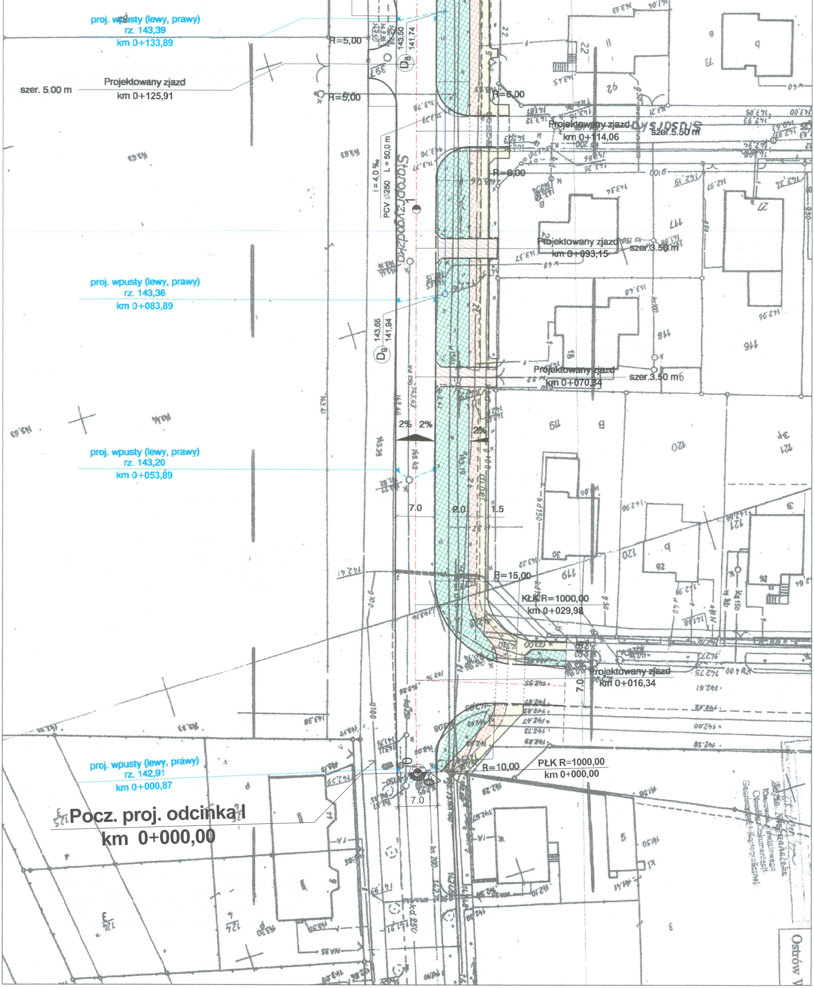
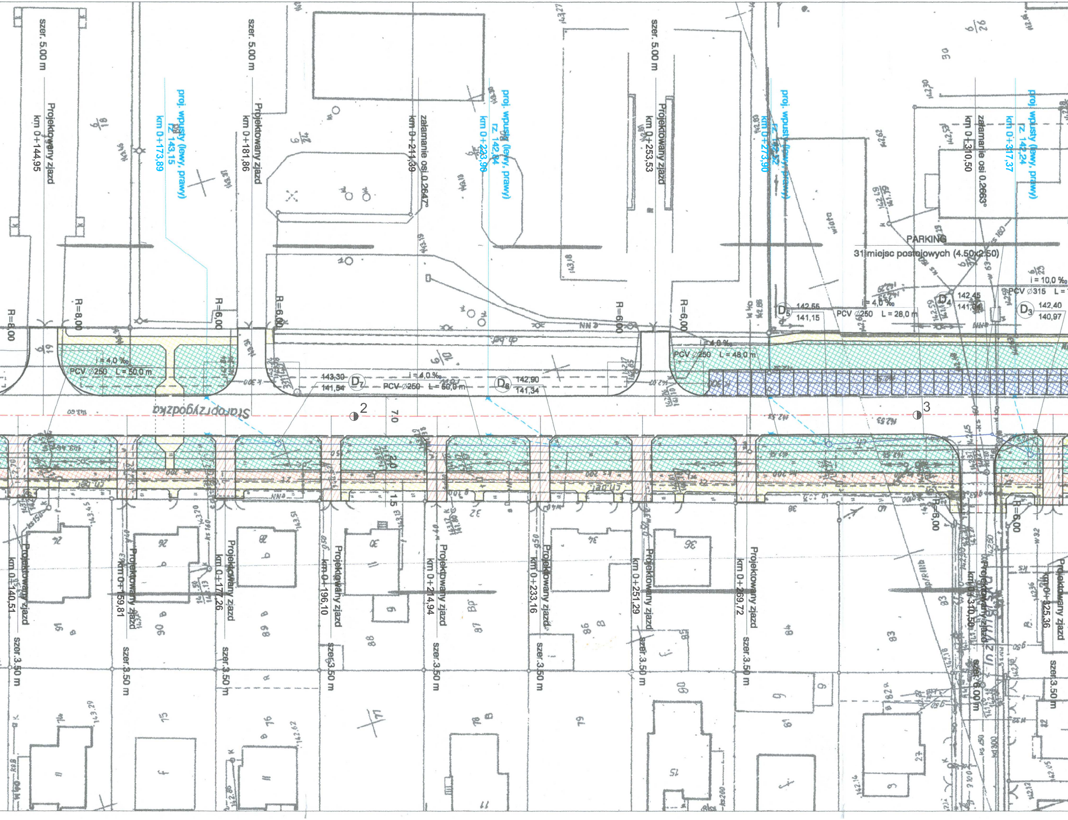
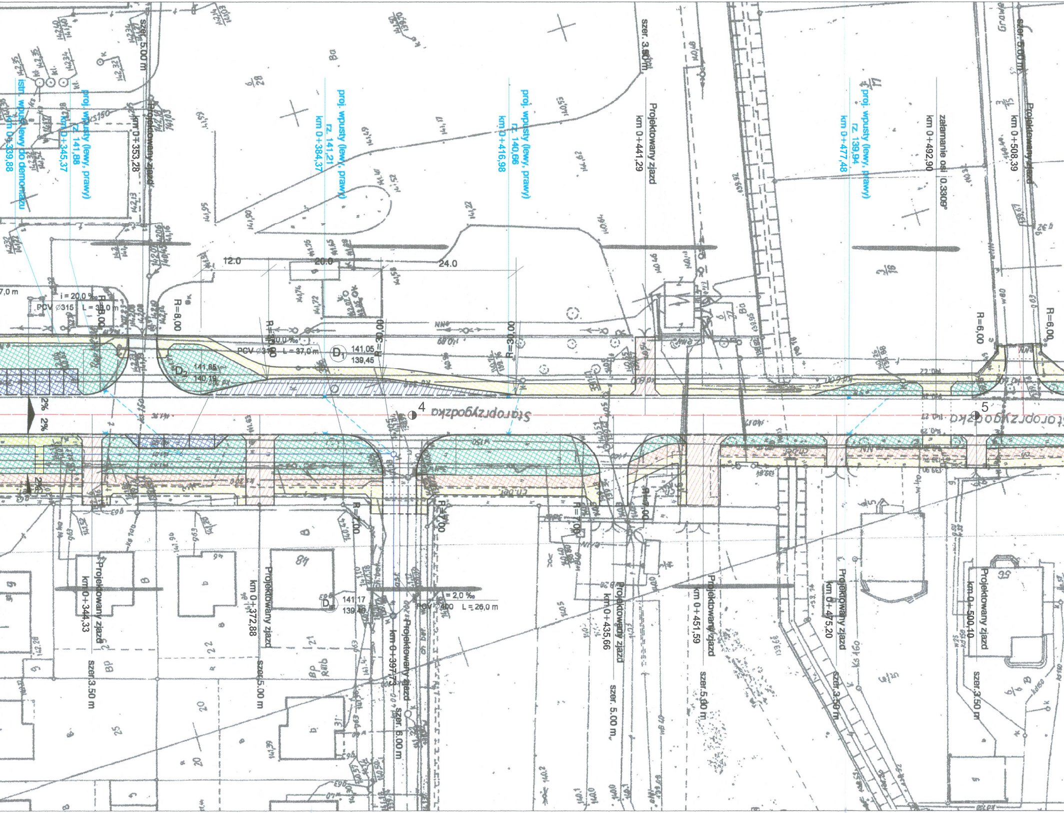
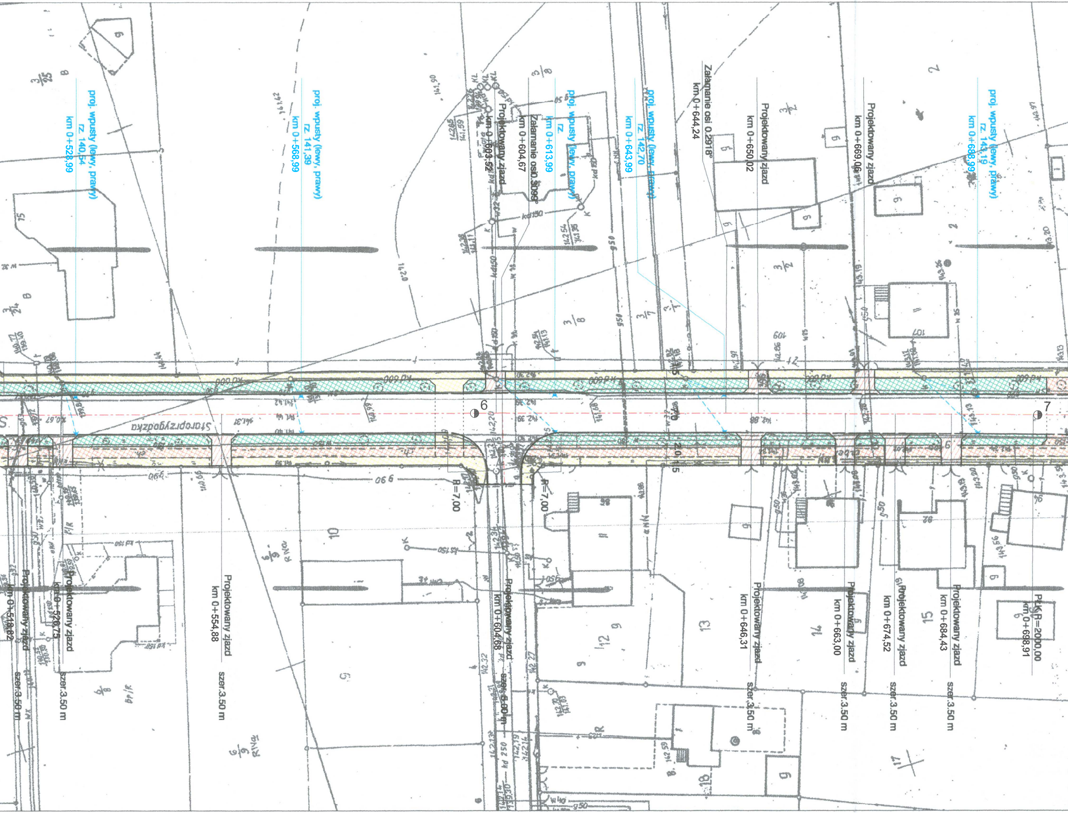
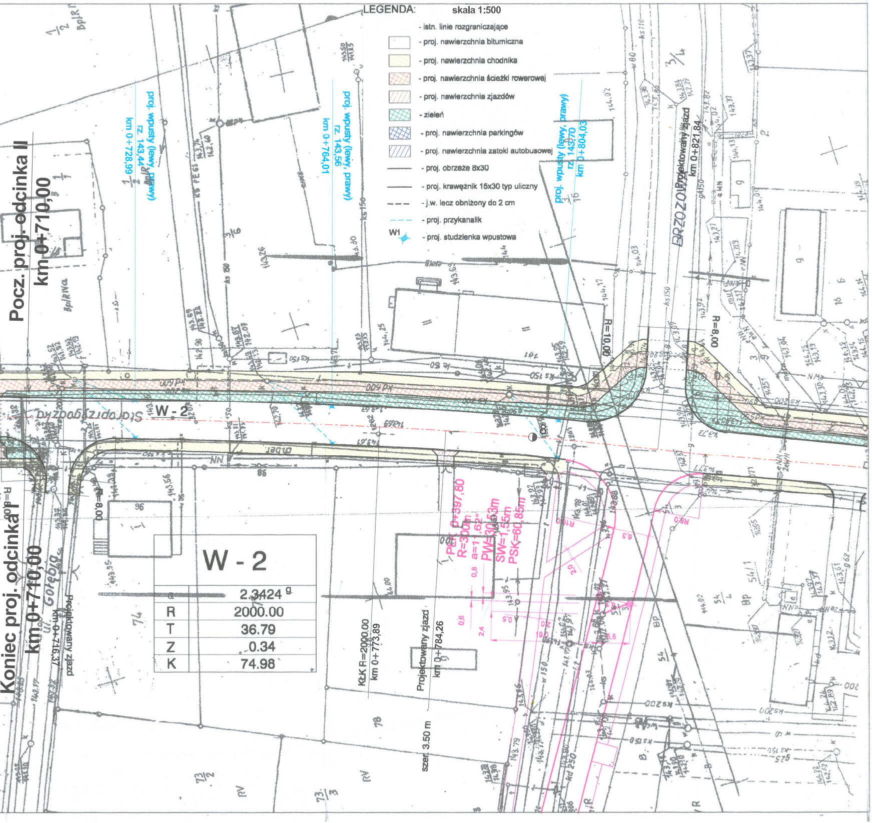

proj. wpusty (lewy, prawy)
rz. 143,39
km 0+133,89
R=5,00
D8
143,50
141,74
szer. 5.00 m
Projektowany zjazd
km 0+125,91
R=5,00
R=6,00
Projektowany zjazd
km 0+114,06
szer.5.50 m
i = 4,0 ‰
PCV Ø250 L = 50,0 m
Staroprzygodzka
R=6,00
1
Projektowany zjazd
km 0+093,15
szer.3.50 m
proj. wpusty (lewy, prawy)
rz. 143,36
km 0+083,89
D9
143,65
141,94
Projektowany zjazd
km 0+070,34
szer.3.50 m
2%
2%
2%
proj. wpusty (lewy, prawy)
rz. 143,20
km 0+053,89
7.0
2.0
1.5
R=15,00
KŁK R=1000,00
km 0+029,98
Projektowany zjazd
km 0+016,34
7.0
proj. wpusty (lewy, prawy)
rz. 142,91
km 0+000,87
0
0
R=10,00
PŁK R=1000,00
km 0+000,00
7.0
Pocz. proj. odcinka I
km 0+000,00
Ostrów W


szer. 5.00 m
Projektowany zjazd
km 0+144,95
proj. wpusty (lewy, prawy)
rz. 143,15
km 0+173,89
szer. 5.00 m
