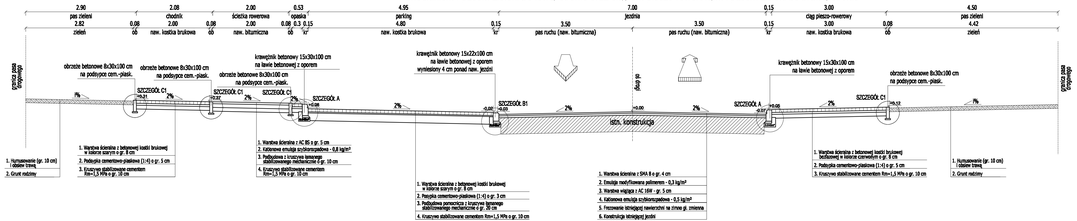
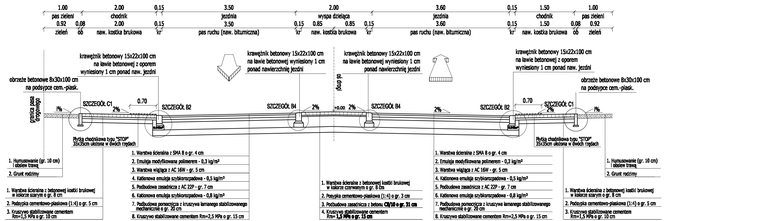
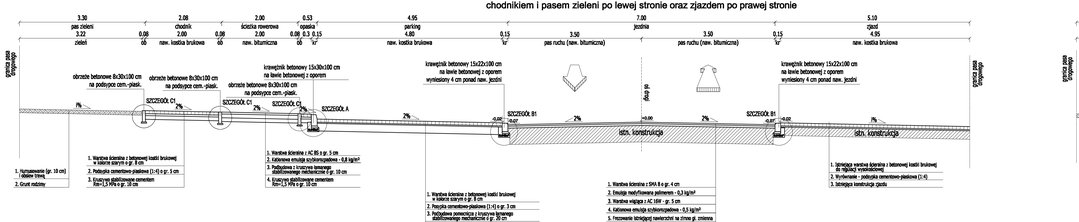
Przekrój A-A
jezdnia o spadku daszkowym o szer. 7.00m z miejscami parkingowymi, ścieżką rowerową, chodnikiem i pasem zieleni po lewej stronie oraz ciągiem pieszo-rowerowym i pasem zieleni po prawej stronie



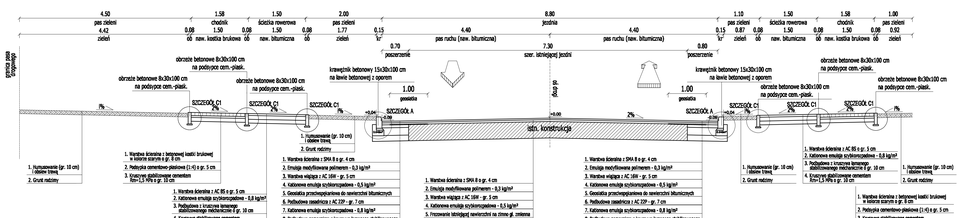
Przekrój C-C
jezdnia o spadku daszkowym i wyspą dzielącą oraz chodnikiem po obu stronach



Przekrój B-B
jezdnia o spadku daszkowym o szer. 7.00m z miejscami parkingowymi, ścieżką rowerową, chodnikiem i pasem zieleni po lewej stronie oraz zjazdem po prawej stronie



Przekrój D-D
jezdnia o spadku jednostronnym z pasem zieleni, ścieżką rowerową i chodnikiem po obu stronach



Legenda:

kr - krawężnik betonowy
op - opornik betonowy
ob - obrzeże betonowe

UWAGI

***szerokość poszczególnych jezdni zgodnie z rys. 3.0 PLAN BYTUCZNY ulic**
z rys. 8.0 SCHEMAT WYTYCZENIA

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasaika
ul. Starorzyngielska 2/2 , 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607335557, fax. 623944012

Przebudowa skrzyżowania ulic Waryńskiego, Śmigielskiego w Ostrowie Wielkopolskim

6.1

PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasaika uprawnienia budowlane bez ograniczeń nr ewidencyjny MAZ/0006/POOD/11	
SPRAWDZAŁ	**inż. Rafał Dobar**	
SPRAWDZAŁ	**mgr inż. Michał Nowak**	
	mgr inż. Tomasz Dryjański	

Projekt budowlano-wykonawczy