



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

ul. Zamenhofska 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski

tel./fax (062) 735 26 64, 735 25 76

e-mail: biuro@mzd.osw.pl

NIP: 622 24 82 391, Regon: 251582677

nr r-ku: BOŚ S.A. o/Ostrów Wlkp. 55 1540 1173 2001 4000 4787 0001

Ostrów Wielkopolski, dnia 02.12.2011 r.

Znak sprawy MZD GI/34/2011

dotyczy: przetargu nieograniczonego na Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy wiaduktu kolejowego w km 83,808 linii Kluczbork – Poznań nad ul. Bzową w Ostrowie Wielkopolskim wraz z wykonaniem projektu przebudowy ul. Brzozowej

W dniu 28.11.2011 r. 29.11.2011 r. 30.11.2011 r. i 01.12.2011 r. wpłynęły zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poniżej zamieszczamy treść pytań i odpowiedzi:

1. Czy zapis w pkt.9.2.1 SIWZ dotyczy spełnienia warunków udziału w postępowaniu o następującym brzmieniu: „na potwierdzenie warunku określonego w pkt. 9.1.3 wskażą projektanta posiadającego uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej w zakresie projektowania bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane ...” należy uznać za omyłkę pisarską? Wykonanie tego zamówienia możliwe jest dzięki wykorzystaniu potencjału kadrowego osób posiadających uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej i uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności mostowej, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
2. Czy zamawiający może udzielić informacji na temat parametrów (długość i rozpiętości teoretyczne) istniejącego wiaduktu kolejowego na ul. Brzozową?
3. Jaka jest preferowana przez Zamawiającego forma uzyskania decyzji, na podstawie której można rozpocząć roboty budowlane, czy jest to pozwolenie na budowę czy ZRID? Prosimy Zamawiającego o sprecyzowanie tej kwestii, gdyż stanowi o różnym zakresie przedmiotu zamówienia, co utrudni warunki uczciwej konkurencji. Jeżeli preferowaną formą jest ZRID, prosimy o podanie orientacyjnej ilości działek do podziału.
4. Czy wymagane jest uzyskanie mapy kolejowej uzgodnionej z PKP?
5. Czy linia kolejowa biegnąca przez wiadukt nad ul. Bzową jest zelektryfikowana?
6. czy wymagana jest przebudowa urządzeń SRK?
7. Czy wymagane jest wykonanie zagospodarowania terenu?
8. Czy wymagana jest przebudowa oświetlenia ulicznego i/lub na wiadukcie?
9. Czy zamawiający przewidział formę odwodnienia ulicznego i/lub wiaduktu? Jeśli tak, to jaką?
10. Czy zamawiający jest w posiadaniu koncepcji przebudowy wiaduktu kolejowego wraz z przebudowa układu ulicznego pod wiaduktem? Jeśli tak, to prosimy o umieszczenie na stronie internetowej.

11. Czy Zamawiający mógłby umieścić na stronie internetowej załącznik graficzny przedstawiający zakres przedmiotu zamówienia?
12. Jakie są ogólne gabaryty wiaduktu kolejowego w km 83,808 linii Kluczbork – Poznań? Prosimy o podanie: długości, szerokości, ilości przęseł oraz rodzaju konstrukcji.
13. Jaki jest przewidywany czas realizacji robót budowlanych, dotyczących przedmiotu zamówienia?
14. Jaka długość całkowitą L_c lub rozpiętość teoretyczną L_t ma obiekt mostowy, którego dotyczy opracowanie?
15. Ile torów kolejowych zlokalizowanych jest na obiekcie i czy obiekt jest położony prostopadle do osi ulicy Brzozowej czy w skosie?
16. Jakiej długości odcinek ul. Brzozowej podlegać będzie przebudowie?
17. Prosimy o podanie na jakiej długości należy przewidzieć przebudowę ul. Brzozowej.