Projektowany zjazd
km 0+181,86
załamanie osi 0.2647°
km 0+211,39
proj. wpusty (lewy, prawy)
rz. 142,84
km 0+233,90
szer. 5.00 m
Projektowany zjazd
km 0+253,53
proj. wpusty (lewy, prawy)
rz. 142,52
km 0+273,90
załamanie osi 0.2663°
km 0+310,50
proj. wpusty (lewy, prawy)
rz. 142,24
km 0+317,37
PARKING
31 miejsc postojowych (4.50x2.50)
i = 10,0 ‰
PCV Ø315 L =
D3
142,40
140,97
D4
142,45
141,94
D5
142,56
141,15
i = 4,0 ‰
PCV Ø250 L = 28,0 m
i = 4,0 ‰
PCV Ø250 L = 48,0 m
R=8.00
R=8.00
R=6.00
R=6.00
R=6.00
R=6.00
i = 4,0 ‰
PCV Ø250 L = 50,0 m
D7
143,30
141,54
i = 4,0 ‰
PCV Ø250 L = 60,0 m
D6
142,90
141,34
Staroprzygodzka
2
3
7.0
2.0
1.5
R=6.00
R=6.00
Projektowany zjazd
km 0+140,51
szer. 3.50 m
Projektowany zjazd
km 0+159,81
szer. 3.50 m
Projektowany zjazd
km 0+177,26
szer. 3.50 m
Projektowany zjazd
km 0+196,10
szer. 3.50 m
Projektowany zjazd
km 0+214,94
szer. 3.50 m
Projektowany zjazd
km 0+233,16
szer. 3.50 m
Projektowany zjazd
km 0+251,29
szer. 3.50 m
Projektowany zjazd
