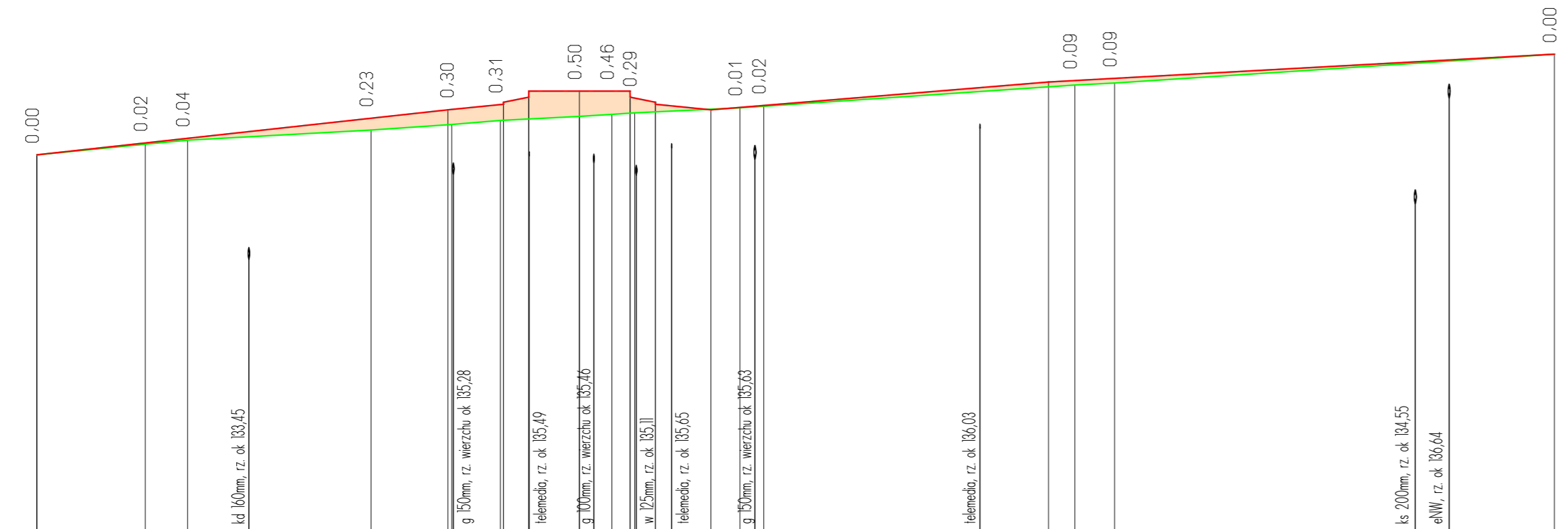


Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

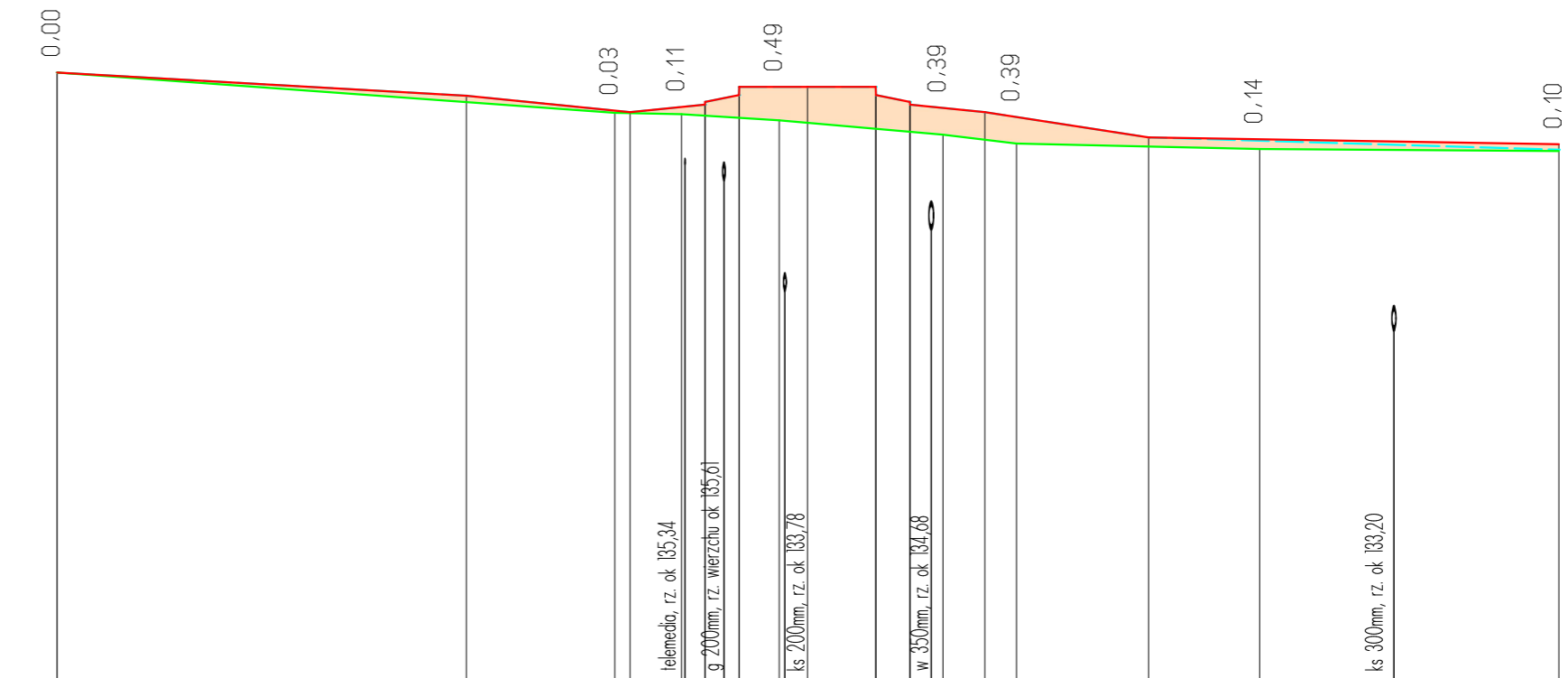
PP= 128,00



RZĘDNE NIWELETY	135,48	135,71	135,81	136,20	136,37	136,38	136,47	136,48	136,52	136,62	136,74	136,74	136,74	136,60	136,48	136,37	136,42	136,46	136,92	136,95	136,99	137,47		
ELEMENTY NIWELETY	I=2,19% L=40,63m		I=2,00% L=5,40m		I=4,00% L=2,30m		I=0,00%		I=0,00% L=5,00m		I=0,00% L=5,00m		I=4,00% L=2,30m		I=2,00%		I=1,65% L=33,37m		I=1,10% L=50,00m					
RZĘDNE TERENU	135,48	135,69	135,77	135,97	136,08	136,16	136,13	136,24	136,28	136,31	136,31	136,41	136,44	136,86	136,90	137,47								
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=32,77m			R=50,00m; L=6,45m	L=14,41m		L=15,59m		Z1		R=50,00m		L=2,93m		L=77,84m									
ODLEGŁOŚCI	0,00	10,72	14,90	32,77	33,04	39,22	40,63	41,01	45,82	46,13	48,62	48,63	53,63	58,63	59,09	61,13	61,15	66,63	69,23	71,85	72,16	50,00		
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00 PPT I																					1	KPT I	

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

PP= 128,00



RZĘDNE NIWELETY	136,95	136,61	136,39	136,37	136,45	136,48	136,52	136,62	136,74	136,74	136,74	136,62	136,52	136,43	136,37	136,30	136,00	135,97	135,93	135,90				
ELEMENTY NIWELETY	I=-1,13% L=30,00m		I=-2,00% L=12,00m		I=2,00% L=5,40m		I=4,00% L=2,30m		I=0,00%		I=0,00% L=5,00m		I=4,00% L=2,30m		I=2,00% L=12,00m		I=-3,08% L=48,02m		I=-0,33% L=30,07m					
RZĘDNE TERENU	136,95	136,36	136,34	136,25	136,34	136,34	136,25	136,25	136,04	135,91	135,83	135,80	135,80	135,80	135,80	135,80	135,80	135,80	135,80	135,80				
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=32,00m			R=50,00m; L=8,94m	L=14,06m		Z1		L=48,02m		R=100,00m; L=7,04m													
ODLEGŁOŚCI	0,00	30,00	32,00	40,88	40,94	42,00	45,77	47,48	49,88	50,00	52,93	55,00	55,00	60,00	60,02	62,62	64,93	68,00	70,32	80,00	88,14	3,02	10,06	10,07
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00 PPT II																					1	KPT II	

LEGENDA

- niweleta projektowana
- styczne
- nawierzchnia istniejąca
- zakłamanie osi drogi w planie
- nasyp
- wykop

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opisy) stanowią własność intelektualną firmy "eMwu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukowac bez zgody wyżej wymienionej firmy.

	003		
	002		
	001	Projekt wykonawczy	07.02.2011 r.
Mr wydania:	Temat:	Data:	
Pracownia projektowa:		eMwu KAROLAK	
		63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9	
Klient:	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG 63-400 Ostrów Wielkopolski ul. Zamenhofe 2b		
Projekt:	Przebudowa skrzyżowania z ul. Poderewskiego (Irodal) w Ostrowie Wielkopolskim		
Faza/Temat:	PROFIL PODŁUŻNY		

IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Piotr Biernat		
mgr inż. Marcin Żębski		
inż. Kamil Koziołek		
inż. Daniel Pluta		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WRP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006

Branża:	DROGOWA	Nr projektu:	153
Data:	LUTY 2011	Nr rysunku:	002-D
Skala:	1:100 / 1:500		