



# MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski

tel./fax (062) 735 26 64, 735 25 76

e-mail: biuro@mzd.osw.pl

NIP: 622 24 82 391, Regon: 251582677

nr r-ku: BOŚ S.A. o/Ostrów Wlkp. 55 1540 1173 2001 4000 4787 0001

Ostrów Wielkopolski, dnia 18.02.2011 r.

znak sprawy: MZD 3/3/2011

**dotyczy:** Przetargu na przebudowę nawierzchni jezdni na ulicy Przymiejskiej w Ostrowie Wielkopolskim (odc. od ul. Spacerowej do ul. Bzowej),

W dniu 16.0.2011 r. wpłynęły zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu. Poniżej zamieszczamy treść pytań i odpowiedzi:

Pytanie:

1. Dotyczy: warstwa podbudowy (D-04.07.01)
  - 1) Wymagania wobec kruszywa użytego do MMA opierają się na nieaktualnych normach. Prosimy o zmianę zapisu i wprowadzeniu wymagań zgodnych z dokumentem WT-1 2010. Dokument ten powstał w oparciu o normy z serii PN-EN.
  - 2) Wymagania wobec MMA opierają się na nieaktualnej normie PN-S 96025. Prosimy o zmianę wymagań na zgodne z dokumentem WT-2 2010. Pozwoli to na oznakowanie wyrobu budowlanego znakiem CE. Na warstwę podbudowy proponujemy mieszankę AC 22 P 50/70 na ruch KR 1-2.
2. Dotyczy: W-wa wiążąca (D-05.03.05)
  - 1) Wymagania wobec kruszywa użytego do MMA opierają się na nieaktualnych normach. Prosimy o zmianę zapisu i wprowadzeniu wymagań zgodnych z dokumentem WT-1 2010. Dokument ten powstał w oparciu o normy z serii PN-EN.
  - 2) Wymagania wobec MMA opierają się na nieaktualnej normie PN-S 96025. Prosimy o zmianę wymagań na zgodne z dokumentem WT – 2.2010. Pozwoli to na oznakowanie wyrobu budowlanego znakiem CE. Na warstwę wiążącą proponujemy mieszankę AC 16 W 50/70 na ruch KR 1-2.
3. Dotyczy: warstwa ścieralna (D-05.03.05)
  - 1) Wymagania wobec kruszywa użytego do MMA opierają się na nieaktualnych normach. Prosimy o zmianę zapisu i wprowadzeniu wymagań zgodnych z dokumentem WT-1 2010. Dokument ten powstał w oparciu o normy z serii PN-EN.
  - 2) Wymagania wobec MMA opierają się na nieaktualnej normie PN-S 96025. Prosimy o zmianę wymagań na zgodne z dokumentem WT – 2 2010. Pozwoli to na oznakowanie wyrobu budowlanego znakiem CE. Na warstwę wiążącą proponujemy mieszankę AC 11 S 50/70 na ruch KR 1-2.
4. SST rozdział 16. Wyrównanie podbudowy mieszanki mineralno – asfaltowymi D-04.08.01 oraz rozdział 18. Nawierzchnia z betonu asfaltowego D-05.03.05 posiadają wymagania dla materiałów do warstwy wyrównawczej oraz wymagania wykonanej już warstwy natomiast Opis Techniczny i Kosztorys Ofertowy nie przewidują wykonania tego rodzaju warstwy. Prosimy o dokładne określenie czy należy wykonać warstwę wyrównawczą.

5. SST rozdział D-04.07.01 „Podbudowa z betonu asfaltowego” podaje wielkość uziarnienia warstwy podbudowy bitumicznej 0/25 mm natomiast Kosztorys Ofertowy podaje 0/12 mm. Z uwagi na grubość podbudowy tj. 7 cm wymagane wg normy uziarnienie 0/20 lub 0/25 mm. Prosimy o weryfikację zapisu i dokładne określenie wielkości uziarnienia warstwy podbudowy z MMA.
6. Dokumentacja przetargowa podaje wymagania dla prefabrykatów betonowych wg nieobowiązujących już norm. Prosimy o weryfikację i dostosowanie wymagań do obowiązujących norm PN EN.

**Odpowiedzi:**

Ad. 1 i 5)

Warstwę podbudowy należy wykonać z mieszanki AC16 P 50/70 o uziarnieniu 0/22,4 mm (WT-2 2010), ze względu na grubość warstwy 7 cm nie jest możliwe zastosowanie mieszanki AC22 P 50/70.

Ad. 2)

W kosztorysie nie występuje warstwa wiążąca.

Ad. 3)

Akceptujemy proponowane zmiany na mieszankę AC11 S 50/70 dla ruchu KR1-2 zgodnie z WT-2 2010.

Ad. 4)

Dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonywania warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego.

Ad. 6)

Prefabrykaty betonowe winny spełniać wymagania obowiązujących norm.

**D Y R E K T O R**  
**Miejskiego Zarządu Dróg**  
**w Ostrowie Wielkopolskim**

**mgr inż. Marcin Wieruchowski**