

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**przebudowy ulicy Lewandowskiego**

***BRANŻA:*** drogowa

***INWESTOR:*** Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2B  
63-400 Ostrów Wielkopolski

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy przebudowy nawierzchni ulicy Lewandowskiego w Ostrowie Wielkopolskim, na odcinku od posesji nr 13 do ulicy Lisieckiego na działkach 181/2, 183/1, 183/2, 183/3 183/4 obręb 0084.

Ulica Lewandowskiego przebiega równolegle do pobliskiej ulicy Lisieckiego z którą połączona jest dwoma łącznikami – w połowie oraz na końcu swej długości.

W miejscu projektowanej przebudowy znajduje się obecnie droga gruntowa posiadająca liczne wyboje i zastoiska wody.

Szerokość pasa drogowego wynosi 12 m. W pasie tym znajduje się pełne uzbrojenie.

Pas drogowy graniczy z posesjami prywatnymi oraz działkami niezabudowanymi.

## 2. Plan sytuacyjny

Projektowana nawierzchnia ulicy będzie posiadać dwa pasy ruchu o szerokości 3 m każdy. Oś drogi została zaprojektowana w osi symetrii pasa drogowego.

## 3. Profil podłużny

Podane rzędne wysokościowe na profilu podłużnym odnoszą się do repera państwowego znajdującego się na budynku gospodarczym przy ulicy Jasnej 34. Rzędne repera wynoszą 142,45 mnpm.

## 4. Konstrukcja nawierzchni

Dla występujących warunków gruntowo-wodnych G2 przyjęto następujące rodzaje warstw konstrukcyjnych dla projektowanej nawierzchni.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu cementowego gr 15 cm – beton klasy C8/10
- warstwa dodatkowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 1,5$  Mpa gr. 10 cm

## 5. Przekroje poprzeczne

Projektowaną nawierzchnię jezdni o szerokości 6 m należy wykonać z przekrojem poprzecznym typu daszkowego o wartości pochyleń 2%. Obramowanie nawierzchni stanowi opornik betonowy 12 x 25 cm posadowiony na ławie betonowej.

Przy krawężnikach projektuje się ścieki przy krawężnikowe z dwóch rzędów kostki betonowej.

## 6. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzone będą poprzez ścieki przy krawężnikowe do projektowanych studzienek ściekowych ściekowych kanalizacji deszczowej.

## 7. Organizacja robót.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić jednostki będące właścicielami uzbrojenia podziemnego.

## **8. Uwagi końcowe**

- 8.1. Wszystkie prace związane z przebudową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- 8.2 Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty – atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty techniczne lub świadectwa zgodności z polskimi normami.
- 8.3. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.