

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

☒ 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16
tel. 62 730-49-41
602 320 549

PROJEKT
BUDOWLANY

Obiekt: Budowa kanału deszczowego i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Zatorze w Ostrowie Wielkopolskim.

Branża drogowa.

Lokalizacja: Ostrów Wielkopolski.

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg.

**Adres: ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski.**

Projektował: Ryszard Guder

Uprawnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, czerwiec 2009 rok

Zawartość projektu budowlanego

1. Projekt zagospodarowania terenu.
 - 1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – strona nr 3.
 - 1.2. Plan orientacyjny - rys. nr 1,
 - 1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

2. Projekt przebudowy ulicy Zatorze w Ostrowie Wlkp.
 - 2.1 Opis techniczny – strony nr 4-7.
 - 2.2 Informacja o planie BiOZ – strony nr 8-10.
 - 2.3 Oświadczenie projektanta – strona nr 11.
 - 2.4 Przekrój podłużny – rys. nr 3
 - 2.5 Przekroje normalne - rys. nr 4-5.
 - 2.6 Szczegóły konstrukcyjne- rys. nr 6.
 - 2.7 Szczegóły konstrukcyjne chłonnej warstwy odwadniającej – rys.nr7.

3. Załączniki – strona nr 12.
 - 3.1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – strony 13-14.
 - 3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” – strona 15.
 - 3.3. Uzgodnienia – str.
 - 3.4. Decyzja lokalizacyjna – str.
 - 3.5. Decyzja środowiskowa – str.
 - 3.6. Wypisy z rejestru gruntów – str.

1. Projekt zagospodarowania terenu

1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu

1.1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji remont i przebudowa ulicy Zatorze w Ostrowie Wielkopolskim.

1.1.2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 63/1 będącej pasem drogowym drogi gminnej o łącznej powierzchni zagospodarowania 1653,95 m² i użytkowanej jako droga z nawierzchnią gruntową.

Ponadto znajdują się w nim następujące urządzenia:

- sieć energetyczna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć telefoniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian.
- sieć kanalizacyjna – nie przewiduje się zmian

1.1.3. Zestawienia powierzchni.

1.1.3.1. Ulica Zatorze:

- | | |
|---|--------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | - 593,25m ² , |
| • Powierzchnia zatok parkingowych | - 331,25m ² , |
| • Powierzchnia wjazdów i wejść do posesji | - 398,20m ² , |
| • Powierzchnia zieleni | - 331,25m ² . |

=====
Powierzchnia zagospodarowania łącznie 1653,95 m².

2. Projekt budowy kanału deszczowego i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Zatorze w Ostrowie Wielkopolskim

2.1. Opis techniczny

2.1.1. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Miasta i Gminy Ostrów Wielkopolski.

Podstawę opracowania stanowią:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa zasadnicza obrębu ulicy Zatorze w Ostrowie Wielkopolskim w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 30km/h,
- szerokość jezdni – 5,00m,
- przewidywany ruch – KR1,
- długość projektowanego odcinka – 115,00 m.

2.1.2. Stan istniejący.

Ulica Zatorze jest drogą gminną we władaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi około 16m. Droga ma jezdnię o nawierzchni gruntowej.

Z uzbrojenia podziemnego w pasie drogowym występuje:

- kanał kanalizacji sanitarnej $\Phi 200$
- gazociąg $\Phi 125$
- wodociąg $\Phi 100$
- przyłącza kanalizacyjne
- przyłącza gazowe
- linia telefoniczna
- kable energetyczne niskiego napięcia eN

Rzędne terenu istniejącego są w granicach od 140,30 m n.p.m. do 141,85 m n.p.m. przy skrzyżowaniu z ulicą Zapiecek.

2.1.3. Rozwiązania sytuacyjne

Przy opracowaniu układu sytuacyjnego drogi zaprojektowano budowę drogi o nawierzchni betonowej z dojazdami i wjazdami do posesji. Ulica spełniać będzie funkcję obsługi komunikacyjnej przyległej zabudowy jednorodzinnej.

