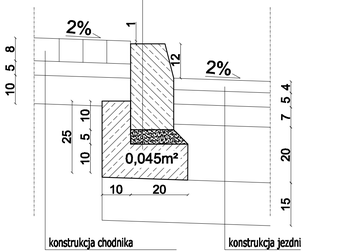
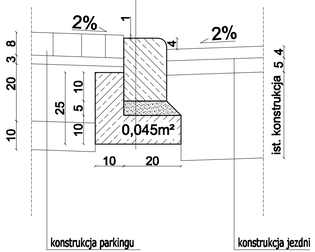
SZCZEGÓŁ A

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



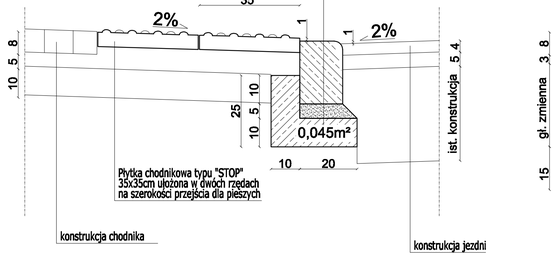
SZCZEGÓŁ B1

1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



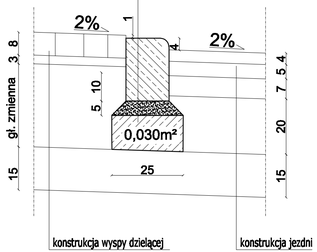
SZCZEGÓŁ B2

1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



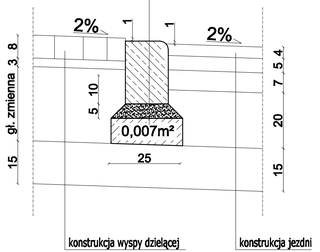
SZCZEGÓŁ B3

1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



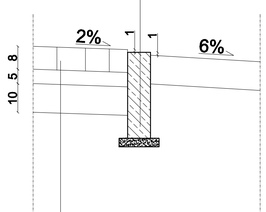
SZCZEGÓŁ B4

1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



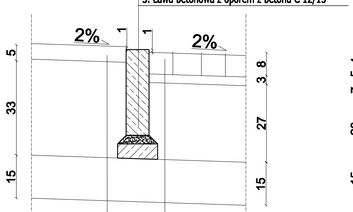
SZCZEGÓŁ C1

1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4



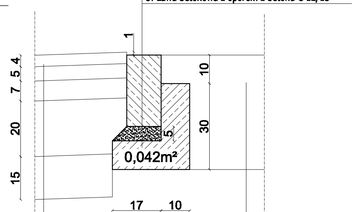
SZCZEGÓŁ C2

1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



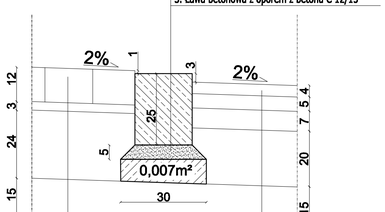
SZCZEGÓŁ D

1. Opornik betonowy 12x25 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



SZCZEGÓŁ E

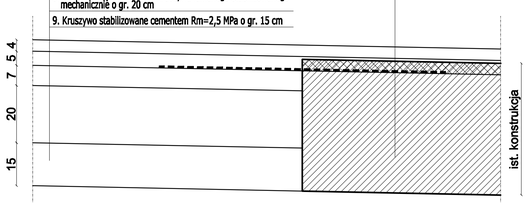
1. Opornik granitowy 20x25 cm (łukowy R=5.0m)
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA POSZERZEŃ

1. Warstwa ścieralna z SMA 8 o gr. 4 cm
2. Emulsja modyfikowana polimerem - 0,3 kg/m²
3. Warstwa wiążąca z AC 16W - gr. 5 cm
4. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m²
5. Geosiatka przeciwspękaniowa do nawierzchni bitumicznych
6. Podbudowa zasadnicza z AC 22P - gr. 7 cm
7. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,8 kg/m²
8. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm
9. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa o gr. 15 cm

1. Warstwa ścieralna z SMA 8 o gr. 4 cm
2. Emulsja modyfikowana polimerem - 0,3 kg/m²
3. Warstwa wiążąca z AC 16W - gr. 5 cm
4. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m²
5. Geosiatka przeciwspękaniowa do nawierzchni bitumicznych
3. Frezowanie istniejącej nawierzchni na zimno gł. zmienna
4. Konstrukcja istniejącej jezdni



Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25 , 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607335657, fax. 625844012

Przebudowa skrzyżowania ulic Waryńskiego, Śmigielskiego w Ostrowie Wielkopolskim

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	7.1
	SKALA 1:10

Projekt budowlano-wykonawczy

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11
SPRAWDZAŁ	inż. Rafał Baker mgr inż. Michał Nowak mgr inż. Tomasz Dryjański