

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO KANALIZACJI DESZCZOWEJ**  
**w ulicy Niedługiej**  
**w Ostrowie Wielkopolskim**

**1. Podstawa opracowania**

1. Umowa z ZUT „DROGO\_PROJEKT” Ostrzeszów, ul. Piastowska 14a/16
2. Mapa sytuacyjna w skali 1:500
3. Wizja w terenie
4. Obowiązujące normy i przepisy
5. Warunki techniczne projektowania kanalizacji deszczowej w ul. Poleskiej wydane przez WODKAN nr TTI/BL/1178/2009 z dnia 27.04.09

**2. Zakres opracowania i dane ogólne**

Opracowanie obejmuje projekt budowlany kanalizacji deszczowej z przyłączami do poszczególnych posesji ( do granicy działki).

W związku z projektowanym utwardzeniem ulicy Niedługiej w Ostrowie Wlkp. projektuje się kanalizację mającą na celu odwodnienie ulicy .

Odcinek	Długość [m]	Średnica [m]	Materiał	Spadek [%]
S1-S2	5,00	250	PCV-U	0,4
S2-S3	38,00	250	PCV-U	0,4
S3-S4	45,00	250	PCV-U	0,4
S4-S5	7,00	250	PCV-U	0,4
S5-S6	40,00	250	PCV-U	0,4
<b>całość</b>	<b>135,00</b>	<b>250</b>	<b>PCV-U</b>	<b>0,4</b>

1

---

**3. Sieć kanalizacji deszczowej**

**3.1. Opis sieci**

Na podstawie wielkości zlewni, współczynników spływu dla poszczególnych rodzajów zlewni i przy założeniu ( dla kanałów drugorzędnych w miastach)

$p=100\%$

$c=1$  rok

$q=100l/s \times ha$

obliczono ilość ścieków deszczowych oraz dobrano kanał  $\phi$  250 , przy spadku

$i = 0,4 \%$ , prędkość w kanale wyniesie  $v=0,55$  m/s oraz napełnienie kanału 8,5cm.

Opracowanie obejmuje odcinek kanalizacji deszczowej w ulicy Niedługiej.  
Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z rur PCV-U litych o średnicy 250.

W ul. Niedługiej istnieje wyprowadzenie kanału deszczowego  $\phi$  250. Na końcówce należy zabudować studnię i w ten sposób zmienić kierunek kanalizacji tak aby kanał nie znajdował się pod projektowanym krawężnikiem. Sieć zaprojektowano w osi jezdni ze względu na ułożone w ulicy sieci ; kanalizacji sanitarnej oraz gazu.

### 3.2. Wykopy

Projektuje się wykopy liniowe o ścianach pionowych umocnione.

### 3.3. Podsypka

Rury należy układać na wcześniej przygotowanym podłożu.

Materiał na podsypkę musi spełniać następujące wymagania:

- nie powinny w nim występować cząstki w wymiarach powyżej 20 mm
- materiał nie może być zmrożony
- nie może zawierać ostrych kamieni

Podsypkę należy wykonać w taki sposób, żeby jej górna powierzchnia była zgodna z projektowanym spadkiem rurociągu. Warstwa sypkiego materiału podsypki o grubości 10 cm powinna zostać niezagęszczona w celu swobodnego i lepszego ułożenia rur i połączeń kielichowych.

---

2

### 3.4. Układanie i montaż rurociągu

Rury należy układać z zachowaniem linii i spadków określonych w projekcie.

Przed wykonaniem połączenia wewnętrzną powierzchnię kielicha należy oczyścić ze wszystkich nieczystości. Tak przygotowaną powierzchnię należy posmarować trwałym środkiem poślizgowym. Następnie na przygotowany bosy koniec rury należy ułożyć uszczelkę (pomiędzy pierwszym a drugim karbem rury). Mając tak przygotowany bosy koniec i kielich należy wykonać połączenie.

### 3.5. Obsypka rurociągu

Obsypkę materiałem sypkim należy wykonywać warstwami nie grubszymi jak 30 cm. Pierwsza warstwa nie powinna przekraczać połowy średnicy rury.

Wysokość obsypki nie powinna przekraczać 50 cm powyżej wierzchu rury i nie mniej niż 20 cm po zagęszczeniu gruntu.

### 3.6. Zasyпка

Należy całkowicie wymienić grunt, nie ma możliwości zasypania gruntem rodzimym.

### 3.7. Studnie

Na sieci zaprojektowano studnie betonowe prefabrykowane na uszczelki gumowe DN 1000 mm z kietą betonową.

Do studni dobrano włazy kanałowe kl.D 400 żeliwne bez wentylacji z wkładką gumową. Włazy w studniach S2, S4 i S6 zaprojektowano wentylowane.

Projektuje się 6 wpustów ulicznych usytuowanych przy krawężniku z osadnikiem 0,5 m.

### 3.9. Kolizje i skrzyżowania

Występują skrzyżowania z Istniejącymi przyłączami wodociągowymi oraz istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej i przyłączami oraz siecią gazową. Wszystkie skrzyżowania są zaznaczone na profilu podłużnym sieci oraz na planie sytuacyjnym.

**Jeśli podczas wykonywania robót wykonawca stwierdzi inne rzędne niż założono w projekcie kolizje należy rozwiązać indywidualnie w ramach nadzoru inwestorskiego lub zwrócić się do projektanta.**

3

---

## 4. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego z zarządzającym drogą oraz wykonać projekt organizacji ruchu. Wytyczenie trasy i inwentaryzacje sieci i przyłączy należy zlecić uprawnionemu geodecie. Szkic geodezyjny należy dołączyć do protokółów odbioru.

Podczas wykonywania robót należy zachować szczególną ostrożność w okolicach kolizji z ułożonymi w ulicy sieciami.

Roboty należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 15, z 1999r poz. 140).

Opracował: