

- skala 1:500
- LEGENDA:
- istn. linia rozgraniczająca pasa drogowego
  - - proj. nawierzchnia bitumiczna
  - ▨ - proj. nawierzchnia chodnika
  - ▩ - proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - ▧ - proj. nawierzchnia zjazdów
  - ▨ - zielen
  - ▩ - proj. obrzeże 8x30
  - - proj. krawężnik 15x30 typ uliczny
  - - - w. lecz obniżony do 2 cm
  - - proj. przykanalik
  - WT - proj. studzienka wpustowa

**W - 2**

Q	1.4677 <sup>g</sup>
R	1000.00
T	11.53
Z	0.07
K	23.05

Q	1.4677 <sup>g</sup>
R	1000.00
T	11.53
Z	0.07
K	23.05

**W - 1**

Q	6.3512 <sup>g</sup>
R	650.00
T	27.46
Z	0.68
K	54.87

Q	6.3512 <sup>g</sup>
R	650.00
T	27.46
Z	0.68
K	54.87

Pocz. proj. odcinka III  
km 1+898,00

Koniec proj. odcinka II  
km 1+898,00

Koniec proj. odcinka III  
km 2+235,00

Investor winien w porozumieniu z właścicielem nieruchomości doprowadzić do spójności zawężonego przekroju ze względu na obowiązujące przepisy oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego

Investor winien w porozumieniu z właścicielem nieruchomości doprowadzić do spójności zawężonego przekroju ze względu na obowiązujące przepisy oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego

Investor winien w porozumieniu z właścicielem nieruchomości doprowadzić do spójności zawężonego przekroju ze względu na obowiązujące przepisy oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego

