

*Rozbudowa ul. Mielczarskiego (od ul. Czarnieckiego do ul. Kilińskiego) w Ostrowie Wielkopolskim  
w zakresie budowy chodnika – projekt wykonawczy*

<b>NUMER</b>	<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:</b>	<b>STRONA</b>
<b>1.</b>	<b>Część opisowa:</b>	3
1.1.	Oświadczenie projektanta	4
1.2.	Uprawnienia projektowe: Mirosław Karolak	6
1.3.	Zaświadczenie z PIIB: Mirosław Karolak	9
1.4.	Opis techniczny do projektu	11
1.5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	18
<b>2.</b>	<b>Załączone dokumenty:</b>	21
2.1.	Uzgodnienie – WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim, nr rej. 6/2012 z dnia 22.05.2012 r.	22
2.2.	Uzgodnienie – ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejonowy Zakład Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim; pismo RD2/4MMD/AG/4454/2012 z dnia 18.05.2012 r. Nr sprawdzenia 172/2012	24
2.3.	Uzgodnienie – Telekomunikacja Polska Domena Hurt Techniczna Obsługa Klienta Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu; pismo nr TOTWSDU.2110-531/12/JT z dnia 22.05.2012 r.	28
<b>3.</b>	<b>Część graficzna</b>	34
3.1.	Spis rysunków	35
3.2.	Rysunki	37

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

# 1.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623)

## **OŚWIADCZAM**

że, projekt wykonawczy rozbudowy ul. Mielczarskiego (od ul. Czarnieckiego do ul. Kilińskiego) w Ostrowie Wielkopolskim w zakresie budowy chodnika

działki nr 27/1, 46/15, 47, 48 obręb 0057 arkusz mapy nr 1; 15, 17/7, 23 obręb 0061 arkusz mapy nr 1

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że dokumentacja jest zgodna z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi.

Ponadto oświadczam, iż projekt został opracowany jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Karolak

---

## 1.2. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-187/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Mirosław Karolak**

magister inżynier budownictwa drogowego

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 19 lipca 1953 r. w Turku

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0100/POOD/09

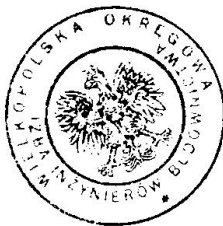
**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mirosław Karolak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



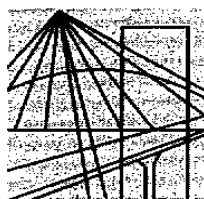
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Karolak  
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Olsztyńska 22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

## **1.3. ZAŚWIADCZENIE Z PIIB**





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, ...2011-12-16...

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Mirosław Karolak**  
miejsce zamieszkania ..... **ul. Jana III Sobieskiego 9**  
**63-400 Ostrów Wlkp.**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/BO/1987/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2012-01-01**  
do dnia ..... **2012-12-31**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stroński*

## 1.4. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

**1.4. OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu wykonawczego rozbudowy ul. Mielczarskiego**  
**(od ul. Czarnieckiego do ul. Kilińskiego) w Ostrowie Wielkopolskim**  
**w zakresie budowy chodnika**  
**działki nr: 27/1, 46/15, 47, 48 obręb 0057 ; 15, 17/7, 23 obręb 0061**

**1. Inwestor:**

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG**  
ul. Zamenhofska 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**2. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania.**

- Umowa z Inwestorem,
  - uzgodnienia z Inwestorem,
  - mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 dla celów projektowych,
  - wizje lokalne w terenie oraz geodezyjne pomiary uzupełniające,
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
  - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.,
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115 – tekst jednolity),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1133),
  - Ustawa – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. ( Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690),
  - Polskie Normy,
  - związane Normy Branżowe,
  - literatura.
-

### **3. Zakres i cel opracowania.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika na ul. Mielczarskiego w Ostrowie Wielkopolskim (od ul. Czarnieckiego do ul. Kilińskiego).