km 0+269,72
szer. 3.50 m
Projektowany zjazd
km 0+310,50
szer. 6.00 m
Projektowany zjazd
km 0+325,36
szer. 3.50 m
PARKING


szer. 5.00 m
Projektowany zjazd km 0+353,28
proj. wpusty (lewy, prawy) rz. 141,88 km 0+345,37
istn. wpust lewy do demontażu km 0+339,88
proj. wpusty (lewy, prawy) rz. 141,21 km 0+384,37
proj. wpusty (lewy, prawy) rz. 140,66 km 0+416,98
szer. 3.50 m
Projektowany zjazd km 0+441,29
proj. wpusty (lewy, prawy) rz. 139,94 km 0+477,48
załamanie osi 0.3309° km 0+492,90
szer. 5.00 m
Projektowany zjazd km 0+508,39
12.0
20.0
24.0
i = 20,0 ‰
PCV Ø315 L = 38,0 m
R=8,00
R=8,00
R=30,00
R=30,00
20,0 ‰
PCV Ø315 L = 37,0 m
D1 141,05 139,45
D2 141,85 140,19
R=6,00
R=6,00
2%
2%
2%
Staroprzygodzka
4
5
R=7,00
R=7,00
R=7,00
R=7,00
Projektowany zjazd km 0+344,33
szer. 3.50 m
Projektowany zjazd km 0+372,88
szer. 5.00 m
D 141,17 139,40
i = 2,0 ‰
PCV Ø400 L = 26,0 m
Projektowany zjazd km 0+397,73
szer. 6.00 m
Projektowany zjazd km 0+435,66
szer. 5.00 m
