Ostrów Wielkopolski 06.04.2006r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że, projekt budowlano-wykonawczy na budowę ścieżki pieszo-rowerowej w Al. Solidarności na odcinku od ul. Strzeleckiej do ul. Pruślińskiej w Ostrowie Wielkopolskim - ETAP I działki nr 1/1, 1/2, 2, 3, 4, 5, 7/1, 7/3 ark. mapy 89

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Karolak

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Architektury i Budownictwa
63-400 Ostrów Wielkopolski
Aleja Powstańców Wielkopolskich 16

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Część opisowa :

1.1. Opis techniczny do projektu .
1.2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

2. Załączone dokumenty :

2.1. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej budowę ścieżki pieszo-rowerowej w Al. Solidarności w Ostrowie Wlkp - WAiU-7331/L/11/2006, z dnia 29.03.2006 r.

2.2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w Alei Solidarności w Ostrowie Wlkp.- WOŚ 7624/9/06 z dnia 22.03.2006 r.

2.3. Uprawnienia projektowe: Mirosław Karolak .

2.4. Zaświadczenie z PIIB: Mirosław Karolak.

3. Część graficzna :

Plan sytuacyjny	*skala 1 : 500*	*rys. nr 001-D,*
Profil podłużny	*skala 1 : 500 / 100*	*rys. nr 002-D,*
Przekroje konstrukcyjne	*skala 1 : 20*	*rys. nr 003-D,*
Przekroje normalne	*skala 1 : 20*	*rys. nr 004-D,*
Przekroje poprzeczne	*skala 1 : 20*	*rys. nr 005-D,*
Istniejące uzbrojenie terenu	*skala 1 : 500*	*rys. nr 006-IU.*

1.1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU .

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Architektury i Budownictwa
63-400 Ostrów Wielkopolski
Aleja Powstańców Wielkopolskich 16

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego budowy ścieżki pieszo-rowerowej w Alei Solidarności w Ostrowie Wlkp, działki nr: 1, 1/1, 1/2, 2, 3, 4, 5, 7/1, 7/3, 7/4, 17, 21, 26/8, 26/9 i 26/16 arkusz mapy 087 i 089 .

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Architektury i Budownictwa
63-400 Ostrów Wielkopolski
Aleja Powstańców Wielkopolskich 16

1. Inwestor.

Miejski Zarząd Dróg, ul. Rejtana 54, 63-400 Ostrów Wielkopolski.

2. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania.

- Umowa z Miejskim Zarządem Dróg, ul. Rejtana 54, 63-400 Ostrów Wlkp.
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500 aktualizowana dla celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie - pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.,
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych - 1994 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 24.01.1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
- Ustawa - Prawo Budowlane z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. Nr 80 poz. 718 z 10 maja 03)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. (Dz. U. Nr 75, poz..690 z dnia 15 czerwca 2002),
- Ustawa o normalizacji z dnia 3 kwietnia 1993 r. (Dz. U. Nr 55 poz. 251 z 1993),
- Polskie Normy,
- związane Normy Branżowe,
- literatura.

3. Zakres i cel opracowania.

Opracowanie obejmuje teren położony w południowo - wschodniej części Ostrowa Wielkopolskiego - Aleja Solidarności zlokalizowana jest między ulicami Strzelecką i Wylotową . **Działki nr: 1, 1/1, 1/2, 2, 3, 4, 5, 7/1, 7/3, 7/4, 17, 21, 26/8, 26/9 i 26/16 arkusz mapy 087 i 089 .**

Celem opracowania jest projekt wykonawczy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż południowej krawędzi jezdni . Będzie stanowić północną granicę projektowanego Parku 600- lecia . Ze względu na obecnie opracowywany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego projekt

przewiduje realizację zadania inwestycyjnego w dwóch etapach . I Etap - odcinek prosty od ul. Strzeleckiej do lasku . II Etap - wzdłuż lasku do ul. Wylotowej .

4. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi gruntowe pobocze północnej krawędzi istniejącej asfaltowej jezdni Alei Solidarności . Ulice graniczące bezpośrednio z Aleją Solidarności : ul. Wylotowa na wschodnim krańcu i ul. Strzelecka na zachodnim . Obie są drogami gminnymi i obie posiadają nawierzchnię asfaltową .

