MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

KERG O023-1/2013 KS. ROB. 10/2013

Miejscowość:	Ostrów Wlkp.
Jedn.ewid.:	301701_1, Ostrów Wlkp. - miasto
Obręb:	0023, Ostrów Wielkopolski0023 0024, Ostrów Wielkopolski0024 0025, Ostrów Wielkopolski0025 0084, Ostrów Wielkopolski0084
Układ współrz.:	"1965"
Układ wysok.:	Amsterdam
Ulica:	**Prof. Kaliny**
Ozn. granic obszaru oprac.:	▬ ▪ ▬
Sekcja:	**36d, 37c, 37d, 45b, 46a, 46b**

Ostrów Wlkp., 19.04.2013 r.

INFORMACJE DODATKOWE:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji oraz obciążeń wynikających ze służebności gruntowych

WYKONAWCA:

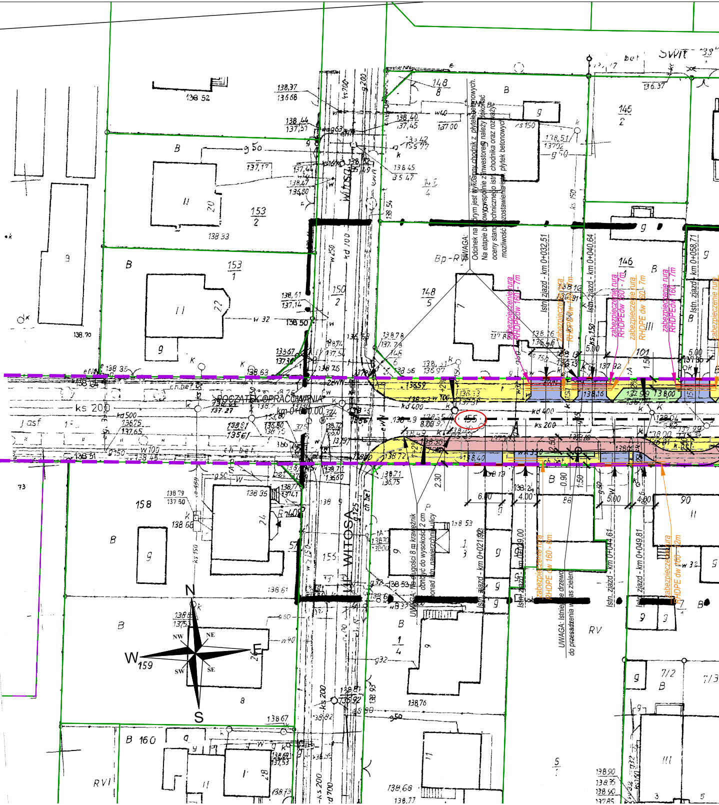
eGEO USŁUGI GEODEZYJNE
Marcin Sobala
Zacharzew, ul. Rajska 17a, 63-400 Ostrów Wlkp.
geodezja.marcinsobala@wp.pl, tel.: 604 101 399
NIP 622-108-46-42 REGON 300331302