Odpowiadamy co następuje:

ad. 1 Zapis pkt. 9.1.3. winien brzmieć: „na potwierdzenie warunku określonego w pkt. 9.1.3 wskażą projektanta posiadającego uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej i uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności mostowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów w tym zakresie. Projektant winien należeć (przynajmniej na dzień składania ofert) do właściwej izby samorządu zawodowego”

ad.2 Parametry wiaduktu kolejowego:

I. 1. Długość całkowita - 6,10 m

2. Ilość i rozpiętość teoretyczna przęseł stalowych:

1 – 5,60 m

2 – 5,60 m

3. Charakterystyka – stały wiadukt kolejowy – konstrukcja nośna z belek dwuteowych P-47,5 po 2 szt. x 2 w przęśle

4. Światło mostu - 4,90 m

5. Wysokość w świetle od drogi – 2,93 m

6. Waga konstrukcji nośnej:

1 – 7,443 t

2 – 7,443 t

7. Ilość torów na moście – 2 – linie zelektryfikowane

II. 1. Długość całkowita - 6,10 m

2. Ilość i rozpiętość teoretyczna przęsła żelbetowego – 5,60 m

3. Charakterystyka – stały wiadukt kolejowy – konstrukcja nośna – płyta żelbetowa
4. Światło mostu – 5,00 m
5. Wysokość w świetle od drogi – 3,05 m
6. Wysokość konstrukcyjna 0,80 m
7. Ilość torów na moście – 1 – linia nie zelektryfikowana
W przeszłości bocznica ZNTK.

ad 3 Zaprojektowanie przebiegu ul. Brzozowej zgodnie z podanymi wymaganiami, wymagać będzie poszerzenia pasa drogowego, w związku z czym konieczne będzie uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Szacunkowa ilość koniecznych do wykonania projektów podziałów wynosi 8 szt.

W cenie wykonania projektów podziału należy uwzględnić również koszt wyznaczenia położenia punktów granicznych działek powstałych w wyniku podziału (wyniesienie podziałów w terenie oraz końcowa rejestracja operatu w PODGiK).

Planowane jest również uzyskanie poprzez decyzję ZRID zezwolenia na wycięcie drzew, co wiąże się z koniecznością wykonania planu wyrębu

ad 4 Wymagane jest uzyskanie mapy kolejowej uzgodnionej z PKP.

ad 5 Odpowiedź zawarta w poz. nr 2

ad 6 Nie jest wymagana przebudowa urządzeń SRK. W obrębie wiaduktu przebiegają linie kablowe, których przebudowa może okazać się konieczna.

ad 7 Wymagane jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu.

ad 8 – na ul. Brzozowej –wymagana jest przebudowa oświetlenia ulicznego
- na wiadukcie - nie jest wymagana przebudowa oświetlenia (brak istniejącego oświetlenia)

ad 9 – odwodnienie ulicy – w ulicy Brzozowej znajdują się dwa odcinki kanalizacji deszczowej, odprowadzonej wody opadowe i roztopowe do istniejącego rowu (łączna długość istniejącego kanału ok. 230 m). Istniejący kanał jest w bardzo złym stanie technicznym i należy przewidzieć jego przebudowę (zwiększenie średnicy). Na pozostałych odcinkach należy zaprojektować kanał deszczowy i do niego włączyć elementy odwodnienia ulicy
- odwodnienie wiaduktu - sposób odwodnienia w gestii projektanta (zgodny z obowiązującymi przepisami oraz akceptowany przez PKP PLK)

ad 10 Zamawiający nie posiada koncepcji przebudowy wiaduktu kolejowego wraz z przebudową ulicy pod wiaduktem

ad 11 Zamawiający umieścił na stronie internetowej aktualne zdjęcia wiaduktu kolejowego nad ul. Brzozową oraz plan sytuacyjny projektu przebudowy skrzyżowania z drogą krajową nr 11 – ul. Wrocławską

- ad 12 Ogólne gabaryty wiaduktu kolejowego podano w poz. nr 2
- ad 13 Realizacja projektu planowana jest w oparciu o dofinansowanie zewnętrzne.
Zamawiający planuje aplikacje o środki w 2012 r. Realizacja będzie uzależniona od ilości i trybu dofinansowania.
- ad 14 Parametry wiaduktu kolejowego podano w poz. nr 2.
- ad 15 Odpowiedź zawarta w poz. nr 2
Wiadukt kolejowy położony jest prostopadle do ul. Brzozowej.
- ad 16 Przebudowa ul. Brzozowej będzie realizowana na odcinku ok. 600 m – od istniejącego skrzyżowania z ul. Staroprzygodzką (nie przewiduje się przebudowy skrzyżowania), do początku opracowania projektu budowy ronda na skrzyżowaniu z ul. Wrocławską
- ad 17. Odpowiedź jak w poz. nr 16

D Y R E K T O R
Miejskiego Zarządu Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
mgr inż. Marcin Wieruchowski