

NASYP = 0,01m<sup>2</sup> WYKOP = 2,93m<sup>2</sup>

0+248,10

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	150,92	151,16	151,24	151,24
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,60	150,69	150,66	150,66
RZĘDNE TERENU	151,12	151,16	151,18	151,18
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-2,75	0,00	2,75

NASYP = 0,01m<sup>2</sup> WYKOP = 2,91m<sup>2</sup>

0+256,50

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151,12	151,16	151,18	151,18
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,60	150,69	150,66	150,66
RZĘDNE TERENU	151,06	151,10	151,10	151,10
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-2,75	-1,50	2,75

NASYP = 0,01m<sup>2</sup> WYKOP = 2,99m<sup>2</sup>

0+266,28

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	150,88	150,91	150,94	150,94
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,36	150,44	150,47	150,47
RZĘDNE TERENU	150,95	150,99	150,99	150,99
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,50	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 2,99m<sup>2</sup>

0+280,60

P.P. = 148,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	150,88	150,81	150,84	150,84
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,26	150,34	150,37	150,37
RZĘDNE TERENU	150,84	150,85	150,86	150,86
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,50	0,00	2,75

NASYP = 0,01m<sup>2</sup> WYKOP = 2,88m<sup>2</sup>

0+292,55

P.P. = 148,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	150,83	150,76	150,78	150,78
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,21	150,29	150,31	150,31
RZĘDNE TERENU	150,76	150,76	150,76	150,76
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,50	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 3,09m<sup>2</sup>

0+300,00

P.P. = 148,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	150,76	150,73	150,75	150,75
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,15	150,23	150,26	150,26
RZĘDNE TERENU	150,76	150,73	150,75	150,75
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,50	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 3,31m<sup>2</sup>

0+309,10

P.P. = 148,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	150,77	150,70	150,72	150,72
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,15	150,23	150,25	150,25
RZĘDNE TERENU	150,76	150,73	150,75	150,75
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 3,31m<sup>2</sup>

0+311,10

P.P. = 148,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	150,77	150,70	150,72	150,72
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,15	150,23	150,25	150,25
RZĘDNE TERENU	150,76	150,73	150,75	150,75
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 3,20m<sup>2</sup>

0+326,45

P.P. = 148,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	150,84	150,78	150,80	150,80
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,22	150,31	150,33	150,33
RZĘDNE TERENU	150,81	150,78	150,80	150,80
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,01m<sup>2</sup> WYKOP = 3,03m<sup>2</sup>

0+331,65

P.P. = 148,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	150,88	150,83	150,86	150,86
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,27	150,36	150,38	150,38
RZĘDNE TERENU	150,83	150,85	150,86	150,86
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 3,19m<sup>2</sup>

0+335,17

P.P. = 148,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	150,83	150,76	150,78	150,78
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,31	150,40	150,42	150,42
RZĘDNE TERENU	150,83	150,85	150,86	150,86
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 3,23m<sup>2</sup>

0+340,10

P.P. = 148,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	150,88	150,81	150,84	150,84
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,36	150,44	150,47	150,47
RZĘDNE TERENU	150,83	150,85	150,86	150,86
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,01m<sup>2</sup> WYKOP = 2,95m<sup>2</sup>

0+360,00

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151,27	151,20	151,22	151,22
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,65	150,73	150,75	150,75
RZĘDNE TERENU	151,21	151,18	151,20	151,20
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 3,07m<sup>2</sup>

0+367,18

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151,37	151,31	151,33	151,33
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,75	150,84	150,86	150,86
RZĘDNE TERENU	151,34	151,31	151,33	151,33
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 3,07m<sup>2</sup>

0+376,38

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151,51	151,44	151,46	151,46
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,89	150,97	150,99	150,99
RZĘDNE TERENU	151,47	151,44	151,46	151,46
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 2,97m<sup>2</sup>

0+399,65

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151,51	151,44	151,46	151,46
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150,89	150,97	150,99	150,99
RZĘDNE TERENU	151,47	151,44	151,46	151,46
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 3,42m<sup>2</sup>

0+412,05

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151,89	151,82	151,85	151,85
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	151,27	151,35	151,38	151,38
RZĘDNE TERENU	151,87	151,84	151,85	151,85
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 3,31m<sup>2</sup>

0+425,40

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151,93	151,86	151,89	151,89
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	151,31	151,39	151,42	151,42
RZĘDNE TERENU	151,88	151,85	151,89	151,89
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 3,42m<sup>2</sup>

0+433,35

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151,93	151,86	151,89	151,89
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	151,31	151,39	151,42	151,42
RZĘDNE TERENU	151,88	151,85	151,89	151,89
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

NASYP = 0,00m<sup>2</sup> WYKOP = 2,90m<sup>2</sup>

0+444,00

P.P. = 149,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151,93	151,86	151,89	151,89
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	151,31	151,39	151,42	151,42
RZĘDNE TERENU	151,88	151,85	151,89	151,89
ODLEGŁOŚCI	-3,05	-1,40	0,00	2,75

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMwu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy.

003		
002		
001	Projekt wykonawczy	19.09.2011 r.
Nr wydania: Temat:		Data:
Pracownia projektowa: eMwu KAROLAK		
63-400 Ostrów Wlkp., ul. J. III Sobieskiego 9		

Klient:	Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zametna 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski
Projekt:	Budowa ciągu pieszo - jezdniowego i kanalizacji deszczowej w ul. Drzymala w Ostrowie Wielkopolskim
Faza/Temat:	Przekroje poprzeczne

IMIE i NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Dariusz Płociennik		
inż. Kamil Koziołek		
inż. Daniel Pluta		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POCD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v.2006		
Brzoza:	DROGOWA	Nr Projektu: 158
Data:	Wrzesień 2011	Nr rysunku: 007-D
Skala:	1:100	