



Szelkom

Kleeberga 18 63-400
Ostrów Wielkopolski

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa nawierzchni ulicy POLNEJ
w Ostrowie Wielkopolskim**

OBIEKT : **NAWIERZCHNIA ULICY POLNEJ
W OSTROWIE WLKP**

INWESTOR : **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM**

LOKALIZACJA : **UL. POLNA
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM**

BRANŻA : **DROGOWA**

Cpv

45233123 DROGI PODRZĘDNE

45233252-0 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI ULIC

Spis Treści

1 Opis Techniczny

- 1.1 Podstawa opracowania*
- 1.2 Zakres objęty opracowaniem*
- 1.3 Stan istniejący*
- 1.4 Warunki gruntowo – wodne*
- 1.5 Dane wyjściowe*
- 1.6 Plan sytuacyjny*
- 1.7 Profil podłużny*
- 1.8 Przekrój poprzeczny*
- 1.9 Konstrukcje*
- 1.10 Odwodnienie*
- 1.11 Roboty ziemne*
- 1.12 Organizacja robót*
- 1.13 Uwagi Końcowe*

2 Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| <i>2.1 Plan sytuacyjny</i> | <i>rys 1 skala 1:500</i> |
| <i>2.2 Profil podłużny</i> | <i>rys 2 skala 1:50:500</i> |
| <i>2.3 Przekrój normalny</i> | <i>rys 3 skala 1:50</i> |
| <i>2.4 Szczegóły konstrukcyjne</i> | <i>rys 4 skala 1:10</i> |

1 Opis Techniczny

1.1 Podstawa opracowania

- Kopia mapy zasadniczej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 14.05.99/
- Obowiązujące przepisy i normy
- Umowa z Inwestorem

1.2 Zakres objęty opracowaniem

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej

- Budowa nawierzchni jezdni ulicy POLNEJ Ostrowie Wielkopolskim

1.3 Stan istniejący

- W chwili obecnej teren na którym zlokalizowana będzie inwestycja stanowi drogę gruntową

1.4 Warunki gruntowo – wodne

Stwierdzono załeganie gruntów wrażliwych oraz przeciętne warunki wodne – Przyjęto grupę nośności podłoża G-2

1.5 Dane wyjściowe

- Przyjęto wykonanie jezdni z kostki betonowej gr 8 cm

1.6 Plan sytuacyjny

Projektuje się nawierzchnie jezdni z kostki betonowej gr 8 cm Nawierzchnię ograniczono krawężnikiem typu lekkiego. Lokalizację w planie przedstawiono na rysunkach nr1 „ Plan sytuacyjny”

1.7 Przekrój podłużny

Niweleta dostosowana do poziomów włączeń w istniejącą i projektowaną sieć drogową oraz zjazdów indywidualnych. Pochylenia podłużne min 0,1%-4,5%

1.8 Przekrój poprzeczny

Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku linii ścieku . Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 3 „ Przekrój normalny”

1.9 Konstrukcje

1.9.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Warstwa ścieralna z kostki bet. wibr. 8cm
- Podsypka piaskowa 3cm
- Podbudowa z chudego betonu C-8/C-10 wg PN-S-96013 15cm
- Warstwa z piasku stabilizowanego cementem RM Rm 2,5 MPa 10cm

1.9.2 Krawężniki , oporniki i obrzeża

- betonowe uliczne typu lekkiego 15 x 30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem wyniesienie krawężników 4 cm ponad nawierzchnię
- opornik 12x25 cm na ławie betonowej

1.10 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do ścieków przykrawężnikowych oraz wpustów ulicznych .

1.11 Roboty ziemne

Roboty wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Przewiduje się całkowity wywóz gruntu pochodzącego z urobku. Zagęszczenie gruntu prowadzić zgodnie z obowiązującą normą

1.12 Organizacja robót

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić jednostki będące zarządcami infrastruktury , które powinny sprawować nadzór w okresie prowadzenia prac w sąsiedztwie urzędzeń . O terminie rozpoczęcia robót należy także powiadomić Państwową Służbę Geodezyjną

1.13 Uwagi Końcowe

- Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych i branżowych oraz odpowiednich przepisów.
- Podczas wykonywania robót teren powinien być zabezpieczony zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz przepisami BHP