Włączenie jezdni ulicy od skrzyżowania z ul. Zapiecek projektuje się łukami o promieniu $R=5,0m$ i $20,0m$.

Szerokość jezdni ulicy przyjęto $5,0 m$, w tym jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości $4,6 m$ z obustronnym ściekiem przykrawężnikowym $0,20 m$ z każdej strony.

Parametry drogi przyjęto jak dla drogi publicznej klasy D.

Projektuje się również wjazdy i wejścia do posesji o długości od krawędzi jezdni do granicy działki i szerokości od $3,00$ do $6,00m$. (wjazdy) oraz wejścia do posesji o szerokości $1,2m$. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż $3 m$, lub skosem $1:1,5$.

Na całej długości ulicy Zatorze należy wykonać regulacje wysokościową istniejących pokryw studni kanalizacyjnych i wodociągowych.

2.1.4. Przekroje normalne jezdni projektuje się w dwóch wariantach.

2.1.4.1. Jezdnia – wariant I.

Nawierzchnię jezdni tworzy:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr.3cm,
- podbudowa górna z mieszanki z kamienia łamanego 0/31,5 grubości 8cm
- podbudowa górna z mieszanki z kamienia łamanego 0/63 grubości 15cm
- grunt stabilizowany cementem – 2,5 MPa grubości 15cm
- obustronny krawężnik 15x30cm na ławie betonowej

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,0%.

2.1.4.2. Jezdnia – wariant II.

Nawierzchnię jezdni tworzy:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr.3cm,
- podbudowa z betonu cementowego – 9,0MPa – gr. 18cm,
- grunt stabilizowany cementem – 2,5 MPa grubości 15cm
- obustronny krawężnik 15x30cm na ławie betonowej

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,0%.

2.1.4.3. Wjazdy do posesji

- Szerokość: od 3,00m do 6m zmienna ograniczona opornikiem betonowym 8x30cm na ławie betonowej
- długość: od krawężnika do granicy działki
- podbudowa z kamienia łamanego gr. 23 cm
- nawierzchnia kostki betonowej brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej
- wyokrąglenie o R min 3m lub skos 1:1,5

2.1.4.4. Zatoki parkingowe – konstrukcja:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm,
- nawierzchnia z kamienia łamanego gr. 23 cm.

2.1.4.5. Dojścia do furtki.

- Nawierzchnia z kostki bet. bruk. gr. 6cm na podsypce cem.-piaskowej z opornikiem betonowym 8x30 cm.

2.1.5. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą do projektowanego ścieku z kostki brukowej betonowej szer. 20cm na ławie betonowej usytuowanego wzdłuż krawężnika. Ściek oprowadza wody opadowe do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do projektowanej chłonnej warstwy odwadniającej gr. 50-65cm z tłucznia klinowanego 5/63mm.

Odwodnienie skrzyżowania projektuje się poprzez nadanie spadków poprzecznych 2% oraz spadku podłużnego dostosowanego do krawędzi ul. Zapiecek.

2.1.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

2.1.7. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

2.2 INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Budowa kanału deszczowego i ciągu pieszo-
jezdnego na ul. Zatorze w Ostrowie
Wielkopolskim.
Branża drogowa.**

Adres budowy: **ulica Zatorze, Ostrów Wielkopolski.**

Inwestor: **Miejski Zarząd Dróg.**

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Obiekt: Budowa kanału deszczowego i ciągu pieszo-jezdnego na
ul. Zatorze w Ostrowie Wielkopolskim .
Branża drogowa.**

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg.

1. Zakres robót.

Prace obejmują przebudowę nawierzchni jezdni na odcinku 115mb.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, telefoniczna, gazowa oraz linia energetyczna średniego niskiego napięcia

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

Ostrzeszów dnia 30.06.2009r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)
Oświadczam

że projekt budowlany

**Budowa kanału deszczowego i ciągu pieszo-jezdnego na
ul. Zatorze w Ostrowie Wielkopolskim.
Branża drogowa.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

.....
projektant

ZAŁĄCZNIKI