W profilu podłużnym teren jest płaski pozwalający jednak na normowe, grawitacyjne odwodnienie ulicy , ze spadkiem do ul. Strzeleckiej .

Układ drogi w planie : dwa odcinki proste połączone łukiem o promieniu 30,50 m i kącie zwrotu 51,05 ^{0} . Włączenie w ul. Wylotową odbywa się łukiem o promieniu 22,50 m i kącie zwrotu 70,35 ^{0} . Przytoczone parametry łuków odczytano z mapy i mogą się różnić od rzeczywistych .

W przekrojach poprzecznych ulica posiada obustronny krawężnik drogowy . Profil poprzeczny daszkowy ze spadkiem do ścieków przykrawężnikowych . Pobocza nieutwardzone .

Urządzenia obce w obrębie projektowanej ulicy stanowi uzbrojenie terenu jak na rys. nr 006-IU w postaci takich mediów jak:

- wodociąg,
- kanalizacja deszczowa ,
- gazociąg ,
- linia energetyczna NN.

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Architektury i Budownictwa
Aleja Powstańców Wielkopolskich 16

5. Opis projektowanych rozwiązań.

5.1. Ścieżka pieszo - rowerowa w planie.

Krawędź wewnętrzną (od strony jezdni) ścieżki pieszo - rowerowej stanowi istniejący krawężnik drogowy z wykonanymi lokalnymi obniżeniami .

Projektowana przebudowa Alei Solidarności odbywa się w liniach rozgraniczających i nie powoduje dodatkowego zajęcia gruntów na cele drogowe . Według stanu prawnego na dzień 28.03.2006 r. działki nr: 1, 1/1, 1/2, 2, 3, 4, 5, 7/1, 7/3, 7/4, 17, 21, 26/8, 26/9 i 26/16 arkusz mapy 087 i 089, po przeprowadzonych wykupach , są we władaniu miasta Ostrów Wlkp.

Całkowita długość projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej wynosi 764,30 m, w tym I Etap 565,40 m . Szerokość ścieżki 6,00 m .

Wjazdy z drogi na teren projektowanego Parku 600-lecia o szerokości 6,00 m . W pierwszym Etapie realizacji przewiduje się 3 wjazdy z wykorzystaniem 2 istniejących obniżeń krawężników o szerokości 6,0 m oraz z przebudowaniem jednego z 7 obniżeń o długości 4,0 m . Wyokrąglenia skosami 1 : 1 .

5.2. Ścieżka pieszo - rowerowa w przekroju podłużnym.

Projektowaną niweletę I Etapu ścieżki stanowi niweleta krawężników istniejącej jezdni ze średnim spadkiem 0,65 % w kierunku do ul. Strzeleckiej .

5.3. Ścieżka pieszo - rowerowa w przekroju poprzecznym.

Na projektowanej ścieżce zastosowano przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem o wartości 2% skierowanym do pasa rozdzielającego .

Projektowany przekrój :

- pas boczny rozdzielający o całkowitej szerokości 1.50 m , w tym pas zieleni niskiej - 0.5 m
- ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 4.50 m , z podziałem : 2.50 m ścieżkę rowerową od strony pasa zieleni na i 2.00 m na chodnik .

5.4. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję projektowanej ulicy przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1 jak dla drogi kategorii gminnej, klasy D - lokalne. Przyjęto głębokość przemarzania gruntu jak dla strefy I - h = 0,80m. Na podstawie istniejących warunków gruntowo - wodnych, podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1 .

Konstrukcja poszczególnych elementów drogi:

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
1.	Ścieżka	kostka betonowa POLBRUK typu Holland	8.0
	pieszo-rower.	podsypka piaskowa	3.0
		podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10	10.0
		piasek gruboziarnisty	10.0
		podłoże gruntowe	
	Wjazdy	kostka betonowa POLBRUK - kolor szary typu Behaton	8.0
		podsypka piaskowa	3.0
		podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10	20.0
		grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa	15.0
		podłoże gruntowe	
	Krawężnik	krawężnik betonowy 15x30x100cm	
		ława betonowa C12/15	10.0
		piasek gruboziarnisty	10.0
		podłoże gruntowe	
	Obrzeże	obrzeże betonowe 6x25cm	
		ława betonowa C12/15	10.0
		podłoże gruntowe	

Uwaga!

