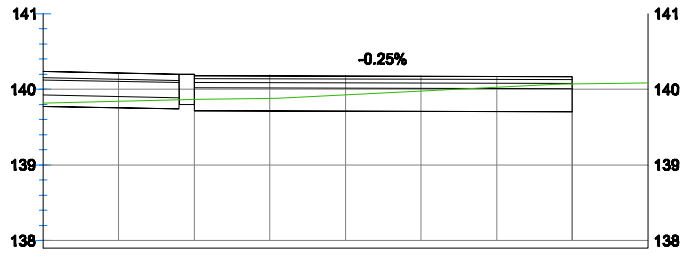
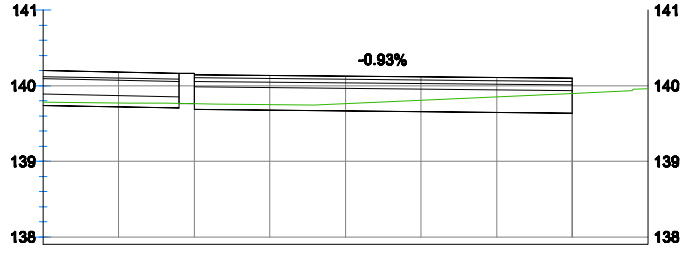
RONDO - krawędź zew.
0+005.0



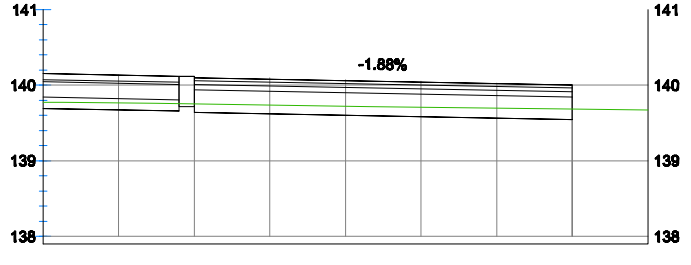
Odsunięcie projektowane	-0.05	-0.05					0.00
Rzędne projektowane	145.20	145.20					145.19
Odsunięcie terenu	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	0.00
Rzędne terenu	145.25	145.25	145.25	145.25	145.25	145.25	145.27

RONDO - krawędź zew.
0+010.0



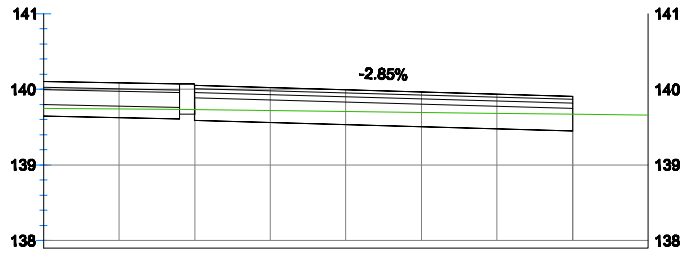
Odsunięcie projektowane	-0.05	-0.05					0.00
Rzędne projektowane	145.14	145.14					145.19
Odsunięcie terenu	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	0.00
Rzędne terenu	150.77	150.76	150.75	150.74	150.61	150.60	150.60

RONDO - krawędź zew.
0+015.0



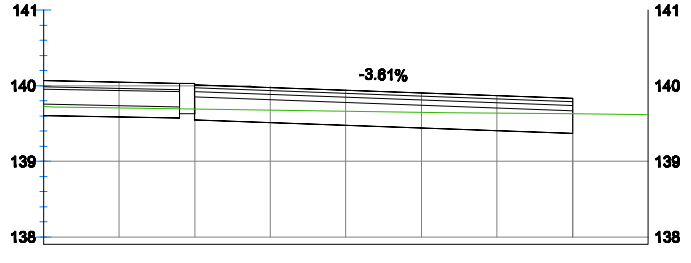
Odsunięcie projektowane	-0.05	-0.05					0.00
Rzędne projektowane	145.10	145.10					145.05
Odsunięcie terenu	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	0.00
Rzędne terenu	150.76	150.75	150.74	150.73	150.71	150.69	150.69

