



- UWAGA!**
1. Całość wykonać ze stali St3S.
  2. Spawy wykonać elektrodą EA 1.46.
  3. Po wykonaniu spawów całość ocynkować ogniowo.
  4. Po ocynkowaniu dodatkowo zabezpieczyć całość emulsją bitumiczną.

**E**

obrzeże betonowe 8x30x100cm  
podsypka piaskowa gr. 2cm  
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 10cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr.10cm  
podłoże gruntowe

**F**

opornik betonowy 12x25x100cm  
podsypka piaskowa gr. 2cm  
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr.15cm  
podłoże gruntowe

**G**

krawężnik betonowy wtopiony 15x25x100cm  
podsypka piaskowa gr. 2cm  
ława betonowa C12/15 gr. 15cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr.15cm  
podłoże gruntowe

**H**

ruszt żelwny L 500x390 gr. 7cm  
korytko przepustu żelbetowego "KORYTKO Z NAKRYWĄ" firmy PPB SIBET S.A. Kielce, gr. 38cm  
podbudowa betonowa C8/10 gr. 5cm  
podłoże gruntowe

**I**

krawężnik betonowy 15x30x100cm  
podsypka piaskowa gr. 2cm  
ława betonowa C12/15 gr.15cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr.15cm  
podłoże gruntowe

**J**

podbudowa betonowa C12/15 gr. od 0 do 16cm, sr. 11cm  
nakrywa przepustu żelbetowego "KORYTKO Z NAKRYWĄ" firmy PPB SIBET S.A. Kielce, gr. 10cm  
rura PECOR OPTIMA W DN315 cięta wzdłuż osi  
wypełnienie betonem C8/10  
korytko przepustu żelbetowego "KORYTKO Z NAKRYWĄ" firmy PPB SIBET S.A. Kielce, wys. 38cm  
podbudowa betonowa C8/10 gr. 5cm  
podłoże gruntowe

**A**

warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC II S gr. 5cm  
podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 7cm  
kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm  
podłoże gruntowe

**C**

krawężnik betonowy 15x30x100cm  
podsypka piaskowa gr. 2cm  
ława betonowa z oporem C12/15 gr.15cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr.15cm  
podłoże gruntowe

**D**

koszka betonowa brukowa gr. 8cm  
podsypka piaskowa gr. 5cm  
kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr.10cm  
podłoże gruntowe

**B**

koszka betonowa gr. 8cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
podbudowa betonowa C12/15 gr. 20cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr.15cm  
podłoże gruntowe

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie ( rysunki i opis ) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukowac bez zgody wyżej wymienianej firmy .

	003		
	002		
	001	Projekt wykonawczy	12.11.2009 r.
Nr wydania:	Temat:	Data:	
Pracownia projektowa :		eMWu KAROLAK	
		63-400 Ostrów Wlkp., ul. J. III Sobieskiego 9	

Klient :	Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski
Projekt :	Przebudowa jezdni i chodnika wraz z odwodnieniem w ul. Gdańskiej w Ostrowie Wielkopolskim
Faza/Temat :	Przekroje konstrukcyjne

IME I NAZWISKO PROJEKTANTA :	UPRAWNIENIA :	PODPIS :
mgr inż. Piotr Biernat mgr inż. Marcin Zębski inż. Kamil Koziołek inż. Daniel Pluta tech. Aneta Parysek		
Główny projektant: mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o : ALLPLAN FT v.2006		
Bransza:	DROGOWA	Nr Projektu : 141
Data:	Listopad 2009	Nr rysunku : 006-D
Skala:	1 : 20 ( 1 : 10 )	