

Opis techniczny

do projektu wykonawczego przebudowy ulicy Staroprzygodzkiej wraz z wykonaniem ciągu rowerowego w Ostrowie Wielkopolskim.

1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wymianę nawierzchni ulicy na odcinku I i III oraz modernizację nawierzchni na odcinku II ulicy Staroprzygodzkiej oraz wymianę nawierzchni chodników i zjazdów oraz wykonanie ciągu rowerowego.

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Staroprzygodzka w stanie istniejącym posiada szerokość od 6,30 m do 7,00 m. Na całej swej długości ulica ma zróżnicowany przekrój poprzeczny tj. drogowy i uliczny. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki bezpośrednio przy krawędzi jezdni lokalnie oddzielone pasem zieleni. Nawierzchnię stanowią płyty betonowe względnie nawierzchnia gruntowa. Na podstawie badań stwierdzono, że istniejąca konstrukcja nawierzchni na odcinku II jest zdolna do przeniesienia ruchu KR 3.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Ulica Staroprzygodzka w planie

Oś jezdni zaprojektowano w taki sposób aby :

- maksymalnie odtworzyć istniejący przebieg osi oraz uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń
- zapewnić dostęp do wszelkich przyległych posesji
- zapewnić parametry techniczne przewidziane dla drogi klasy L

3.2. Ulica Staroprzygodzka w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych i poprzecznych gwarantujących prawidłowe odprowadzenia wody powierzchniowej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.3. Ulica Staroprzygodzka w przekroju poprzecznym

- szerokość pasa jezdni 3,50 m, pochylenie daszkowe 2%
- szerokość chodnika 1,50 m, pochylenie poprzeczne 2%
- szerokość ścieżki rowerowej 2,00 m, pochylenie poprzeczne 2%

3.4. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni projektuje się odprowadzić do istniejącego kanału deszczowego poprzez system studzienek ściekowych ulicznych. Na długości zatoki autobusowej zaprojektowano ściek dwurzędowy z kostki brukowej betonowej.

3.5. Uzbrojenie

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- kable instalacji teletechnicznej
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

4. Technologia robót nawierzchniowych

4.1. Kategoria ruchu

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem przyjęto kategorię ruchu KR3.

4.2. Nośność podłoża

Dla drogi na odcinku objętym niniejszym opracowaniem przyjęto nośności podłoża G2

4.3. Konstrukcja nawierzchni ulicy Staroprzygodzkiej

Ulicę Staroprzygodzką podzielono na trzy odcinki realizacyjne.

Odcinek I - od 0+000,00 do km 0+710,00

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z SMA (0/12,8 mm)
- warstwa wiążąca gr 6 cm z betonu asfaltowego (0/16 mm)
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm (0/20)
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem 5 Mpa gr. 15 cm

Odcinek II od 0+710,00 do km 1+898,00

- warstwa ścieralna gr 4 cm z SMA (0/12,8)
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno bitumiczną

Odcinek III od 1+898,00 do km 2+235,00

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z SMA (0/12,8 mm)
- warstwa wiążąca gr 6 cm z betonu asfaltowego (0/16 mm)
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm (0/20)
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem 5 Mpa gr. 15 cm

Konstrukcja zatoki autobusowej i parkingów

- warstwa ścieralna kostka betonowa gr 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem 5 Mpa gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika i ciągu rowerowego

- kostka brukowa betonowa bezfazowa grub 6 cm
- podsypka cementowo- piaskowa grub. 5 cm
- piasek gruboziarnisty grub. 10 cm

Konstrukcja zjazdów bramowych

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr 12 cm
- piasek gruboziarnisty gryb. 10 cm

Krawężniki, obrzeża

Obramowanie ulicy stanowią krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30 typ uliczny na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 .

Obramowanie chodników ścieżki rowerowej od strony pasów zieleni stanowią obrzeża betonowe 8x30 na podsypce piaskowej i ławie betonowej.

Obramowanie zjazdów stanowią oporniki betonowe wtopione 12x25 na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej C12/15.