

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH**  
***DROGO-PROJEKT s.c.***

**63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16**

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

☒ 63-500 Ostrzeszów  
ul. Piastowska 14a/16  
tel. 62 730-49-41  
602 320 549

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **PROJEKT ZAMIENNY W ZAKRESIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI**

**Obiekt: Budowa kanału deszczowego, jezdni i chodników w ul. Mielczarskiego w**

**Ostrowie Wielkopolskim .**

**Branża drogowa.**

**Lokalizacja: Ostrów Wielkopolski**

**Inwestor: Miasto i Gmina Ostrów Wielkopolski**

**Adres: Ostrów Wielkopolski**

**Projektował: Ryszard Guder**

**Uprawnienia nr UAN. 7342-106/91**

**Ostrzeszów, czerwiec 2010 rok**

## **Zawartość projektu budowlanego zamiennego**

1. Opis techniczny – strony nr 1- 4.
2. Oświadczenie projektanta – strona nr 5.
3. Przekrój normalny - rys. nr 6.
4. Szczegóły konstrukcyjne- rys. nr 7.
5. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – strony 8 - 9.
6. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” strona 10.

## **2. Projekt budowy kanału deszczowego, jezdni i chodników w ul. Mielczarskiego w Ostrowie Wielkopolskim**

### **2.1. Opis techniczny**

#### **2.1.1. Dane ogólne.**

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Miasta i Gminy Ostrów Wielkopolski.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa zasadnicza obrębu ulicy Taczaka w Ostrowie Wielkopolskim w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga lokalna - L,
- szybkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- przewidywany ruch – KR2,
- długość projektowanego odcinka – 119,33 m.

#### **2.1.2. Stan istniejący.**

Ulica Mielczarskiego jest drogą gminną we władaniu Urzędu Miasta i Gminy Ostrów Wielkopolski. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi około 12m. Droga ma jezdnię o nawierzchni nie utwardzonej.

Z uzbrojenia podziemnego w pasie drogowym występuje:

- kanał kanalizacji sanitarnej  $\Phi 600$ ,
- kanał kanalizacji deszczowej  $\Phi 400$  i  $1200$ ,
- gazociąg  $\Phi 100$
- wodociąg  $\Phi 100$
- sieć energetyczna SN i NN.

### **2.1.3. Rozwiązania sytuacyjne**

Przy opracowaniu układu sytuacyjnego drogi zaprojektowano budowę drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego z wjazdami do posesji. Ulica łączyć będzie ul.Okólną z istniejącym odcinkiem ul.Mielczarskiego o nawierzchni asfaltowej.

Włączenie jezdni projektuje na końcu projektowanego odcinka ul. Okólnej t.j. na skrzyżowaniu z ul.Czarneckiego.

Szerokość jezdni ulicy przyjęto  $6,0$  m , w tym jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości  $5,6$  m z obustronnym ściekiem przykrawężnikowym szerokości  $0,20$  m z kostki brukowej betonowej.

Parametry drogi przyjęto jak dla drogi publicznej klasy L.

Projektuje się również wjazdy do posesji o długości od krawędzi jezdni do granicy działki (ok. $2,50$ m) i szerokości  $24$  m.(wspólny wjazd do 4 posesji). Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy należy zakończyć skosem  $1:1$ .

Na całej długości ulicy Mielczarskiego należy wykonać regulacje wysokościową istniejących pokryw studni kanalizacyjnych i wodociągowych.

### **2.1.4. Przekroje normalne.**

#### **2.1.4.1. Nawierzchnię jezdni tworzy:**

1. warstwa gruntu stabilizowanego cementem B- $2,5$ MPa gr. $15$  cm,
2. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego  $0/63$  mm gr.  $15,00$  cm wg PN-S-06102,
3. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego  $0/31,5$  mm gr.  $8,00$  cm wg PN-S-06102,
4. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego  $0/16$  mm wg PN-S-96025 –  $7,00$  cm grubości,
5. warstwa ścieralna gr.  $5,00$  cm z betonu asfaltowego  $0/12,8$  mm wg

PN-S-96025.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>.

#### **2.1.4.2. Chodnik.**

Nawierzchnia chodnika:

6. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
7. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
8. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8,0 cm na - podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr.4cm lub krusz. łamanym 0/4mm. Kostka na chodnikach barwy szarej. Kostka na całej powierzchni zjazdów barwy czerwonej.

Nawierzchnię zjazdów tworzy:

9. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
10. podbudowa z chudego betonu 9 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,
11. warstwa ściernalna gr.8cm z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej ułożonej na podsypce cem.-piask. gr. 4 cm lub krusz. łamanym 0/4mm.

Przyjęto nawierzchnię chodnika o jednostronnym nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Projektuje się oprzeć nawierzchnię chodnika na całej swej długości o istniejące parkany a w przypadku ich braku o obrzeże betonowe 8x25 cm z jednej strony i krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm z drugiej strony.

#### **2.1.5.Odwodnienie.**

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą do projektowanego ścieku z kostki brukowej betonowej szer. 20cm na ławie betonowej usytuowanego wzdłuż krawężnika. Ściek oprowadza wody opadowe do projektowanych wpustów ulicznych.

#### **2.1.6.Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### **2.1.7.Zabezpieczenie robót.**

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

Ostrzeszów dnia 06.2010r

## O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
( tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)  
Oświadczam

że projekt budowlany **Budowy kanału deszczowego, jezdni i  
chodników  
w ul. Mielczarskiego w Ostrowie  
Wielkopolskim.  
Branża drogowa.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.

.....  
projektant