

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Część opisowa :

- 1.1. Opis techniczny do projektu .
- 1.2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

2. Załączone dokumenty :

- 2.1. Uprawnienia projektowe: Mirosław Karolak .
- 2.2. Zaświadczenie z PIIB: Mirosław Karolak.

3. Część graficzna :

<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>skala 1 : 500</i>	<i>rys. nr 001-D,</i>
<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>skala 1 : 20</i>	<i>rys. nr 002-D,</i>
<i>Przekroje normalne</i>	<i>skala 1 : 50</i>	<i>rys. nr 003-D,</i>
<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>skala 1 : 100</i>	<i>rys. nr 004-D .</i>

1.1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU .

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego budowy chodników w ul. Nałkowskiej w Ostrowie Wlkp, działki nr: 29, 31/7, 33, 34/9, 39 i 48 arkusz mapy 022 .

1. Inwestor.

Miejski Zarząd Dróg, ul. Rejtana 54, 63-400 Ostrów Wielkopolski.

2. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania.

- Umowa z Miejskim Zarządem Dróg, ul. Rejtana 54, 63-400 Ostrów Wlkp.
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500 aktualizowana dla celów projektowych.
- wizja lokalna w terenie - pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.,
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych - 1994 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 24.01.1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
- Ustawa - Prawo Budowlane z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. Nr 80 poz. 718 z 10 maja 03)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. (Dz. U. Nr 75, poz..690 z dnia 15 czerwca 2002),
- Ustawa o normalizacji z dnia 3 kwietnia 1993 r. (Dz. U. Nr 55 poz. 251 z 1993),
- Polskie Normy,
- związane Normy Branżowe,
- literatura.

3. Zakres i cel opracowania.

Opracowanie obejmuje teren położony we wschodniej części Ostrowa Wielkopolskiego - ul. Nałkowskiej zlokalizowana jest między ulicami Grabowską i Sempołowskiej . **Działki nr: 29, 31/7, 33, 34/9, 39 i 48 arkusz mapy 022 .**

Celem opracowania jest projekt wykonawczy chodników obustronnych .

4. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowią pobocza gruntowe istniejącej jezdni asfaltowej . Ulice graniczące bezpośrednio z ul. Nałkowskiej : ul. Grabowska - droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej na południowym krańcu i ul. Sempołowskiej - droga gminna gruntowa na północnym .

W profilu podłużnym teren jest płaski pozwalający jednak na normowe, grawitacyjne odwodnienie ulicy .

Układ drogi w planie : odcinek prosty z dwoma ślepyimi sięgaczami .

W przekrojach poprzecznych ulica posiada obustronny krawężnik drogowy . Profil poprzeczny daszkowy ze spadkiem do ścieków przykrawężnikowych .

5. Opis projektowanych rozwiązań.

5.1. Chodniki w planie.

Krawędź wewnętrzną (od strony jezdni) chodników stanowi istniejący krawężnik drogowy z wykonanymi lokalnymi obniżeniami we wjazdach do posesji .

Projektowana budowa chodników odbywa się w liniach rozgraniczających i nie powoduje dodatkowego zajęcia gruntów na cele drogowe . Według stanu prawnego na dzień 28.03.2006 r. działki nr: 29, 31/7, 33, 34/9, 39 i 48 arkusz mapy 022 są we władaniu miasta Ostrow Wlkp.

Całkowita powierzchnia projektowanych chodników wynosi $550,80 \text{ m}^2 + 147,75 \text{ m}^2$ wjazdów. Szerokość chodników $2 \times 1,50 \text{ m}$.

Wjazdy na posesje o zmiennej szerokości dostosowane do wykonanych obniżeń krawężników . Bez wyokrąglenia ponieważ wykonane obniżenia są szersze od istniejących bram . Wzmocniona konstrukcja wjazdu będzie wykonana między krawężnikami ukośnymi .

5.2. Chodniki w przekroju podłużnym.

Projektowaną niweletę chodników będą stanowić istniejące pasma krawężników drogowych.

5.3. Chodniki w przekroju poprzecznym.

Na projektowanych chodnikach zastosowano przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem o wartości 2% skierowanym do ścieku przykrawężnikowego .

Projektowany przekrój :

- chodnik szerokości 1,50 m , po obu stronach jezdni .

5.4. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję projektowanej ulicy przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1 (na wjazdach) jak dla drogi kategorii gminnej, klasy D - dojazdowe. Przyjęto głębokość przemarzania gruntu jak dla strefy I - $h = 0,80 \text{ m}$. Na podstawie istniejących warunków gruntowo - wodnych, podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1 .

