



**komprojekt**

Studio Projektów Budownictwa Komunikacyjnego

Komprojekt s.c. Teresa i Zenobiusz Lewandowscy  
ul. Tatrzańska 108, 62-800 Kalisz

tel. 062 766 06 47 fax 062 501 63 53  
email: biuro@komprojekt.pl

## PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

BRANŻA	DROGOWA
ZADANIE	<b>BUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI ULICY NA SKRAJU w OSTROWIE WLKP.</b>
INWESTOR	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

AUTOR OPRACOWANIA		NR UPRAWNIENI	PODPIS
projektant	mgr inż. Zenobiusz Lewandowski	UAN.7342-70/94	
opracował		-	
sprawdził			
Kalisz, GRUDZIEŃ 2009r.			

## *Spis Treści*

### *1 Opis Techniczny*

- 1.1 Podstawa opracowania*
- 1.2 Zakres objęty opracowaniem*
- 1.3 Stan istniejący*
- 1.4 Warunki gruntowo – wodne*
- 1.5 Dane wyjściowe*
- 1.6 Plan sytuacyjny*
- 1.7 Profil podłużny*
- 1.8 Przekrój poprzeczny*
- 1.9 Konstrukcje*
- 1.10 Odwodnienie*
- 1.11 Roboty ziemne*
- 1.12 Organizacja robót*
- 1.13 Uwagi Końcowe*

### *2 Część rysunkowa*

- |                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| <i>2.1 Plan sytuacyjny</i>         | <i>rys 1 skala 1:500</i>    |
| <i>2.2 Profil podłużny</i>         | <i>rys 2 skala 1:50:500</i> |
| <i>2.3 Przekrój normalny</i>       | <i>rys 3 skala 1:50</i>     |
| <i>2.4 Szczegóły konstrukcyjne</i> | <i>rys 4 skala 1:10</i>     |

## **1 Opis Techniczny**

### **1.1 Podstawa opracowania**

- *Kopia mapy zasadniczej*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 14.05.99/*
- *Obowiązujące przepisy i normy*
- *Umowa z Inwestorem*

### **1.2 Zakres objęty opracowaniem**

*Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej*

- *Budowa nawierzchni jezdni ulicy Na Skraju Ostrowie Wielkopolskim*

### **1.3 Stan istniejący**

- *W chwili obecnej teren na którym zlokalizowana będzie inwestycja stanowi drogę gruntową*

### **1.4 Warunki gruntowo – wodne**

*Stwierdzono zaleganie gruntów wątpliwych oraz przeciętne warunki wodne – Przyjęto grupę nośności podłoża G-2*

### **1.5 Dane wyjściowe**

- *Przyjęto wykonanie jezdni z kostki betonowej gr 8 cm*

### **1.6 Plan sytuacyjny**

*Projektuje się nawierzchnie jezdni z kostki betonowej gr 8 cm Nawierzchnię ograniczono krawężnikiem typu lekkiego. Lokalizację w planie przedstawiono na rysunkach nr1,, Plan sytuacyjny”*

### **1.7 Przekrój podłużny**

*Niweleta dostosowana do poziomów włączeń w istniejącą i projektowaną sieć drogową oraz zjazdów indywidualnych. Pochylenia podłużne min 0,1%-4,5%*

### **1.8 Przekrój poprzeczny**

*Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku linii ścieku . Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 3 „ Przekrój normalny”*

## **1.9 Konstrukcje**

### *1.9.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni*

- *Warstwa ścieralna z kostki bet. wibr.* 8cm
- *Podsypka piaskowa* 3cm
- *Podbudowa z chudego betonu C-8/C-10 wg PN-S-96013* 15cm
- *Warstwa z piasku stabilizowanego cementem RM Rm 2,5 MPa* 10cm

### *1.9.2 Krawężniki , oporniki i obrzeża*

- *betonowe uliczne typu lekkiego 15 x 30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem wyniesienie krawężników 4 cm ponad nawierzchnię*
- *opornik 12x25 cm na ławie betonowej*

## **1.10 Odwodnienie**

*Odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do ścieków przykrawężnikowych oraz wpustów ulicznych .*

## **1.11 Roboty ziemne**

*Roboty wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Przewiduje się całkowity wywóz gruntu pochodzącego z urobku. Zagęszczenie gruntu prowadzić zgodnie z obowiązującą normą*

## **1.12 Organizacja robót**

*O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić jednostki będące zarządcami infrastruktury , które powinny sprawować nadzór w okresie prowadzenia prac w sąsiedztwie urządzeń . O terminie rozpoczęcia robót należy także powiadomić Państwową Służbę Geodezyjną*

## **1.13 Uwagi Końcowe**

- *Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych i branżowych oraz odpowiednich przepisów.*
- *Podczas wykonywania robót teren powinien być zabezpieczony zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz przepisami BHP*