Droga znajduje się w zachodniej części Ostrowa Wielkopolskiego. Teren przyległy do drogi stanowią działki z zabudową jednorodzinną.

działki numer: 27/1, 46/15, 47, 48 obręb 0057 ; 15, 17/7, 23 obręb 0061

Celem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy. Opracowanie niniejsze obejmuje:

- rozbudowę chodników do szerokości 2,5 m (ciągi pieszo-rowerowe) – nawierzchnia bitumiczna,
- budowę zjazdów na posesje – nawierzchnia bitumiczna,
- zwiększenie promienia łuku istniejącej drogi.

### **4. Opis stanu istniejącego.**

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi pobocze gruntowe wzdłuż ulicy Mielczarskiego w Ostrowie Wielkopolskim.

Po zachodniej stronie ulicy Mielczarskiego w obrębie niesymetrycznego skrzyżowania ulic Mielczarskiego, Czarnieckiego, Okólnej i Składowej znajduje się 3-metrowy betonowy płot ograniczający widoczność przy dojeździe do skrzyżowania, stanowiący zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań.**

#### **5.1. Chodnik w planie.**

Projektowany obustronny chodnik (ciąg pieszo-rowerowy) dostosowano do istniejącej ulicy Mielczarskiego w taki sposób aby zminimalizować zmianę geometrii jezdni oraz zakres przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia terenu.

Część projektowanego ciągu pieszo-rowerowego znajduje się poza pasem drogowym. Wykonano projekt podziału nieruchomości 46/15. Fragment ciągu zostanie poprowadzony po wydzielonej działce nr 45/19.

#### **5.2. Chodnik w przekroju podłużnym.**

Ciąg pieszo-rowerowy wpisuje się w przyległy teren a niweletę chodnika należy każdorazowo dopasować do istniejącej jezdni w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym, rowerzystom i uczestnikom ruchu kołowego.

---

### 5.3. Zmiana geometrii jezdni.

#### 5.3.1. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne istniejącej ulicy Mielczarskiego:

- kategoria drogi – **gminna**,
- klasa techniczna – **D (dojazdowa)**,
- prędkość projektowa  $V_p$  – **40 [km/h]**,
- prędkość miarodajna  $V_m$  – **50 [km/h]**
- kategoria ruchu – **KR-1**.

#### 5.3.2. Zmiana geometrii jezdni w planie.

Zmiana geometrii jezdni w obrębie skrzyżowania ulic Mielczarskiego, Czarnieckiego, Okólnej i Składowej wiązać się będzie ze zwiększeniem promienia łuku kołowego osi jezdni do wartości  $R=40$  m oraz odsunięciem krawężnika po wewnętrznej stronie łuku. Linia przesuniętego krawężnika tworzyć będzie promień  $R=50$  m. Krawężniki na skrzyżowaniu ulic Mielczarskiego i Czarnieckiego zostaną zaokrąglone krzywą koszową o środkowym promieniu  $R=8$  m. Wskutek przesunięcia krawężników istniejąca jezdnia na krótkim odcinku zostanie poszerzona o zmienną szerokość.

**Tabela 1** Zestawienie współrzędnych elementów ulicy w planie.

Elementy trasy	Współrzędne	
	X (E)	Y (N)
PPT	5625313.838	3780967.177
W1	5625332.954	3780979.268
KPT	5625421.077	3780974.056

PPT – początek projektowanej trasy; W - wierzchołek łuku poziomego; KPT – koniec projektowanej trasy

#### 5.3.3. Ulica w przekroju podłużnym.

Projektowane poszerzenie drogi dostosowano wysokościowo do istniejących rzędnych niwelety biorąc pod uwagę płynne połączenie z istniejącą nawierzchnią ulicy Mielczarskiego i Czarnieckiego.

