w przekroju poprzecznym.

Tabela 3 Zestawienie szerokości elementów ciągu.

Element	Szerokość [m]	Uwagi
Jezdnia	6,00	
Ściek	0,40	w osi jezdni; 1cm poniżej krawędzi nawierzchni

Tabela 4 Zestawienie wartości spadków poprzecznych elementów ciągu.

Element	Spadek [%]	Uwagi
Jezdnia	2,00	w kierunku osi jezdni

5.4. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję projektowanego ciągu pieszo – jezdnego przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem **KR2** i klasy **D**. Przyjęto głębokość przemarzania gruntu jak dla strefy I - $h = 0,80$ m. Na podstawie istniejących warunków gruntowo - wodnych, podłoże zakwalifikowano do grupy nośności **G3**.

Tabela 5 Zestawienie warstw konstrukcyjnych elementów drogi

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
1.	Ciąg pieszo – jezdny	kostka betonowa brukowa	8,00
		podsyпка cementowo–piaskowa 1:4	3,00
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
2.	Ściek	kostka betonowa brukowa	8,00
		podsyпка cementowo–piaskowa 1:4	2,00
		podbudowa z betonu cementowego C12/15	20,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
3.	Krawężnik betonowy	krawężnik betonowy 15x30x100cm	—
		podsyпка cementowo–piaskowa 1:4	2,00
		podbudowa z betonu cementowego C12/15	15,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—

Uwaga!

Na wyokrągleniach zastosować krawężniki łukowe celem uzyskania równoległych spoin poziomych i pionowych. Ławę fundamentową pod krawężniki wykonać w deskowaniu na całej długości.

5.4. Sprawdzenie grubości zastępczej i warunku mrozoodporności .

Grupa nośności podłoża **G3**, czyli grunty bardzo wysadzinowe. Projektuje się wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa, grubości 15,0 cm podnosząc grupę nośności podłoża do **G1**. Warunki wodne przyjęto jako przeciętne. Kategoria ruchu – **KR2**.

Grubość zastępcza:

$$H_z = 29,00 \text{ cm (tabl. 7.3 Wytocznych...)}$$

Grubość projektowana:

$$H_p = 8,00 \times 1,7 + 3,00 \times 0,8 + 20,00 \times 0,9 + 15,00 \times 1,2 = 52,00 \text{ cm.}$$

Nośność nawierzchni:

$$H_p = 52,00 \text{ cm} > H_z = 29,00 \text{ cm} - \text{nośność zapewniona.}$$

Warunek mrozoodporności:

$$h_z = 0,4 \times 0,80 \text{ m} = 32,00 \text{ cm,}$$

$$H = 46,00 \text{ cm}$$

$H > h_z$ – warunek mrozoodporności spełniony.

5.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanego ciągu pieszo – jezdnego.

Ilość robót ziemnych policzono powierzchniowo na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych i profilu podłużnego ciągu.

Ilość wykopów: **W = 295,00 m³,**

Ilość nasypów: **N = 2,00 m³,**

6. Odwodnienie.

6.1. Zakres opracowania.

Odwodnienie nawierzchni ciągu pieszo - jezdnego będzie realizowane poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, powodujące spływ wody w stronę środka jezdni do ścieku, a następnie do kanalizacji deszczowej.

W celu zwiększenia sprawności odprowadzenia wód opadowych, zastosowano ściek obniżony o 1cm w stosunku do krawędzi jezdni oraz kratę wpustu deszczowego obniżoną o 1cm w stosunku do ścieku. Lokalizację wpustów deszczowych pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (rys 001-D).

6.2. Zestawienie parametrów technicznych odwodnienia.

6.2.1. Przykanaliki do wpustów deszczowych.

- długość całkowita	- 4,50mb,
- materiał	- PVC-U klasy S Ø160,
- spadek	- $\geq 1,00\%$
- ilość przykanalików	- 1 szt.

6.2.2. Urządzenia obce.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego odwodnienia stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazociągowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna.

6.3. Kanalizacja deszczowa - założenia szczegółowe.

6.3.1. Zastosowane materiały.

6.3.1.3. Wpusty deszczowe.

Zaprojektowane wpusty deszczowe na ciągach prostych wykonać o średnicy Ø500 mm betonowe (C35/45) z osadnikiem o głębokości 0,8 m, zgodne z normą **DIN 4052**, produkcji MHM PAECH **lub równoważne**. Zastosować wpusty deszczowe żeliwne uliczne klasy D 400.

Wpusty deszczowe muszą spełniać wymogi techniczne zawarte w następujących aprobatkach technicznych i normach:

- krajowa deklaracja zgodności nr 9 dotycząca studzienek kanalizacyjnych z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych o średnicach: 450mm, 500mm, 1000mm i 1200mm,
- klasa obciążeń D 400 – zgodnie z PN - EN 124:2000.

Nie dopuszcza się łączenia elementów studzienek pochodzących od różnych producentów. System równoważny musi być systemem kompletnym.