Krawężnik o wysokości 12.0 cm na całej długości drogi , oprócz wjazdów - 4.0 cm . Ławę fundamentową pod krawężniki wykonać w deskowaniu na całej długości .

5.5. Sprawdzenie grubości zastępczej i warunku mrozoodporności .

Nośność podłoża G1 - grunt wątpliwy (WP = 25-35), warunki wodne przyjęto dobre.
Kategoria ruchu KR1 .
Grubość zastępcza H_Z = 25 cm (tabl. 7.3 Wytycznych...) .
Grubość projektowana H_P = 8.00*2.1+3.00*0.8+10.00*2.1+10.00*0.8 = 48.20 cm .

$H_P = 48{,}20$ cm > $H_Z = 25$ cm .
Głębokość przemarzania h = 80 cm .
Warunek mrozoodporności = 0,55 * 80 cm = 44,00 cm < $H_P = 48{,}20$ cm .
Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni spełnia warunek mrozoodporności .

5.6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegać będą na zdjęciu warstwy gruntu rodzimego oraz wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .

Ilość robót ziemnych policzono powierzchniowo na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych i profili podłużnych drogi.

Ilość wykopów: W = 934,88 m^3 .

5.7. Odwodnienie.

Odwodnienia nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego nie projektuje się . Wody opadowe spłyną grawitacyjnie poza obrzeże na powierzchnię bocznego pasa rozdzielającego o całkowitej szerokości 1,50 m - zgodnie ze spadkiem poprzecznym ciągu . Boczny pas rozdzielający z niską zielenią (żywopłot) wchłonie wody opadowe .

5.8. Organizacja ruchu docelowego.

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Architektury i Budownictwa

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181).

5.9. Wpływ budowy ciągu pieszo - rowerowego na środowisko.

Przebudowa Alei Solidarności nie ma niekorzystnego wpływu na środowisko naturalne. Przebudowa spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Wpływ budowy ciągu pieszo - rowerowego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń pyłowych, hałasu i wibracji, a szczególnie pod względem odziaływania drogi na powierzchnię ziemi, w tym glebę nie wystąpi .

6. Uwagi końcowe.

6.1. Wszystkie prace związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

6.2. Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty - atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne, lub Świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. **Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności na Wykonawcę za dokonane zmiany.**

6.3. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

6.4. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

6.5. Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgadniać z autorem projektu, lub zgłaszać właścicielowi pracowni projektowej - "eMWu" KAROLAK Ostrów Wielkopolski, ul. Sobieskiego 9 - mgr inż.Mirosławowi Karolakowi, tel. 736-41-94.

Opracował:

mgr inż. Mirosław Karolak

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Architektury i Budownictwa
63-400 Ostrów Wielkopolski
Aleja Powstańców Wielkopolskich

1.2. INFORMACJA dotycząca BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Architektury i Budownictwa
63-400 Ostrów Wielkopolski
Aleja Powstańców Wielkopolskich 16

1. NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA :

Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w Alei Solidarności w Ostrowie Wlkp.

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Architektury i Budownictwa
63-400 Ostrów
Aleja Powstańców

2. INWESTOR :

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
ul. Rejtana 54
63 - 400 OSTRÓW WLKP.

3. PROJEKTANT :

mgr inż. Mirosław Karolak

4. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA .

4.1. Zakres robót budowlanych :
- korytowanie ,
- ustawienie krawężników drogowych i obrzeży trawnikowych,
- wykonanie warstw podbudowy ,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ,
- montaż znaków drogowych .

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
Wydział Architektury i Budownictwa
63-400 Ostrów Wielkopolski
Aleja Powstańców Wielkopolskich 16

4.2. Wykaz obiektów w obrębie placu budowy:
- brak .

4.3. Do podstawowych zagrożeń mogących wystąpić w trakcie realizacji robót należy zaliczyć:
- możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych na ulicy przy czynnym ruchu drogowym .

4.4. Wykazane zagrożenia należą do typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych i nie wymagają szczególnego instruktażu poza instruktażem stanowiskowym .

4.5. Opracować projekt organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót drogowych .

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Karolak