

Zawartość

1	OPIS TECHNICZNY	
1.1	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	
1.2	INWESTOR	
1.3	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	
1.4	ZAKRES OPRACOWANIA	
1.5	STAN ISTNIEJĄCY	
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA	
1.7	STAN PROJEKTOWANY	
1.8	OZNAKOWANIE	
	1.8.1 Znaki pionowe	
	1.8.2 Oznakowanie poziome	
1.9	OBIAR	
	Oznakowanie pionowe	
	Oznakowanie poziome	
2.	ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	
	Plan orientacyjny	rys. 1
	Projekt docelowej organizacji ruchu	skala 1:500 rys. 2

**Przebudowa Ronda Miast Partnerskich
(na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej i 3go Maja w Ostrowie Wielkopolskim)**

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla przebudowy Ronda Miast Partnerski na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej i 3go Maja w Ostrowie Wielkopolskim.

Celem opracowanie jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przygotowanie materiałów do opinii w celu zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu.

1.2 INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim

ul. Zamenhofa 2b

63-400 Ostrów Wielkopolski

1.3 ZARZĄDCA DRÓGI

GDDKiA Oddział w Poznaniu .

1.4 JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

WEBA Beata Rajch

os. Czecha 28/6 61-287 Poznań

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie fragmentu dodatkowego – czwartego wlotu do istn. ronda.

Projektowany wlot w ramach tego opracowania zostanie wykonany w fragmencie i stanowi przygotowanie do wykonania dalszej części wlotu, objętej odrębnym opracowaniem pn: „Przebudowa dróg na terenie Parku Przemysłowego przy ul. Wrocławskiej (nawierzchnia jezdni, chodniki i ścieżka rowerowa)”.
Dodatkowy wlot ronda został zaprojektowany w celu umożliwienia podłączenia dróg wewnętrznych zlokalizowanych na terenie planowanego Parku Przemysłowego.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące rondo zlokalizowane jest na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej i 3go Maja w Ostrowie Wielkopolskim w ciągu drogi krajowej nr 25. W chwili obecnej posiada 3 wloty.

Parametry istniejącego ronda:

- średnica zewnętrzna – 32 m,
- szer. jezdni ronda – 5 m,
- szerokość opaski – ok. 2,5 m,

Wloty i wyloty zlokalizowane w ciągu drogi krajowej posiadają wyspę rozdzielającą o szerokości około 5 m.

**Przebudowa Ronda Miast Partnerskich
(na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej i 3go Maja w Ostrowie Wielkopolskim)**

1.7 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim,
- Wytyczne od Inwestora,
- Wizja w terenie, inwentaryzacja znaków, dokumentacja fotograficzna.

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

1.8 STAN PROJEKTOWANY

Uwaga: zostały zachowane istniejące parametry ronda.

Korekcie ulegają tylko wyspy oraz wlot i wylot po stroni wschodniej – przyjęto następujące parametry:

- szerokość wlotu w ciągu ulicy Wrocławskiej – 4,5 m,
- szerokość wylotu w ciągu ulicy Wrocławskiej – 5,0 m,
- szerokość wysp po korekcie – 2,5 m

Podstawowe parametry techniczne dobudowywanego wlotu:

- szerokość wlotu– 4,5 m,
 - szerokość wylotu– 5,0 m,
-

**Przebudowa Ronda Miast Partnerskich
(na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej i 3go Maja w Ostrowie Wielkopolskim)**

- szerokość wysp – 2,0 m,
- promienie wykragleń – R=15 i 18 m.

1.9 OZNAKOWANIE

Na planie sytuacyjnym przedstawiono: znaki pionowe, oznakowanie poziome.

Znaki pionowe

- Przyjęto umieszczenie na projektowanych odcinku znaki pionowe z grupy średnich (S).
- Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.
Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.
- Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4].

Oznakowanie poziome

- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe (od 0,9 mm do 1,2 mm), które jest oznakowaniem o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.
- Trwałość min. 4 lata.
- Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01.

Opracował
