

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
3. UZGODNIENIA

GDDKIA O/ Poznań
ENERGA I OŚWIETLENIE DROGOWE I ULICZNE
TELEKOMUNIKACJA POLSKA S. A.
NETIA
WOD- KAN
WIELKOPOLSKA SPÓŁKA GAZOWNICZA

WSTEP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy Ronda Miast Partnerskich na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 11 (ul. Wrocławska) z drogą gminną (ul. 3 Maja) w Ostrowie Wielkopolskim

1.2. Inwestor / Zamawiający

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim

1.3. Jednostka Projektowania

Pracownia ELITON
ul. Poziomkowa 9
60-185 Skórzewo

1.4. Lokalizacja przebudowy

Województwo wielkopolskie– miasto Ostrów Wlkp
działka o nr 150, 133/2 i 129/1 – obręb Ostrów Wielkopolski

1.5. Podstawowy zakres przebudowy

Podstawowy zakres przebudowy ronda polega na uzupełnieniu ronda o 4-ty wlot w związku z planowana inwestycją przez miasto Ostrów – budowa Parku Przemysłowego.

W związku z dobudowa 4-tego wlotu zachodzi konieczność wykonania następujących korekt:
wlotu i wylotu jezdni wschodniej – ul. Wrocławskiej
przełożenia kostki betonowej na wyspie środkowej
przesunięcia istniejących wpustów.

Korekta wlotu i wylotu ul. Wrocławskiej obejmować będzie :

- rozbiórkę części wyspy środkowej, krawężnika i ścieku przykrawężnikowego
- frezowanie nawierzchni na głębokość 4 cm i 12 cm w miejscach rozbieranych wysp środkowych
- ułożenie nowego krawężnika i ścieku przykrawężnikowego
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej (zakres robót pokazano na planie sytuacyjnym)

Przełożenie kostki na wyspach środkowych to rozbiórka istniejącej konstrukcji i wykonanie z wykorzystaniem materiałów rozbiórki (kostka betonowa).

Dobudowa wlotu w granicach pasa drogowego to wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni , wyspy środkowej i dodatkowych umocnień (wybrukowań) .

Projekt wykonawczy
„Przebudowa Ronda Miast Partnerskich na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 11 (ul.
Wrocławska) z drogą gminną (ul. 3 Maja) w Ostrowie Wielkopolskim

Zaprojektowana następującą konstrukcją nawierzchni jezdni

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	4	SMA 0/11
2.	Warstwa wiążąca	8	AC 16 W 35/50
3.	Podbudowa z betonu asfaltowego	10	AC 22 P 35/50
4.	Warstwa podbudowy	22	mieszanka niezwiązane 0-31,5 stabilizowana mechanicznie
5.	Warstwa odcinająca	15	mieszanka związana cementem C 3/4
Razem konstrukcja nawierzchni		59	

Dodatkowe umocnienia nowego projektowanego wlotu zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- kostka kamienna granitowa o wysokości 17 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm
- podbudowa z betonu C 16/20 grubości średnio 22 cm
- warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem grubości 15 cm.

Jezdnie ograniczona krawężnikiem betonowym 20x30 cm ułożona na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Projektowana wyspa środkowa ograniczona krawężnikiem betonowym czerwonym i wypełniona kostką betonową czerwoną.

Ponadto pod nowym projektowanym wlotem zostanie zabezpieczony gaz rurą osłonową o średnicy 200 lub 280 mm .

2. Uwagi końcowe:

Cały zakres przebudowy ronda realizowany będzie w istniejącym pasie drogowym DK 11 – ul. Wrocławska.

Projekt został uzgodniony z GDDKiA Oddział Poznań i administratorami sieci i urządzeń podziemnych i naziemnych

Technologia wykonania robót zawarta jest w odrębnym opracowaniu zawierającym Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Opracowała:

Beata Rajch