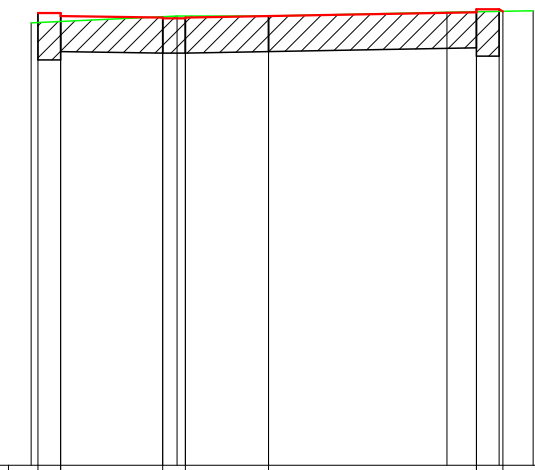


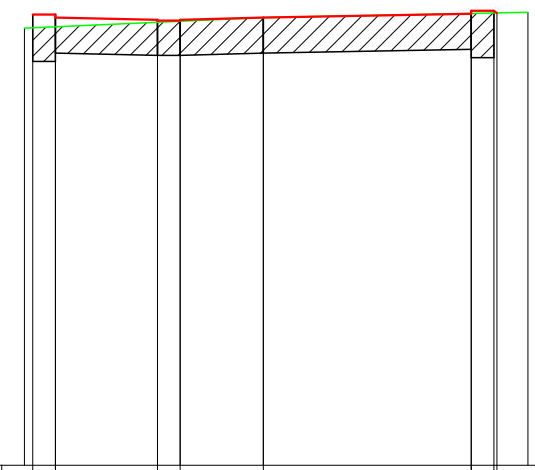
0+004,01 WYKOP = 2.90m2
NASYP = 0.00m2



P.P. = 146.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151.08	151.08	151.08	151.08
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	151.35	151.35	151.35	151.35
RZĘDNE TERENU	151.85	151.85	151.85	151.85
ODLEGŁOŚCI	-3.05	-2.75	0.00	2.75
				3.05

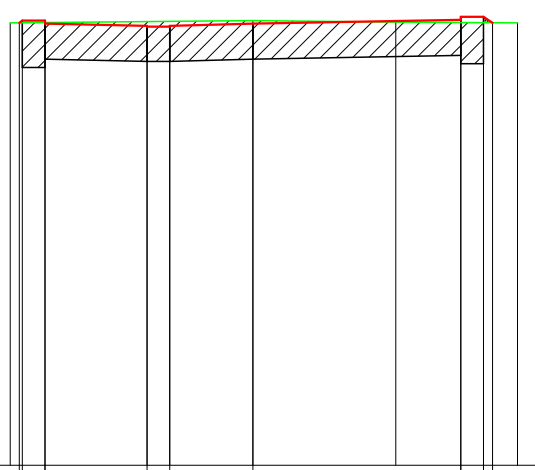
0+010,00 WYKOP = 2.78m2
NASYP = 0.00m2



P.P. = 146.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151.06	151.06	151.06	151.06
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	151.34	151.34	151.34	151.34
RZĘDNE TERENU	151.78	151.78	151.78	151.78
ODLEGŁOŚCI	-3.05	-2.75	-1.40	2.75
				3.05

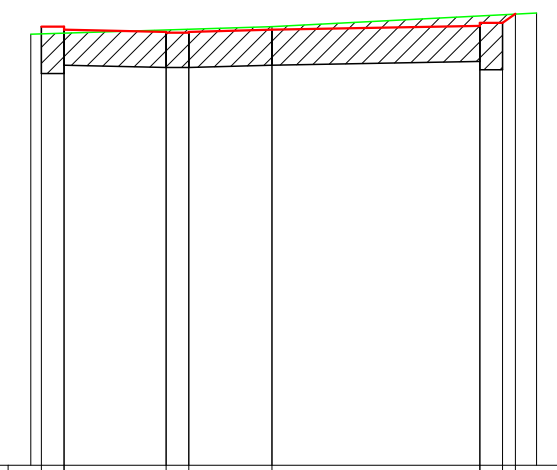
0+030,00 WYKOP = 3.05m2
NASYP = 0.01m2



P.P. = 146.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151.85	151.85	151.85	151.85
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	151.26	151.26	151.26	151.26
RZĘDNE TERENU	151.85	151.85	151.85	151.85
ODLEGŁOŚCI	-3.05	-2.75	-1.40	2.75
				3.05

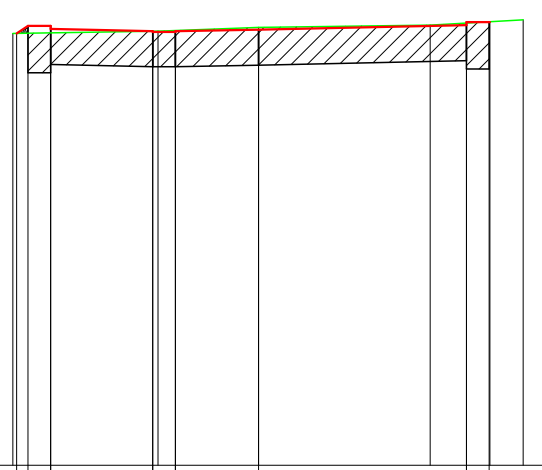
0+050,00 WYKOP = 3.24m2
NASYP = 0.00m2



P.P. = 146.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151.80	151.80	151.80	151.80
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	151.29	151.29	151.29	151.29
RZĘDNE TERENU	151.70	151.70	151.70	151.70
ODLEGŁOŚCI	-3.05	-2.75	-1.40	2.75
				3.05