RONDO - krawędź zew.
0+020.0



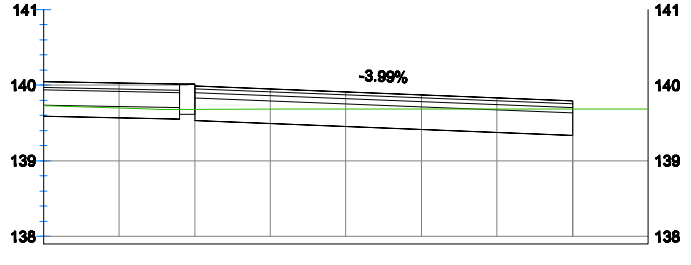
Odsunięcie projektowane	-0.05	-0.05					0.00
Rzędne projektowane	145.07	145.07					150.01
Odsunięcie terenu	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	0.00
Rzędne terenu	150.74	150.73	150.72	150.70	150.69	150.67	150.67

RONDO - krawędź zew.
0+025.0



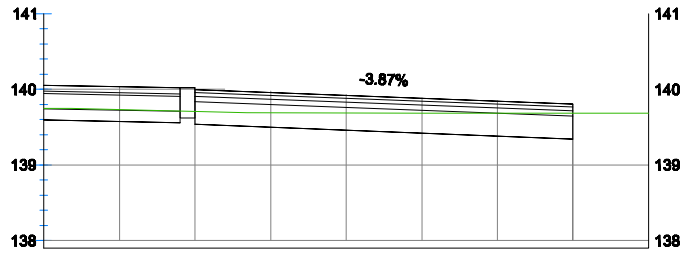
Odsunięcie projektowane	-0.05	-0.05					-0.05
Rzędne projektowane	145.03	145.03					150.00
Odsunięcie terenu	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	0.00
Rzędne terenu	150.71	150.69	150.68	150.66	150.65	150.64	150.63

RONDO - krawędź zew.
0+030.0



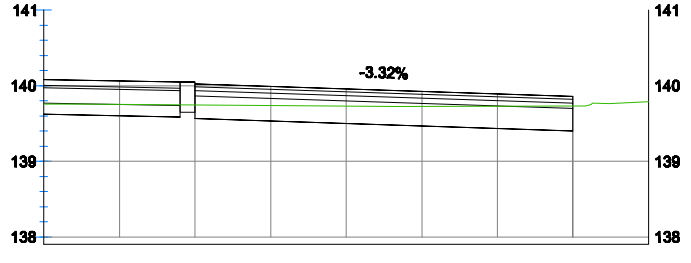
Odsunięcie projektowane	-0.05	-0.05					-0.05
Rzędne projektowane	145.00	145.00					149.76
Odsunięcie terenu	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	0.00
Rzędne terenu	150.69	150.68	150.66	150.65	150.63	150.62	150.60

RONDO - krawędź zew.
0+035.0



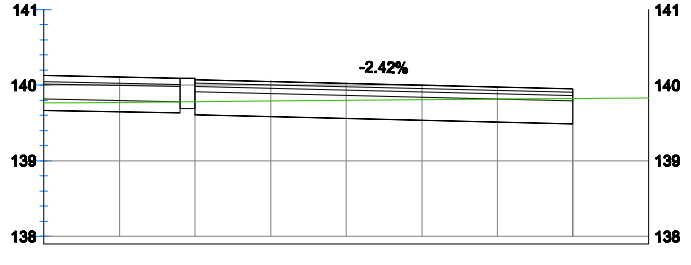
Odsunięcie projektowane	-0.05	-0.05					-0.05
Rzędne projektowane	145.02	145.02					149.80
Odsunięcie terenu	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	0.00
Rzędne terenu	150.73	150.71	150.69	150.68	150.66	150.65	150.65

