

Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / rozwiązanie istniejącej drogi
- granica pasa drogowego
- projektowana kanalizacja deszczowa

Uwaga!
 Granica pasa drogowego nie pokazane na przekrojach poprzecznych znajdują się poza ich zakresem

Miejski Zarząd Dróg
 ul. Zamętucha 2b
 63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa
 Infrastruktury Drogowej
 Marcin Kasalik
 ul. Staroprzyszłości 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski
 tel. 607335657, fax. 629844012



Projekt budowlano-wykonawczy

Przebudowa ulicy Dolnej w Ostrowie Wielkopolskim

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

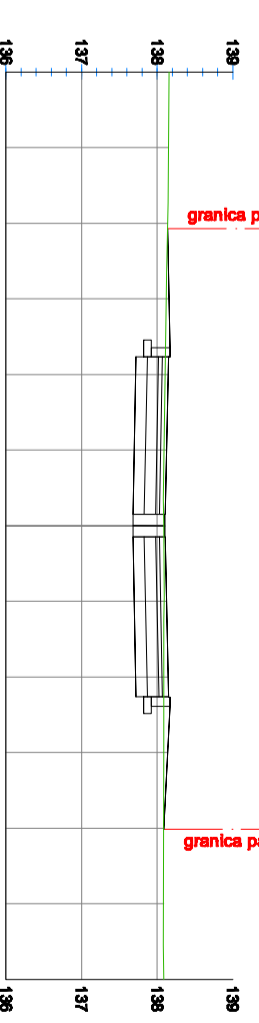
WYRSZEKIEL 2012r.

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kasalik
 WKP/0305/POOD/11

INŻ. RAJĄŁ BOBBER

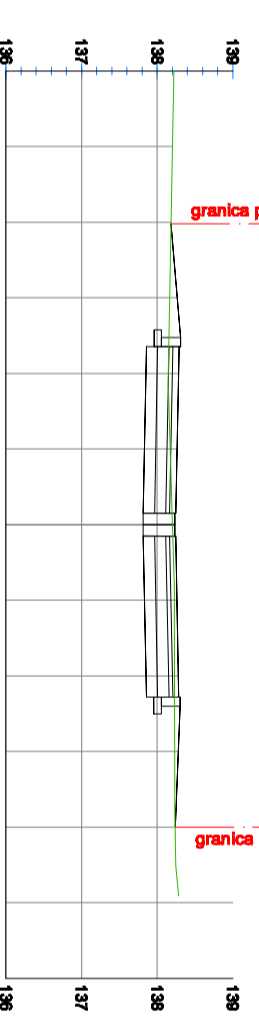
ASYSTENCI: mgr inż. Michał Nowak
 mgr inż. Tomasz Dryjański

ul. Dolna 0+090,0



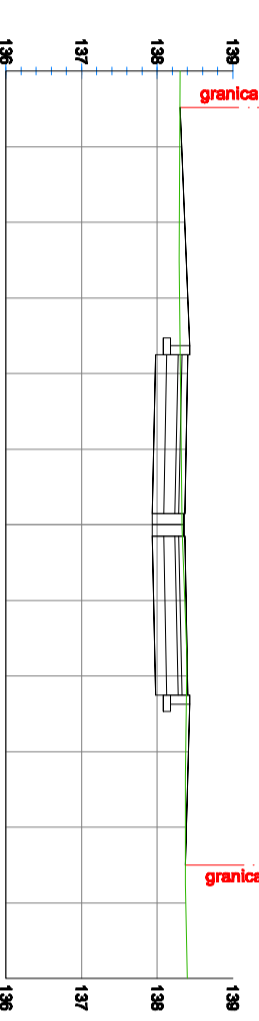
Odsunięcie projektowane	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Rzędne projektowane	138,12	138,16	138,18	138,18	138,17	138,20	138,23	138,23	138,24	138,23	138,19
Odsunięcie terenu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rzędne terenu	138,12	138,16	138,18	138,18	138,17	138,20	138,23	138,23	138,24	138,23	138,19

ul. Dolna 0+080,0



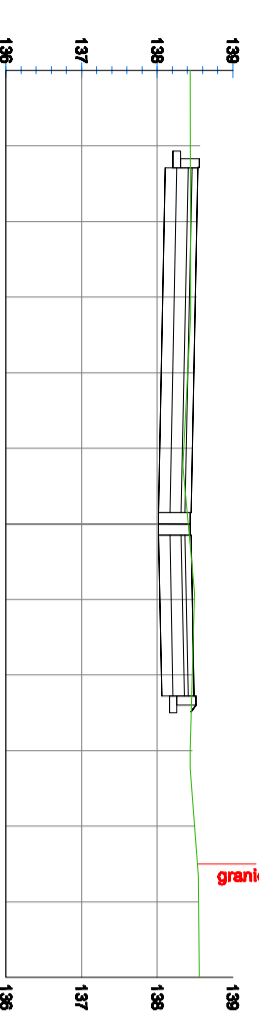
Odsunięcie projektowane	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Rzędne projektowane	138,12	138,16	138,18	138,18	138,17	138,20	138,23	138,23	138,24	138,23	138,19
Odsunięcie terenu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rzędne terenu	138,12	138,16	138,18	138,18	138,17	138,20	138,23	138,23	138,24	138,23	138,19