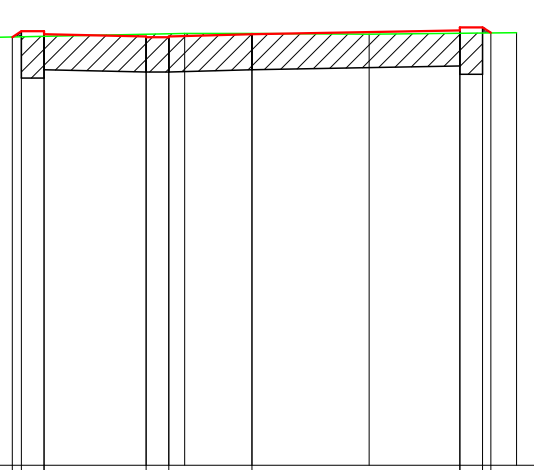
0+061,54 WYKOP = 2.97m2
NASYP = 0.01m2



P.P. = 146.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151.71	151.71	151.71	151.71
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	151.30	151.30	151.30	151.30
RZĘDNE TERENU	151.71	151.71	151.71	151.71
ODLEGŁOŚCI	-3.05	-2.75	-1.40	2.75
				3.05

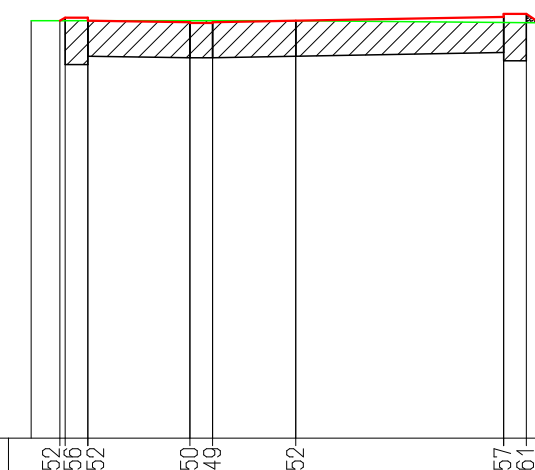
0+080,00 WYKOP = 2.90m2
NASYP = 0.01m2



P.P. = 146.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151.66	151.66	151.66	151.66
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	151.23	151.23	151.23	151.23
RZĘDNE TERENU	151.66	151.66	151.66	151.66
ODLEGŁOŚCI	-3.05	-2.75	-1.40	2.75
				3.05

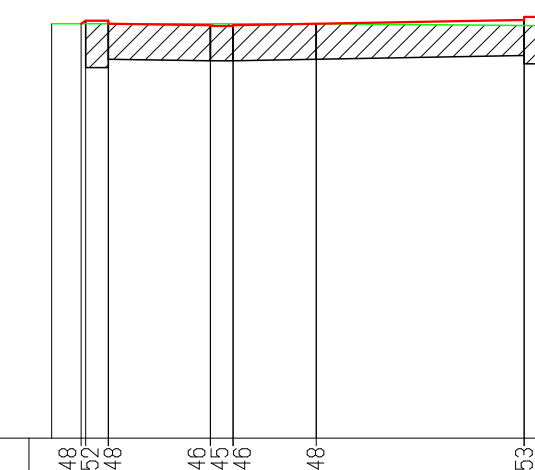
0+100,00 WYKOP = 2.84m2
NASYP = 0.01m2



P.P. = 146.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151.52	151.52	151.52	151.52
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150.94	150.94	150.94	150.94
RZĘDNE TERENU	151.52	151.52	151.52	151.52
ODLEGŁOŚCI	-3.05	-2.75	-1.40	2.75
				3.05

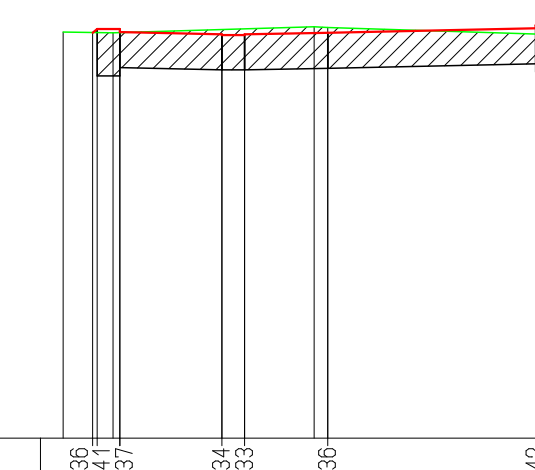
0+104,57 WYKOP = 2.84m2
NASYP = 0.01m2



P.P. = 146.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151.48	151.48	151.48	151.48
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150.90	150.90	150.90	150.90
RZĘDNE TERENU	151.48	151.48	151.48	151.48
ODLEGŁOŚCI	-3.05	-2.75	-1.40	2.75
				3.05