Projektowany zjazd km 0+451,59
szer. 5.00 m
Projektowany zjazd km 0+475,20
szer. 3.50 m
Projektowany zjazd km 0+500,10
szer. 3.50 m


proj. wpusty (lewy, prawy) rz. 140,54 km 0+528,99
proj. wpusty (lewy, prawy) rz. 141,39 km 0+568,99
Projektowany zjazd km 0+603,52
Załamanie osi 0,3099° km 0+604,67
proj. wpusty (lewy, prawy) rz. km 0+613,99
proj. wpusty (lewy, prawy) rz. 142,70 km 0+643,99
Załamanie osi 0,2918° km 0+644,24
Projektowany zjazd km 0+650,02
Projektowany zjazd km 0+669,06
proj. wpusty (lewy, prawy) rz. 143,19 km 0+688,99
6
7
Staroprzygodzka
R=7,00
R=7,00
Projektowany zjazd km 0+518,92 szer. 3.50 m
Projektowany zjazd km 0+526,75 szer. 3.50 m
Projektowany zjazd km 0+554,88 szer. 3.50 m
Projektowany zjazd km 0+604,68 szer. 6.00 m
Projektowany zjazd km 0+646,31 szer. 3.50 m
Projektowany zjazd km 0+663,00 szer. 3.50 m
Projektowany zjazd km 0+674,52 szer. 3.50 m
Projektowany zjazd km 0+684,43 szer. 3.50 m
PŁK R=2000,00 km 0+698,91



LEGENDA:
skala 1:500
