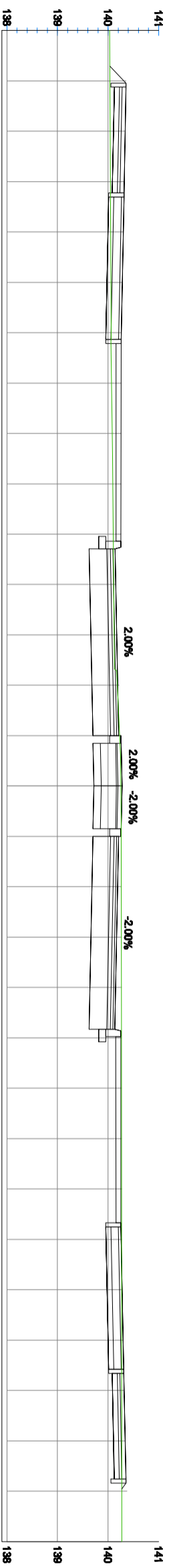
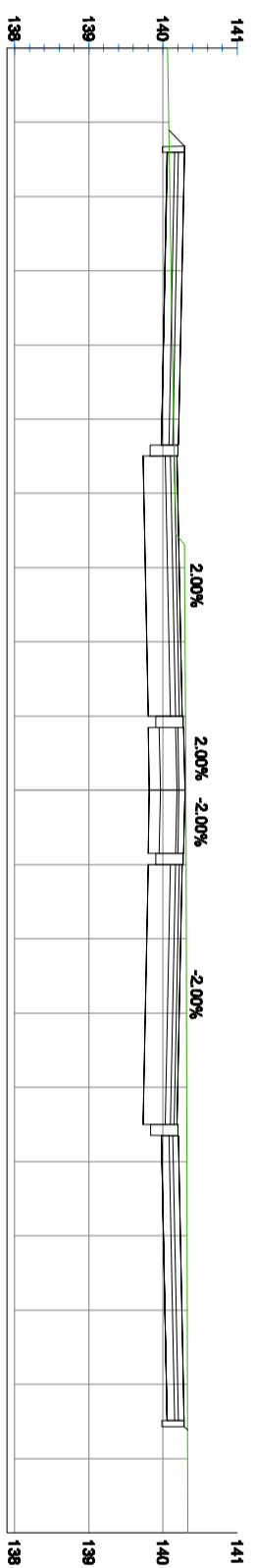


o6 - ul. Waryńskiego
0+145,0



Odsunięcie projektowane	0+145,0	0+145,5	0+146,0	0+146,5	0+147,0	0+147,5	0+148,0	0+148,5	0+149,0	0+149,5	0+150,0	0+150,5	0+151,0	0+151,5	0+152,0	0+152,5	0+153,0	0+153,5	0+154,0	0+154,5	0+155,0
Rzędne projektowane	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00
Odsunięcie terenu	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00
Rzędne terenu	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00

o5 - ul. Waryńskiego
0+150,0



Odsunięcie projektowane	0+150,0	0+150,5	0+151,0	0+151,5	0+152,0	0+152,5	0+153,0	0+153,5	0+154,0	0+154,5	0+155,0	0+155,5	0+156,0	0+156,5	0+157,0	0+157,5	0+158,0	0+158,5	0+159,0	0+159,5	0+160,0
Rzędne projektowane	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00
Odsunięcie terenu	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00
Rzędne terenu	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00

o6 - ul. Waryńskiego
0+155,0



Odsunięcie projektowane	0+155,0	0+155,5	0+156,0	0+156,5	0+157,0	0+157,5	0+158,0	0+158,5	0+159,0	0+159,5	0+160,0	0+160,5	0+161,0	0+161,5	0+162,0	0+162,5	0+163,0	0+163,5	0+164,0	0+164,5	0+165,0
Rzędne projektowane	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00
Odsunięcie terenu	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00
Rzędne terenu	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00

Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi



Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamiechowa 2b
63-400 Ostrow Wielkopolski



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalika
ul. Staroprzyszłowska 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski
tel. 607335657, fax. 625944012

Przebudowa skrzyżowania ulic
Waryńskiego, Śmigajewskiego
w Ostrowie Wielkopolskim

podstawa art. 212z
5.3

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

PROJEKTANT
mgr inż. Marcin Kasalika
WK/P/0305/POOD/11

AWANTYKI
Inż. Rafał Bobek
mgr inż. Michał Nowak

mgr inż. Tomasz Drygański

Projekt budowlano-wykonawczy