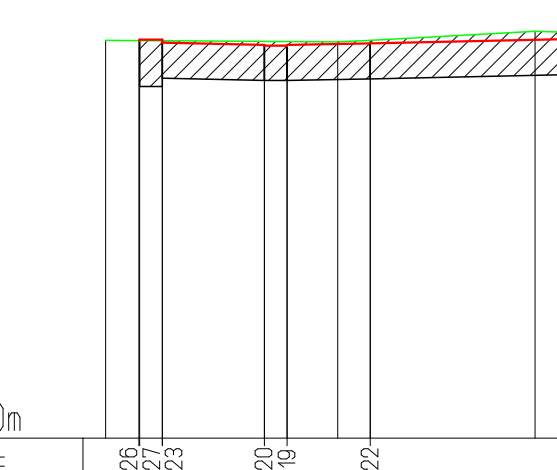
0+120,00 WYKOP = 3.04m2
NASYP = 0.01m2



P.P. = 146.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151.36	151.36	151.36	151.36
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150.79	150.79	150.79	150.79
RZĘDNE TERENU	151.37	151.37	151.37	151.37
ODLEGŁOŚCI	-3.05	-2.75	-1.40	2.75
				3.05

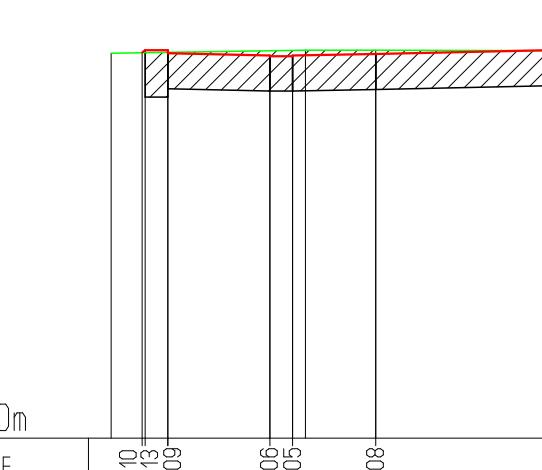
0+140,00 WYKOP = 3.29m2
NASYP = 0.00m2



P.P. = 146.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151.26	151.26	151.26	151.26
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150.65	150.65	150.65	150.65
RZĘDNE TERENU	151.26	151.26	151.26	151.26
ODLEGŁOŚCI	-3.05	-2.75	-1.40	2.75
				3.05

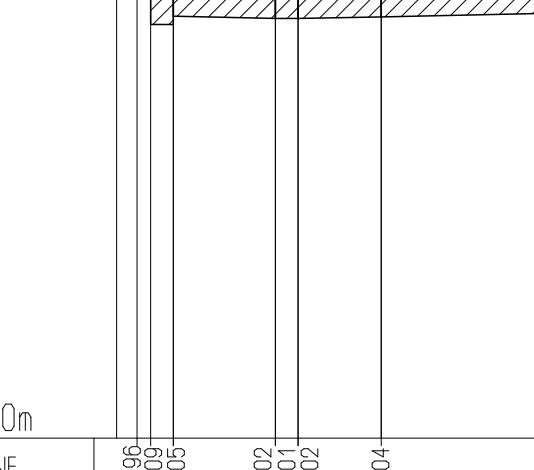
0+160,00 WYKOP = 3.11m2
NASYP = 0.00m2



P.P. = 146.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	151.10	151.10	151.10	151.10
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150.51	150.51	150.51	150.51
RZĘDNE TERENU	151.09	151.09	151.09	151.09
ODLEGŁOŚCI	-3.05	-2.75	-1.40	2.75
				3.05


0+165,80 WYKOP = 2.64m2
NASYP = 0.02m2



P.P. = 145.00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	150.96	150.96	150.96	150.96
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	150.47	150.47	150.47	150.47
RZĘDNE TERENU	150.96	150.96	150.96	150.96
ODLEGŁOŚCI	-3.05	-2.75	-1.40	2.75
				3.05

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opisy) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy.

 BUDOWNICTWO PROJEKTOWANIE	003		
	001	Projekt wykonawczy	18.08.2012 r.
	Nr wydania:	Temat:	Data:
	Pracownia projektowa: eMWu KAROLAK		
	63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9		

Klient:	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG 63-400 Ostrów Wielkopolski ul. Zamenhofa 2b
Projekt:	Budowa kanalizacji deszczowej i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Drzymały w Ostrowie Wielkopolskim
Faza/Temat:	PRZEKROJE POPRZECZNE

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Koziołek		
mgr inż. Dariusz Pióciennik		
inż. Daniel Piłta		
tech. Piotr Wawrzycki		

Główny projektant:	
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09
Sprawdzający:	

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006		
Branża:	DROGOWA	Nr projektu: 162
Data:	SIERPIEŃ 2012	Nr rysunku: 005-D
Skala:	1 : 100	