ul. Dolna 0+030,0



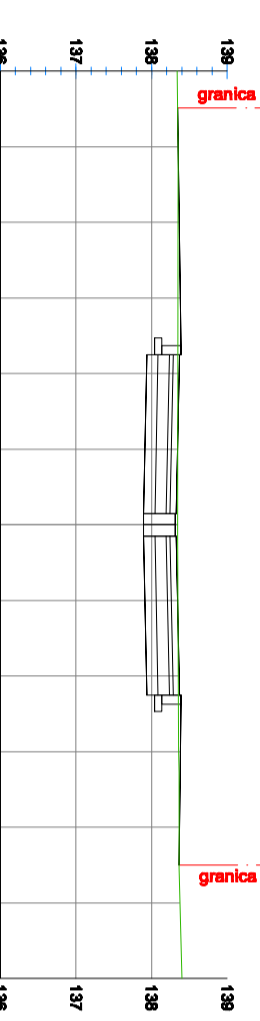
Odsunięcie projektowane	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Rzędne projektowane	138,06	138,10	138,12	138,12	138,11	138,14	138,17	138,17	138,18	138,17	138,13
Odsunięcie terenu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rzędne terenu	138,06	138,10	138,12	138,12	138,11	138,14	138,17	138,17	138,18	138,17	138,13

ul. Dolna 0+009,5



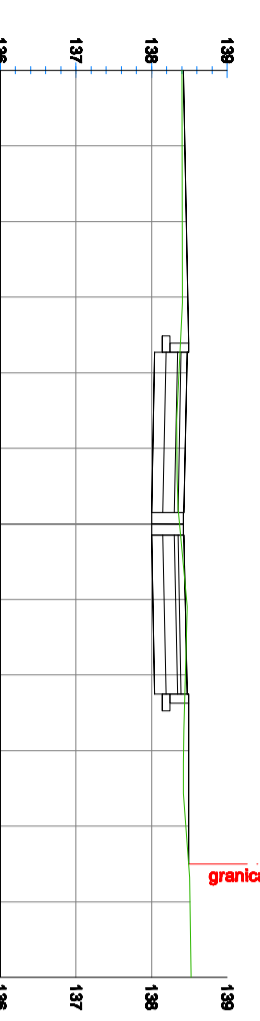
Odsunięcie projektowane	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Rzędne projektowane	138,04	138,08	138,10	138,10	138,09	138,12	138,15	138,15	138,16	138,15	138,11
Odsunięcie terenu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rzędne terenu	138,04	138,08	138,10	138,10	138,09	138,12	138,15	138,15	138,16	138,15	138,11

ul. Dolna 0+040,0



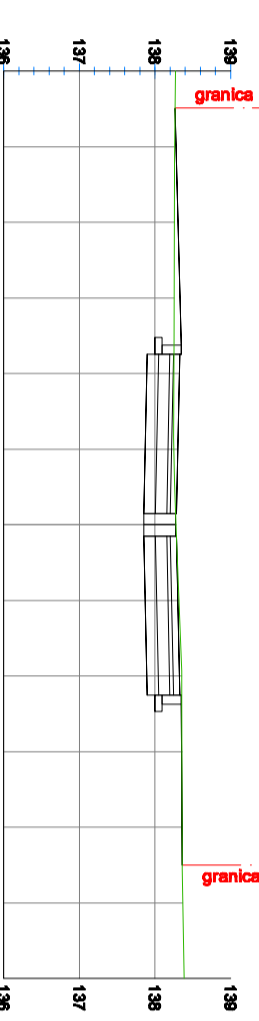
Odsunięcie projektowane	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Rzędne projektowane	138,06	138,10	138,12	138,12	138,11	138,14	138,17	138,17	138,18	138,17	138,13
Odsunięcie terenu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rzędne terenu	138,06	138,10	138,12	138,12	138,11	138,14	138,17	138,17	138,18	138,17	138,13

ul. Dolna 0+013,9



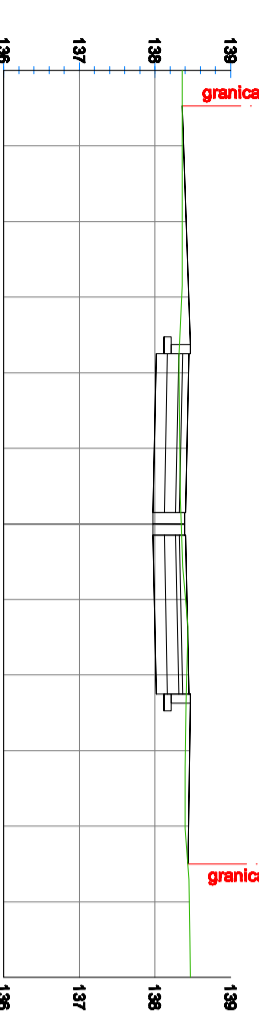
Odsunięcie projektowane	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Rzędne projektowane	138,06	138,10	138,12	138,12	138,11	138,14	138,17	138,17	138,18	138,17	138,13
Odsunięcie terenu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rzędne terenu	138,06	138,10	138,12	138,12	138,11	138,14	138,17	138,17	138,18	138,17	138,13

ul. Dolna 0+050,0



Odsunięcie projektowane	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Rzędne projektowane	138,06	138,10	138,12	138,12	138,11	138,14	138,17	138,17	138,18	138,17	138,13
Odsunięcie terenu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rzędne terenu	138,06	138,10	138,12	138,12	138,11	138,14	138,17	138,17	138,18	138,17	138,13

ul. Dolna 0+020,0



Odsunięcie projektowane	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Rzędne projektowane	138,06	138,10	138,12	138,12	138,11	138,14	138,17	138,17	138,18	138,17	138,13
Odsunięcie terenu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rzędne terenu	138,06	138,10	138,12	138,12	138,11	138,14	138,17	138,17	138,18	138,17	138,13