



A JEZDNI

kostka betonowa gr. 8cm
 podsypka piaskowa gr. 4cm
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm WARIANT I
 podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm WARIANT II
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
 podłoże gruntowe

B ŚCIEK

kostka betonowa brukowa gr. 8cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm WARIANT I
 podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm WARIANT II
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
 podłoże gruntowe

C CHODNIK

kostka betonowa brukowa gr. 6cm
 podsypka piaskowa gr. 4cm
 podbudowa betonowa C8/10 gr. 15cm
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm
 podłoże gruntowe

D ZJAZD NA POSESJE

kostka betonowa brukowa gr. 8cm
 podsypka piaskowa gr. 4cm
 podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm
 podłoże gruntowe

E KRAWĘŻNIK

krawężnik betonowy 15x30x100cm
 podsypka piaskowa gr. 2cm
 ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
 grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
 podłoże gruntowe

F ISTNIEJĄCE OGRODZENIE

istniejące ogrodzenie
 podłoże gruntowe

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy.

	003		
	002		
	001	Projekt wykonawczy	04.10.2010 r.
Nr wydania:	Temat:	Data:	
Pracownia projektowa:		eMWu KAROLAK	
		63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9	
Klient:	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG 63-400 Ostrów Wielkopolski ul. Zamenhofska 2b		
Projekt:	Projekt przebudowy ul. Młej w Ostrowie Wielkopolskim w zakresie utwardzenia nawierzchni (na odcinku od skrzyżowania z ul. Wrocławską do km 0+115,00)		
Faza/Temat:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Piotr Biernat		
mgr inż. Marcin Zębski		
inż. Kamil Koziołek		
inż. Daniel Piłta		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006

Branża:	DROGOWA	Nr projektu:	157
Data:	PAŹDZIERNIK 2010	Nr rysunku:	005-D
Skala:	1 : 100 / 1 : 500		