RONDO - krawędź zew.
0+040.0



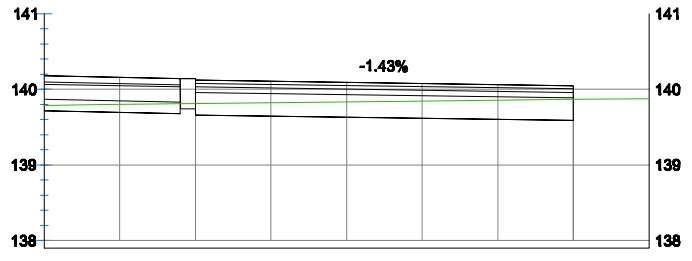
Odsunięcie projektowane	-0.05	-0.05					-0.05
Rzędne projektowane	145.00	145.00					149.85
Odsunięcie terenu	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	0.00
Rzędne terenu	150.75	150.74	150.73	150.72	150.70	150.69	150.69

RONDO - krawędź zew.
0+045.0



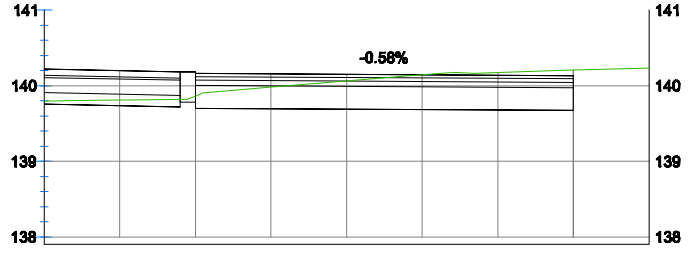
Odsunięcie projektowane	-0.05	-0.05					0.00
Rzędne projektowane	145.00	145.00					150.00
Odsunięcie terenu	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	0.00
Rzędne terenu	150.77	150.76	150.75	150.73	150.71	150.70	150.70

RONDO - krawędź zew.
0+050.0



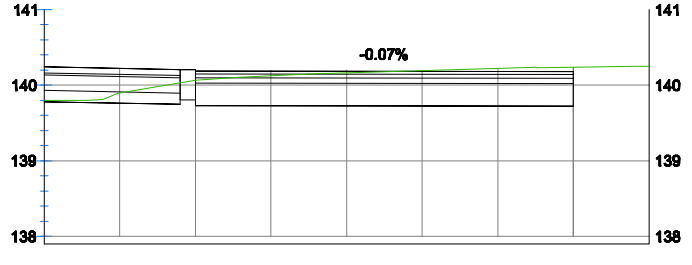
Odsunięcie projektowane	-0.05	-0.05					-0.05
Rzędne projektowane	145.14	145.14					149.89
Odsunięcie terenu	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	0.00
Rzędne terenu	150.80	150.81	150.81	150.83	150.84	150.86	150.87

RONDO - krawędź zew.
0+055.0



Odsunięcie projektowane	-0.05	-0.05					-0.05
Rzędne projektowane	145.19	145.19					149.93
Odsunięcie terenu	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	0.00
Rzędne terenu	150.91	150.89	150.88	150.86	150.85	150.83	150.81

RONDO - krawędź zew.
0+060.0



Odsunięcie projektowane	-0.05	-0.05					0.00
Rzędne projektowane	145.21	145.21					149.96
Odsunięcie terenu	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	0.00
Rzędne terenu	150.95	150.93	150.91	150.90	150.88	150.87	150.84

Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25 , 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607335657, fax. 625944012

Projekt budowlano-wykonawczy

Przebudowa skrzyżowania ulic Waryńskiego, Śmigielskiego w Ostrowie Wielkopolskim

październik 2012r.

PRZEKROJE POPRZECZNE

5.4

SKALA 1:100

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11

ASYSTENCI: inż. Rafał Bober; mgr inż. Michał Nowak; mgr inż. Tomasz Dryjański