Konstrukcja poszczególnych elementów drogi:

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
1.	Chodnik	kostka betonowa POLBRUK typu Holland	6.0
		miał kamienny 0 - 5 mm	5.0
		piasek średnioziarnisty	5.0
		podłoże gruntowe	
2.	Wjazdy	kostka betonowa POLBRUK - kolor szary typu Behaton	8.0
		podsyпка piaskowa	3.0
		podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B10	10.0
		Piasek gruboziarnisty	10.0
		podłoże gruntowe	
3.	Krawężnik	krawężnik betonowy 15x30x100cm	
		ława betonowa B15	10.0
		piasek gruboziarnisty	10.0
		podłoże gruntowe	
4.	Obrzeże	obrzeże betonowe 6x25cm	
		ława betonowa B15	10.0
		podłoże gruntowe	

Uwaga!

Krawężnik wtopiony - opornik na wjazdach . Ławę fundamentową pod krawężniki wykonać w deskowaniu na całej długości .

5.5. Sprawdzenie grubości zastępczej i warunku mrozoodporności na wjazdach .

Nośność podłoża G1 - grunt wątpliwy (WP = 25-35), warunki wodne przyjęto dobre.

Kategoria ruchu KR1 .

Grubość zastępcza $H_Z = 25$ cm (tabl. 7.3 Wytycznych...) .

Grubość projektowana $H_P = 8,00 \cdot 2,1 + 3,00 \cdot 0,8 + 10,00 \cdot 2,1 + 10,00 \cdot 0,8 = 48,20$ cm .

$H_P = 48,20$ cm > $H_Z = 25$ cm .

Głębokość przemarzania $h = 80$ cm .

Warunek mrozoodporności = $0,55 \cdot 80$ cm = $44,00$ cm < $H_P = 48,20$ cm .

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni wjazdów spełnia warunek mrozoodporności .

5.6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .

Ilość robót ziemnych policzono powierzchniowo na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych i profili podłużnych drogi.

Ilość wykopów: $W = 162,56$ m³ .

5.8. Organizacja ruchu docelowego.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181).

5.9. Wpływ budowy chodnika na środowisko.

Budowa chodników w ul. Nałkowskiej nie ma niekorzystnego wpływu na środowisko naturalne. Przebudowa spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Wpływ budowy chodników na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń pyłowych, hałasu i wibracji, a szczególnie pod względem oddziaływania drogi na powierzchnię ziemi, w tym glebę nie wystąpi .

6. Uwagi końcowe.

6.1. Wszystkie prace związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.


6.2. Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty - atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne, lub Świadczenia Zgodności z Polskimi Normami. **Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności na Wykonawcę za dokonane zmiany.**

6.3. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

6.4. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

6.5. Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgadniać z autorem projektu, lub zgłaszać właścicielowi pracowni projektowej - "eMWu" KAROLAK Ostrów Wielkopolski, ul. Sobieskiego 9 - mgr inż. Mirosławowi Karolakowi, tel. 736-41-94.

Opracował:


mgr inż. Mirosław Karolak

1.2. INFORMACJA dotycząca BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .

1. NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA :

Budowa chodników w ul. Nałkowskiej w Ostrowie Wlkp.

2. INWESTOR :

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
ul. Rejtana 54
63 - 400 OSTRÓW WLKP.

3. PROJEKTANT :

mgr inż. Mirosław Karolak

4. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA .

4.1. Zakres robót budowlanych :

- korytowanie ,
- ustawienie krawężników drogowych i obrzeży trawnikowych,
- wykonanie warstw podbudowy ,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ,
- montaż znaków drogowych .

4.2. Wykaz obiektów w obrębie placu budowy:

- brak .

4.3. Do podstawowych zagrożeń mogących wystąpić w trakcie realizacji robót należy zaliczyć:

- możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych na ulicy przy czynnym ruchu drogowym .

4.4. Wykazane zagrożenia należą do typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych i nie wymagają szczególnego instruktażu poza instruktażem stanowiskowym .

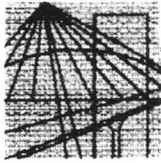
4.5. Opracować projekt organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót drogowych .

Sporządził:



mgr inż. Mirosław Karolak

2. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY .



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-0054- 47/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 w związku z § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan

Mirośław Karolak

magister inżynier budownictwa drogowego
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 lipca 1953 r. w Turku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0034/POOK/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 14 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Mirośław Karolak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz



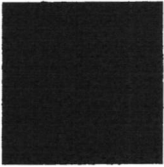
280406

Za zgodność z oryginałem

Data _____ podpis _____

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Mirośław Karolak



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2005-12-01

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mirosław Karolak**

miejsce zamieszkania **ul. Jana III Sobieskiego 9**

63-400 Ostrów Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/1987/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2006-01-01**

do dnia **2006-12-31**

Wiceprzewodniczący
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jerzy Stroński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

280406

Za zgodność z oryginałem

Data podpis

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Mirosław Karolak

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA .