

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wlkp.(umowa z dnia 10 lipca 2006 r nr 95/06) .

2. Zakres opracowania

Projektuje się wykonanie chodnika na ul. Wrocławskiej w Ostrowie Wielkopolskim w dwóch odcinkach o łącznej długości 661,30 . Szerokość chodnika – 2,50m.

3. Dane wyjściowe i materiały

- mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać winny drogi publiczne i ich usytuowanie
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część II : Zagadnienia techniczne

4. Opis stanu istniejącego

Na odcinku objętym opracowaniem brak wzdłuż ul. Wrocławskiej (drogi krajowej nr 11) ciągu pieszo-rowerowego umożliwiającego bezpieczny ruch rowerzystów i pieszych.

Droga przebiega w terenie równinnym, niezabudowanym. Po stronie projektowanego chodnika występuje obszar leśny .

Istniejące uzbrojenie terenu :

- kable telekomunikacyjne
- gazociąg

5. Opis projektu

5.1. Plan sytuacyjny

Projekt budowlano-wykonawczy przewiduje wykonanie chodnika o szerokości 2,50 m i długości 661,30m w dwóch odcinkach.

Odcinek I zlokalizowany na będących w dyspozycji Miasta Ostrów Wielkopolski działkach położonych w obrębie 0151 o numerach 10, 11/1, 1/6

Odcinek o szerokości 2,50m i długości 124,70m (oznaczony na planie orientacyjnym od km 0+000,00 do km 0+124,70).

Odcinek II zlokalizowany na będących w dyspozycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu działkach położonych w obrębie 0150 o numerach 3, 1/3

Odcinek o szerokości 2,50m i długości 536,60m (oznaczony na planie orientacyjnym od km 0+000,00 do km 0+536,60).

Chodnik zlokalizowano po wschodniej stronie jezdni bitumicznej drogi krajowej nr 11 za istniejącym rowem przydrożnym.

Chodnik przebiega przez teren częściowo zalesiony .

Odcinek I projektowanego chodnika przebiega przez teren niezalesiony.

Na odcinku II od km 0+000,00 do km 0+163,29 chodnik zaprojektowano przy linii drzew. Od km 0+163,29 do km 0+422,29 chodnik przebiegać będzie między 1 a 2 linią drzew. Od km 0+422,29 do km 0+536,60 chodnik ponownie usytuowano przy linii drzew.

Chodnik kończy się na zatoce autobusowej.

W km 0+490,35 zaprojektowano ułożenie rury PEHD śr.40cm długości 5,80m.

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

Przebieg projektowanego chodnika w planie pokazano na rysunku nr 2a i 2b.

5.2. Przekrój podłużny

Przebieg niwelety projektowanego chodnika na ul. Wrocławskiej w Ostrowie Wielkopolskim pokazano na rysunku Nr 3a i 3b.

Przebieg niwelety został zdeterminowany ukształtowaniem terenu.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa Polbruk typu cegła szara gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych chodnika pokazano na rysunku nr 4.

7. Odwodnienie

Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego na ul. Wrocławskiej w Ostrowie Wielkopolskim będzie się odbywało poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejącego rowu przydrożnego. W km 0+490,35 zaprojektowano ułożenie rury PEHD śr.40cm długości 5,80m. Dla właściwego funkcjonowania odwodnienia niezbędne jest oczyszczenie istniejącego przepustu drogowego Ø1000 długości 18,00m zlokalizowanego w km 405+884 drogi krajowej nr 11.

8. Uzbrojenie terenu :

Istniejące uzbrojenie terenu omówiono w punkcie 4 i nie koliduje z projektowanym chodnikiem.

UWAGA : Przed przystąpieniem do realizacji projektu należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych (uzgodnienie TPSA nr 31706 z 23.08.2010). Prace należy wykonać pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela TPSA.

9. Stan władania :

Odcinek I zlokalizowany na będących w dyspozycji Miasta Ostrow Wielkopolski działkach położonych w obrębie 0151 o numerach 10, 11/1, 1/6

Odcinek II zlokalizowany na będących w dyspozycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu działkach położonych w obrębie 0150 o numerach 3, 1/3.