



**A KRAWĘŻNIK**  
 krawężnik betonowy 15x30x100cm  
 podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 2cm  
 ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm  
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm  
 podłoże gruntowe

**B SCIEK**  
 kostka betonowa gr. 8cm  
 podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 4cm  
 podbudowa betonowa C12/15 gr. 20cm  
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm  
 podłoże gruntowe

**C OBRZEŻE**  
 obrzeże betonowe 8x30x100cm  
 podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 2cm  
 ława betonowa z oporem C12/15 gr. 10cm  
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm  
 podłoże gruntowe

**D JEZDNI ASFALTOWA**  
 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm  
 podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7cm  
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm  
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm  
 podłoże gruntowe

**E CHODNIK**  
 kostka betonowa gr. 6cm  
 podsypka piaskowa gr. 5cm  
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm  
 podłoże gruntowe

**F ZJAZD INDYWIDUALNY**  
 kostka betonowa gr. 8cm  
 podsypka piaskowa gr. 5cm  
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 20cm  
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm  
 podłoże gruntowe

**G OPORNIK**  
 opornik betonowy 12x25x100cm  
 podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 2cm  
 ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm  
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm  
 podłoże gruntowe

**H PAS ZIELENI**  
 zieleni  
 humus gr. 10cm  
 podłoże gruntowe

**I JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ**  
 kostka betonowa gr. 8cm  
 podsypka piaskowo - cementowa 1 : 4 gr. 5cm  
 podbudowa betonowa C15/15 gr. 20cm  
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm  
 podłoże gruntowe

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy.

|  |                    |               |
|--|--------------------|---------------|
| 003  |                    |               |
| 002  |                    |               |
| 001  | Projekt wykonawczy | 07.07.2009 r. |
| Nr wydania:                                  | Temat:             | Data:         |
| Pracownia projektowa : eMWu KAROLAK          |                    |               |
| 63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9 |                    |               |

|              |   |
|--------------|---|
| Klient :     | MIĘJSKI ZARZĄD DRÓG<br>63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Zamenhofa 2b   |
| Projekt :    | Budowa jezdni, chodników i kanału deszczowego w ul. Makowej od ul. Kratoszyńskiej do ul. Przemyskiej w Ostrowie Wielkopolskim |
| Faza/Temat : | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE   |

|                               |                 |          |
|-------------------------------|-----------------|----------|
| IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA : | UPRAWNIENIA :   | PODPIS : |
| mgr inż. Marcin Żębski        |                 |          |
| inż. Kamil Koziołek           |                 |          |
| inż. Daniel Pluta             |                 |          |
| Główny projektant:            |                 |          |
| mgr inż. Mirosław Karolak     | WKP/0034POOK/05 |          |
| Sprawdzający:                 |                 |          |

Sporządzono w oparciu o : ALLPLAN FT v.2006

|         |             |                    |
|---------|-------------|--------------------|
| Branża: | DROGOWA     | Nr projektu : 140  |
| Data:   | LIPIEC 2009 | Nr rysunku : 008-D |
| Skala:  | 1 : 20      |                    |