GEODETA
mgr inż. Marcin Sobala

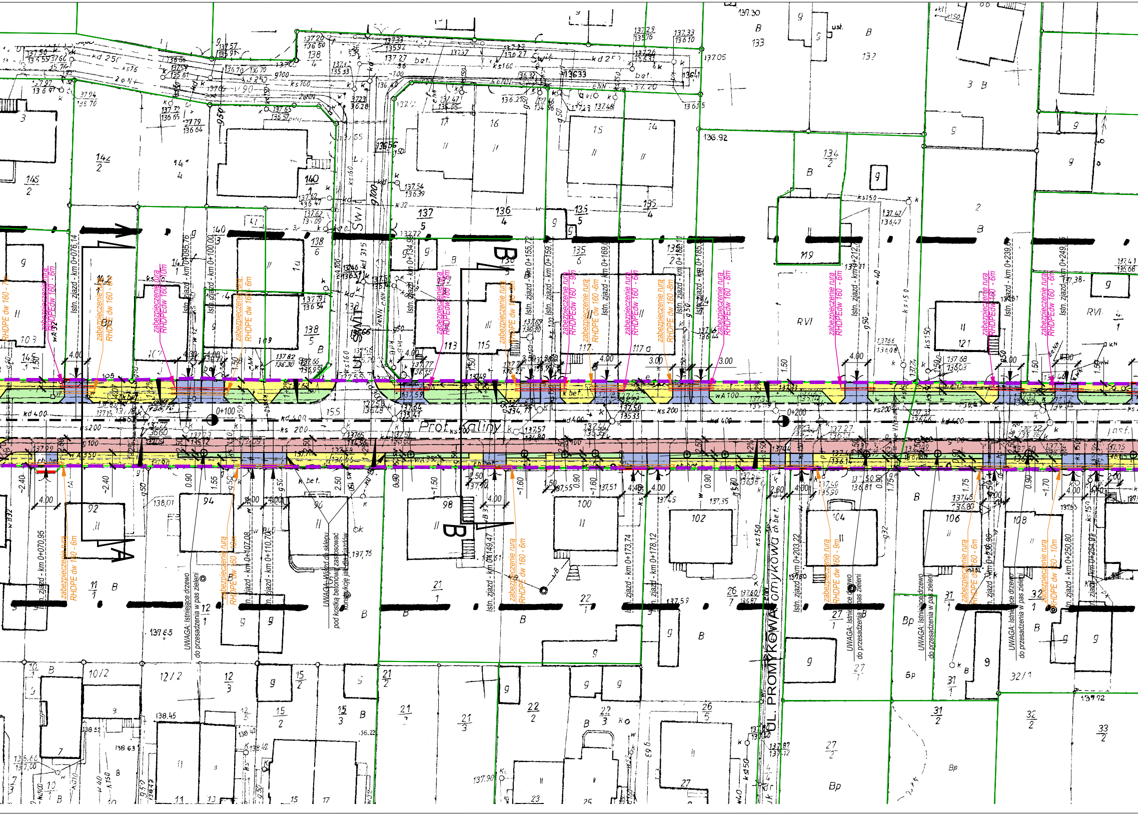
KLAUZULE PODGiK:

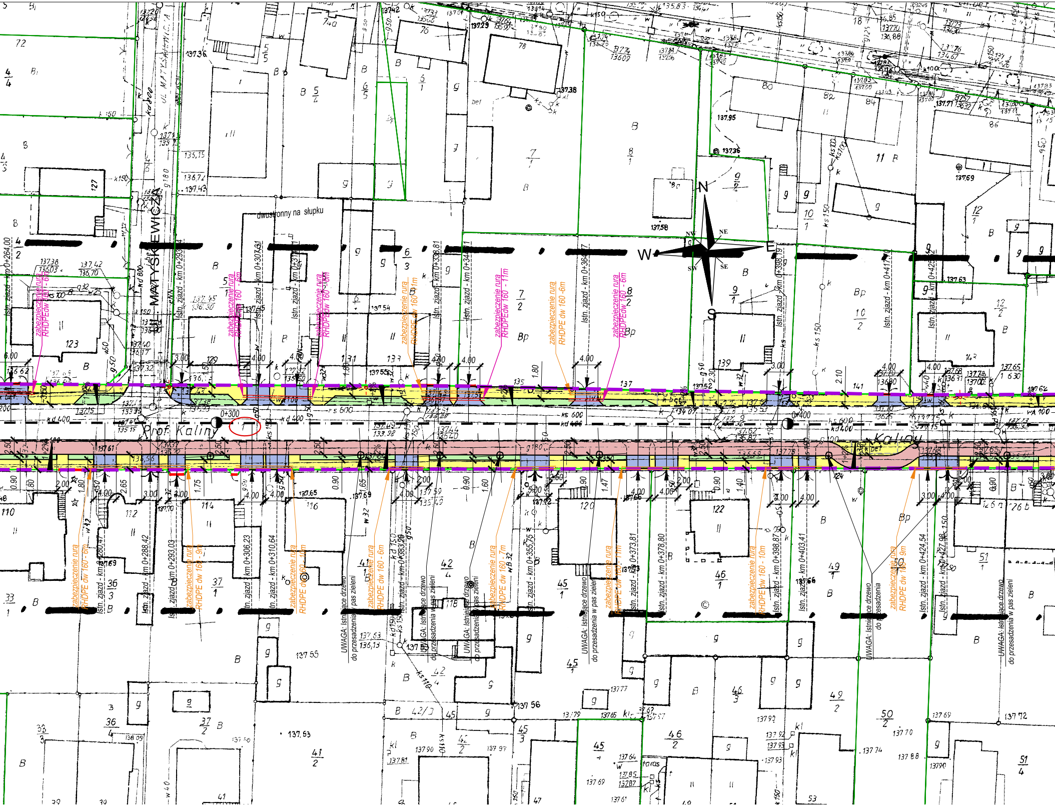
STAROSTA OSTROWSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią ——
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty pomiaru uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu 04.06.2013
zaewidencjonowano pod nr 0023-1/13
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Ostrów Wielkopolski, dnia 04.06.2013
(imię i nazwisko, podpis osoby upoważnionej)
z up. STAROSTY

