

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

☒ 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16
tel. 62 730-49-41
602 320 549

PROJEKT
BUDOWLANY

**Obiekt: Budowa kanału deszczowego i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Niedługa w Ostrowie Wielkopolskim .
Branża drogowa.**

Lokalizacja: Ostrów Wielkopolski

Inwestor: Miasto i Gmina Ostrów Wielkopolski

Adres: Ostrów Wielkopolski

Projektował: Ryszard Guder

Uprawnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, czerwiec 2009 rok

Zawartość projektu budowlanego

1. Projekt zagospodarowania terenu.

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – strona nr 3.

1.2. Plan orientacyjny - rys. nr 1,

1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

2. Projekt przebudowy ulicy Niedługa w Ostrowie Wlkp.

2.1 Opis techniczny – strony nr 4-7.

2.2 Informacja o planie BiOZ – strony nr 8-10.

2.3 Oświadczenie projektanta – strona nr 11.

2.4 Przekrój podłużny – rys. nr 3

2.5 Przekroje normalne - rys. nr 4-5.

2.6 Szczegóły konstrukcyjne- rys. nr 6.

3. Załączniki – strona nr 12.

3.1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – strony 13-14.

3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” – strona 15.

1. Projekt zagospodarowania terenu

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu

1.1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji remont i przebudowa ulicy Niedługa w Ostrowie Wielkopolskim.

1.1.2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 85 będącej pasem drogowym drogi gminnej o łącznej powierzchni zagospodarowania 808,8 m² i użytkowanej jako droga z nawierzchnią nie utwardzoną.

Ponadto znajdują się w nim następujące urządzenia:

- sieć energetyczna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć telefoniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian.
- sieć kanalizacyjna – nie przewiduje się zmian
- sieć kanalizacji deszczowej – zmiany wg odrębnego opracowania

1.1.3. Zestawienia powierzchni.

1.1.3.1. Ulica Niedługa:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – 356,8m ² , |
| • Powierzchnia zjazdów do posesji | – 155,0m ² , |
| • Powierzchnia miejsc parkingowych | - 107,5m ² , |
| • Powierzchnia zieleni | - 261,5m ² . |

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	880,8 m ² .
---------------------------------------	------------------------

2. Projekt budowy kanału deszczowego i ciągu pieszojezdnego na ul. Niedługa w Ostrowie Wielkopolskim

2.1. Opis techniczny

2.1.1. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Miasta i Gminy Ostrów Wielkopolski.

Podstawę opracowania stanowią:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa zasadnicza obrębu ulicy Niedługa w Ostrowie Wielkopolskim w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 4,00-15,00m,
- przewidywany ruch – KR1,
- długość projektowanego odcinka – 136,00 m.

2.1.2. Stan istniejący.

Ulica Taczaka jest drogą gminną we władaniu Urzędu Miasta i Gminy Ostrów Wielkopolski. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi od około 6m do około 17,50m. Droga ma jezdnię o nawierzchni nie utwardzonej.

Z uzbrojenia podziemnego w pasie drogowym występuje:

- kanał kanalizacji sanitarnej $\Phi 200$
- gazociąg $\Phi 100$ i 90
- wodociąg $\Phi 80$ i 50
- poprzecznie przechodzą przyłącza kanalizacyjne
- poprzecznie przechodzą przyłącza gazowe.

2.1.3. Rozwiązania sytuacyjne

Przy opracowaniu układu sytuacyjnego drogi zaprojektowano budowę drogi o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z wjazdami do posesji oraz z miejscami parkingowymi. Ulica spełniać będzie funkcję obsługi komunikacyjnej przyległej zabudowy jednorodzinnej.

Włączenie jezdni ulicy jest do ul. Krańcowej.

Szerokość jezdni ulicy przyjęto 5,00, 15,00 i 4,00 m. Jezdnię zaprojektowano z obustronnym ściekiem przykrawężnikowym szerokości 0,20 m z każdej strony (ściek także z kostki brukowej betonowej).

Parametry drogi przyjęto jak dla drogi publicznej klasy D.

Projektuje się również wjazdy do posesji o długości od krawędzi jezdni do granicy działki i szerokości od 4 do 5m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1.

Na całej długości ulicy Niedługiej należy wykonać regulacje wysokościową istniejących pokryw studni kanalizacyjnych i wodociągowych.

2.1.4.Przekroje normalne.

2.1.4.1. Jezdnia.

Nawierzchnię jezdni tworzy:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr.3cm,
- podbudowa z betonu cementowego – 9,0MPa – gr. 18cm,
- grunt stabilizowany cementem – 2,5 MPa grubości 15cm
- obustronny krawężnik 15x30cm na ławie betonowej

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,0%.

2.1.4.2. Wjazdy do posesji

- szerokość od 4m do 11m zmienna ograniczona opornikiem betonowym 8x30cm na ławie betonowej
- długość od krawężnika do granicy działki
- podbudowa z tłucznia gr. 23 cm
- nawierzchnia kostki betonowej brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej
- wyokrąglenie o R min 3m lub skos 1:1,5

2.1.4.3. Zatoki parkingowe – konstrukcja:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- nawierzchnia z kamienia łamanego gr. 23 cm.

2.1.5.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą do projektowanego ścieku z kostki brukowej betonowej szer. 20cm na ławie betonowej usytuowanego wzdłuż krawężnika. Ściek oprowadza wody opadowe do projektowanych 6 szt. wpustów ulicznych z podłączeniem poprzez

przykanaliki z rur PCV 160mm do projektowanej (wg oddzielnego opracowania) kanalizacji deszczowej.

2.1.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

2.1.7. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

2.2 INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Budowa kanału deszczowego i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Niedługa w Ostrowie Wielkopolskim .
Branża drogowa.**

Adres budowy: **ulica Niedługa, Ostrów Wielkopolski.**

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrów Wielkopolski.**

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Obiekt: Budowa kanału deszczowego i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Niedługa w Ostrowie Wielkopolskim.
Branża drogowa.**

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim.

1. Zakres robót.

Prace obejmują przebudowę nawierzchni jezdni na odcinku 136mb.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, kanalizacyjna, telefoniczna, gazowa oraz linia energetyczna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

Ostrzeszów dnia 06.2009r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam

że projekt budowlany **Budowy kanału deszczowego i ciągu pieszo-
jezdnego na ul. Niedługa w Ostrowie Wielkopolskim.**
Branża drogowa.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

.....
projektant

ZAŁĄCZNIKI