6.3.2. Roboty ziemne.

W pasie drogowym wykonać wykop liniowy o ścianach pionowych, umocniony. Zaleca się prowadzić wykop w całości szalowany np. w systemie PODLASIE-2 lub równoważnym. Całość urobku należy wywieźć. Dopuszczalny jest wykop szerokoprzestrzenny, zależnie od warunków gruntowo - wodnych.

Wykopany grunt należy w całości wymienić na piasek i zagęszczać w trakcie zasypki rurociągów wibratorami płytowymi do wskaźnika zagęszczenia $I_D = 1,0$ na całej głębokości.

Zasady prowadzenia i odbioru budowlanych robót ziemnych regulują zapisy normy PN-67/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze oraz normą branżową BN-83/8836-02.

6.3.3. Układanie rurociągów.

Rurociągi układać w gotowym wykopie na warstwie podsypki piaskowej grubości 15 cm i zasypać piaskiem na całej głębokości powyżej wierzchu rury. Szczegółowy sposób wykonania robót ziemnych i układania rurociągu oraz ich łączenia wykonać według wytycznych układania rurociągów zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną i według wytycznych opracowanych przez producentów rur.

7. Zabezpieczenie linii telekomunikacyjnych, energetycznych oraz teletechnicznych.

Zabezpieczenie istniejącej linii telekomunikacyjnych, energetycznych oraz teletechnicznych pod montowanymi krawężnikami realizować z wykorzystaniem rury osłonowej dwudzielnej typu HDPE 110/6,3 lub przesuwając kabel poza obrys robót drogowych.

8. Organizacja ruchu docelowego.

Oznakowanie pionowe i poziome wykonano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181).

8. Wpływ budowy ciągu pieszo – jezdnego na środowisko.

Projektowana inwestycja nie ma niekorzystnego wpływu na środowisko naturalne. Nie podlega, z mocy ustawy, obowiązkowi sporządzania oceny wpływu na stan środowiska naturalnego, ani konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

9. Uwagi końcowe.

9.1. Wszystkie prace związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

9.2. Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty – atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne, lub Świadczenia Zgodności z Polskimi Normami. **Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności na Wykonawcę za dokonane zmiany.**

9.3. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

9.4. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

9.5. Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgadniać z autorem projektu lub zgłaszać właścicielowi pracowni projektowej:

"eMWu" KAROLAK Ostrów Wielkopolski, ul. Sobieskiego 9
Mirosław Karolak, tel. 62 736 41 94

Opracował:

mgr inż. Mirosław Karolak

1.5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Przebudowa ul. Łąkowej w Ostrowie Wielkopolskim w zakresie budowy ciągu pieszo – jezdnego w ul. Łąkowej (od posesji nr 71 do ul. Przymiejskiej)

2. INWESTOR:

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM**
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

3. PROJEKTANT:

mgr inż. Mirosław Karolak

4. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.

4.1. Zakres robót rozbiórkowych:

- zebranie i wywiezienie materiału mineralnego zastosowanego na lokalne utwardzenie,
- demontaż znaków drogowych na czas budowy.

4.2. Zakres robót budowlanych:

- wykop liniowy pod przykanaliki do wpustów deszczowych,
- montaż wpustów deszczowych,
- montaż przykanalików do wpustów deszczowych,
- zasypianie wykopów z zagęszczeniem,
- korytowanie,
- ustawienie krawężników betonowych,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- montaż i regulacja wysokościowa krat wpustów deszczowych,
- regulacja wysokościowa włązów żeliwnych studni kanalizacyjnych istniejących,
- montaż znaków drogowych,

4.3. Wykaz obiektów w obrębie placu budowy:

- posesje mieszkańców,
- uzbrojenie terenu według załączonej planszy zbiorczej.

4.4. Do podstawowych zagrożeń mogących wystąpić w trakcie realizacji robót należy zaliczyć:

- możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych na ulicy przy czynnym ruchu drogowym,
- wysokie ryzyko przysypania ziemią w trakcie prowadzenia liniowych robót ziemnych,
- ryzyko utonięcia pracowników w przypadku zalania wykopów wodą,
- prowadzenie robót w studniach – montaż uzbrojenia rurociągów.

4.5. Wykazane zagrożenia należą do typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych i nie wymagają szczególnego instruktażu poza instruktażem stanowiskowym.

4.6. Należy precyzyjnie oznakować plac budowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych – w uzgodnieniu z Inwestorem – aby nie ograniczyć ponad potrzeby możliwości korzystania przez mieszkańców z dojazdów do posesji.

4.7. Opracować projekt organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót ziemnych i robót drogowych.

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Karolak

2. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

3.1. SPIS RYSUNKÓW

NUMER RYSUNKU	NAZWA RYSUNKU	SKALA
<i>rys. nr 001–D</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>1:500</i>
<i>rys. nr 002–D</i>	<i>Profil podłużny</i>	<i>1:100 / 1:500</i>
<i>rys. nr 003–D</i>	<i>Przekrój konstrukcyjny i normalny</i>	<i>1:20</i>
<i>rys. nr 004–D</i>	<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>1:100</i>
<i>rys. nr 005–D</i>	<i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>1:500</i>

3.2. RYSUNKI