- istn. linie rozgraniczające
☐ - proj. nawierzchnia bitumiczna
▨ - proj. nawierzchnia chodnika
▨ - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
▨ - proj. nawierzchnia zjazdów
▨ - zieleń
▨ - proj. nawierzchnia parkingów
▨ - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
— - proj. obrzeże 8x30
— - proj. krawężnik 15x30 typ uliczny
- - - - j.w. lecz obniżony do 2 cm
- - - - proj. przykanalik
W1 - proj. studzienka wpustowa
Pocz. proj. odcinka II
km 0+710,00
Koniec proj. odcinka I
km 0+710,00
proj. wpusty (lewy, prawy)
rz. 143,44
km 0+728,99
proj. wpusty (lewy, prawy)
rz. 143,56
km 0+764,01
proj. wpusty (lewy, prawy)
rz. 143,70
km 0+804,03
Projektowany zjazd
km 0+821,84
Projektowany zjazd
km 0+784,26
Projektowany zjazd
km 0+716,37
KtK R=2000,00
km 0+773,89
BRZOZOWA
W - 2
R=10,00
R=8,00
R=8,00
PEK 0+397,80
R=300m
a=1,62°
PW=30,63m
SW=1,55m
PSK=60,85m
0,8
0,6
2,4
0,5
19,0
szer. 3,50 m
ul. Gołębia
Stary dopływ
Bp

W - 2	
α	2.3424 g
R	2000.00
T	36.79
Z	0.34
K	74.98