#### 5.4. Ulica w przekroju poprzecznym.

**Tabela 2** Zestawienie szerokości elementów ulicy.

Element	Szerokość [m]	Uwagi
Jezdnia	6,00	istniejące
Chodnik	2,50	
Zjazdy na posesje	4,00	

**Tabela 3 Zestawienie wartości spadków poprzecznych elementów ulicy.**

Element	Spadek [%]	Uwagi
Jezdnia	2,00	daszkowy
Chodnik	2,00	jednostronny do osi jezdni

#### 5.5. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję ulicy zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1 jak dla drogi kategorii gminnej, klasy D. Przyjęto głębokość przemarzania gruntu jak dla strefy I -  $h = 0,80$  m. Na podstawie istniejących warunków gruntowo – wodnych, podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G3.

**Tabela 4 Konstrukcja elementów ulicy.**

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
1.	Poszerzenie jezdni	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4,00
		warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	5,00
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
2.	Ściek	kostka betonowa brukowa	8,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3,00
		podbudowa betonowa C12/15	20,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
3.	Chodnik (ciąg pieszo - rowerowy)	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4,00
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	10,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
4.	Zjazd indywidualny	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4,00
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
5.	Krawężnik	krawężnik betonowy 15x30x100 cm	—
		podsyпка piaskowa	2,00
		ława betonowa C12/15	15,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—

*Rozbudowa ul. Mielczarskiego (od ul. Czarnieckiego do ul. Kilińskiego) w Ostrowie Wielkopolskim  
w zakresie budowy chodnika – projekt wykonawczy*

6.	Obrzeże	obrzeże betonowe 8x30x100 cm	—
		podsyпка piaskowa	2,00
		ława betonowa C12/15	10,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
7.	Opornik	opornik betonowy 12x25x100 cm	—
		podsyпка piaskowa	2,00
		ława betonowa C12/15	15,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—

Uwaga! Lokalizację zjazdów na posesje przyjęto w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi zjazdami nie ustalając szczegółowych domiarów dla ich lokalizacji. Ponieważ istnieje duże prawdopodobieństwo zmian lokalizacji poszczególnych zjazdów na działki należy w trakcie realizacji każdorazowo uzgadniać je z właścicielami posesji.

W trakcie wykonywania robót budowlanych należy wykonać frezowanie (gr. 6 cm) istniejącej nawierzchni od km 0+714,30 do km 0+739,40 o szerokości od obecnej osi drogi do ścieku przykrawężnikowego po stronie ul. Czarnieckiego.

Warstwę wyrównawczą i ścieralną ułożyć wspólnie dla poszerzenia jezdni i odcinka frezowanego. Oś jezdni przyjąć jako łuk kołowy o promieniu  $R=40$ m między obecnymi osiami ul. Mielczarskiego i Okólnej. Zachować obustronne spadki poprzeczne (przekrój daszkowy) o wartości 2%.

### 5.7. Roboty ziemne.

**Przed pracami ziemnymi oraz korytowaniem należy na bieżąco oceniać podłoże, w kierunku występowania nasypów niekontrolowanych. W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia  $I_D=1,00$ . W przypadku nie stwierdzenia występowania nasypów niekontrolowanych należy odstąpić od wymiany podłoża. Strop koryta dogęścić do stopnia zagęszczenia  $I_D=1,00$ .**

Roboty ziemne obiektowe polegać będą na:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Ilość robót ziemnych policzono powierzchniowo.

Ilość wykopów: **W= 141,20 m<sup>3</sup>**

Ilość nasypów: **N = 0**

## 6. Odwodnienie.

### 6.1. Zakres opracowania.

Odwodnienie projektowanego chodnika i zjazdów indywidualnych w ul. Mielczarskiego będzie realizowane poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, powodujące spływ wody do ścieku, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie projektuje się żadnych nowych urządzeń odwodnienia.

---

**Uwaga!** Wpust deszczowy o rzędnych 131,90/130,83 należy przesunąć do projektowanego krawężnika z dostosowaniem rzędnych do poziomu ścieku przykrawężnikowego.

### **7. Organizacja ruchu docelowego.**

Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181).

