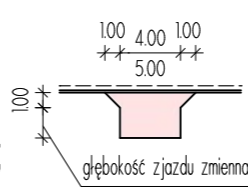


WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW
CHARAKTERYSTYCZNYCH OSI DROGI

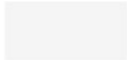
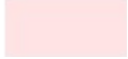



PUNKT	X	Y
PPT	5623473,202	3782100,009
WI	5623491,788	3782019,246
KPT	5623500,665	3781993,578

Szczegóły zjazd na posesję



głębokość zjazdu zmienna

LEGENDA

-  jedźnia o nawierzchni z kostki betonowej
-  zjazd na posesję
-  chodnik
-  wierzchołek łuku poziomego
-  zjazdy na posesję - obniżony krawężnik

Łuk W1
R= 250,00
g[rad]= 0,1068
g[g]= 6,7973
L= 26,69
T= 13,36
B= 0,36

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy.



003		
002		
001	Projekt wykonawczy	04.10.2010 r.
Nr wydania:	Temat:	Data:
Pracownia projektowa: eMWu KAROLAK		
63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9		

Klient: MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
63-400 Ostrów Wielkopolski ul. Zamenhofe 2b

Projekt: Projekt przebudowy ul. Miłej w Ostrowie Wielkopolskim w zakresie utwardzenia nawierzchni (na odcinku od skrzyżowania z ul. Wrocławską do km 0+115,00)

Faza/Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Piotr Biernat		
mgr inż. Marcin Zębski		
inż. Kamil Koziołek		
inż. Daniel Pluta		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006

Branża:	DROGOWA	Nr projektu:	157
Data:	PAŹDZIERNIK 2010	Nr rysunku:	001-D
Skala:	1:500		

w/s = 297,0 / 460,0 (0,14m2)