### **8. Wpływ przebudowy ulicy na środowisko.**

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Budowa nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi oraz dla środowiska przyrodniczego, wzrostu hałasu i emisji spalin a także zanieczyszczeń odpadami powstającymi w trakcie budowy. Po przeprowadzeniu inwestycji można się spodziewać zmniejszenia zanieczyszczeń dzięki upłynnieniu ruchu oraz poprawy warunków komunikacyjnych w zakresie bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego.

Nie projektuje się urządzeń mających na celu ochronę środowiska.

Ogólnie można stwierdzić, iż budowa w/w ulicy jest inwestycją pożądaną i korzystną z punktu widzenia ochrony środowiska.

### **9. Uwagi końcowe.**

9.1. Wszystkie prace związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

9.2. Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty – atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne, lub Świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. **Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności na Wykonawcę za dokonane zmiany.**

9.3. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

9.4. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

9.5. Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgadniać z autorem projektu lub zgłaszać właścicielowi pracowni projektowej:

**"eMWu" KAROLAK Ostrów Wielkopolski, ul. Sobieskiego 9**  
**mgr inż. Mirosław Karolak, tel. 62 736 41 94**

*Opracował:*

*mgr inż. Mirosław Karolak*

---



## **1.5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**1. NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:**

**Rozbudowa ul. Mielczarskiego (od ul. Czarnieckiego do ul. Kilińskiego)  
w Ostrowie Wielkopolskim w zakresie budowy chodnika.**

**2. INWESTOR:**

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG**

ul. Zamenhofska 2b

**63-400 Ostrów Wielkopolski**

**3. PROJEKTANT:**

mgr inż. Mirosław Karolak

---

#### **4. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.**

##### 4.1. Zakres robót rozbiórkowych:

- demontaż ogrodzenia z płyt betonowych
- rozbiórka istniejących krawężników i ścieków przykrawężnikowych
- frezowanie nawierzchni

##### 4.1. Zakres robót budowlanych:

- wykonanie koryta ulicy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ustawienie krawężników drogowych,
- przesunięcie wpustu deszczowego,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie poszerzenia jezdni, chodników oraz zjazdów na posesje,
- regulacja wysokościowa włązów studni teletechnicznych istniejących oraz skrzynek zaworów i zasuw.

##### 4.2. Wykaz obiektów w obrębie placu budowy:

- posesje mieszkańców,
- uzbrojenie terenu według załączonej planszy zbiorczej.

##### 4.3. Do podstawowych zagrożeń mogących wystąpić w trakcie realizacji robót należy zaliczyć:

- możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych na ulicy przy czynnym ruchu drogowym,

##### 4.4. Wykazane zagrożenia należą do typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych i nie wymagają szczególnego instruktażu poza instruktażem stanowiskowym.

##### 4.5. Należy precyzyjnie oznakować plac budowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych – w uzgodnieniu z Inwestorem – aby nie ograniczyć ponad potrzeby możliwości korzystania przez mieszkańców z dojazdów do posesji.

##### 4.6. Opracować projekt organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót ziemnych i robót drogowych.

*Sporządził:*

*mgr inż. Mirosław Karolak*

---

## 2. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY

## 3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

## 3.1. SPIS RYSUNKÓW

*Rozbudowa ul. Mielczarskiego (od ul. Czarnieckiego do ul. Kilińskiego) w Ostrowie Wielkopolskim  
w zakresie budowy chodnika – projekt wykonawczy*

<b>NUMER RYSUNKU</b>	<b>NAZWA RYSUNKU</b>	<b>SKALA</b>
<i>rys. nr 001-D</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>
<i>rys. nr 002-D</i>	<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>skala 1 : 20</i>
<i>rys. nr 003-D</i>	<i>Przekroje normalne</i>	<i>skala 1 : 50</i>
<i>rys. nr 004-D</i>	<i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>

---

## 3.2. RYSUNKI