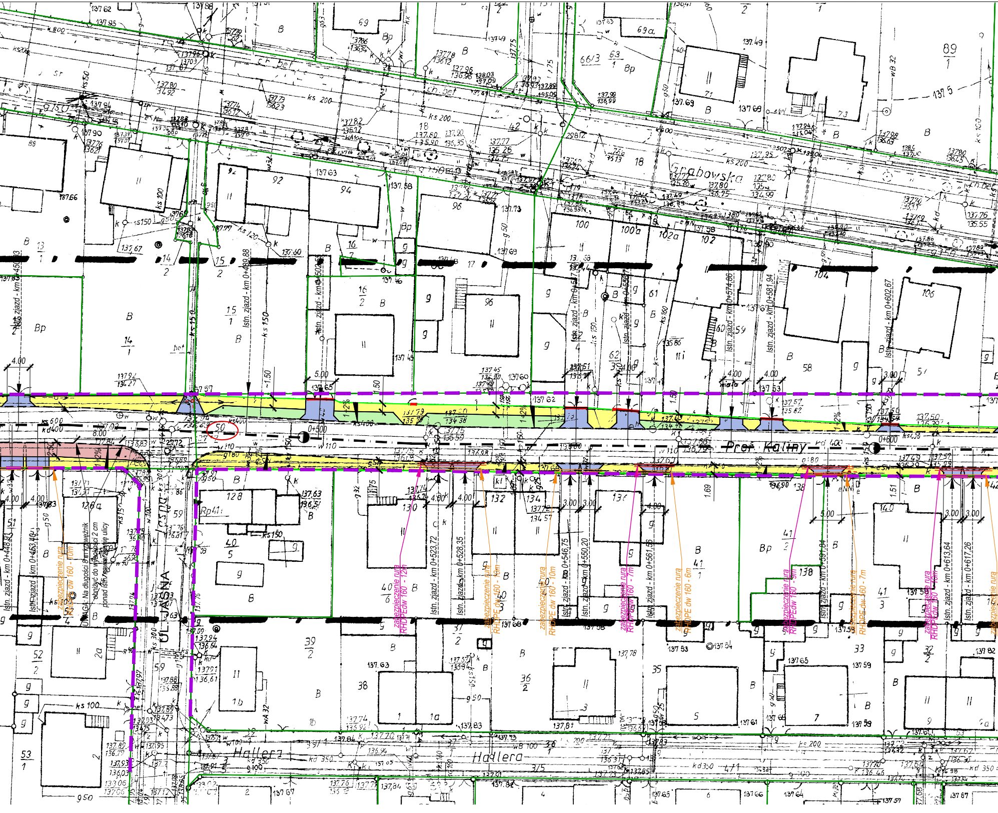


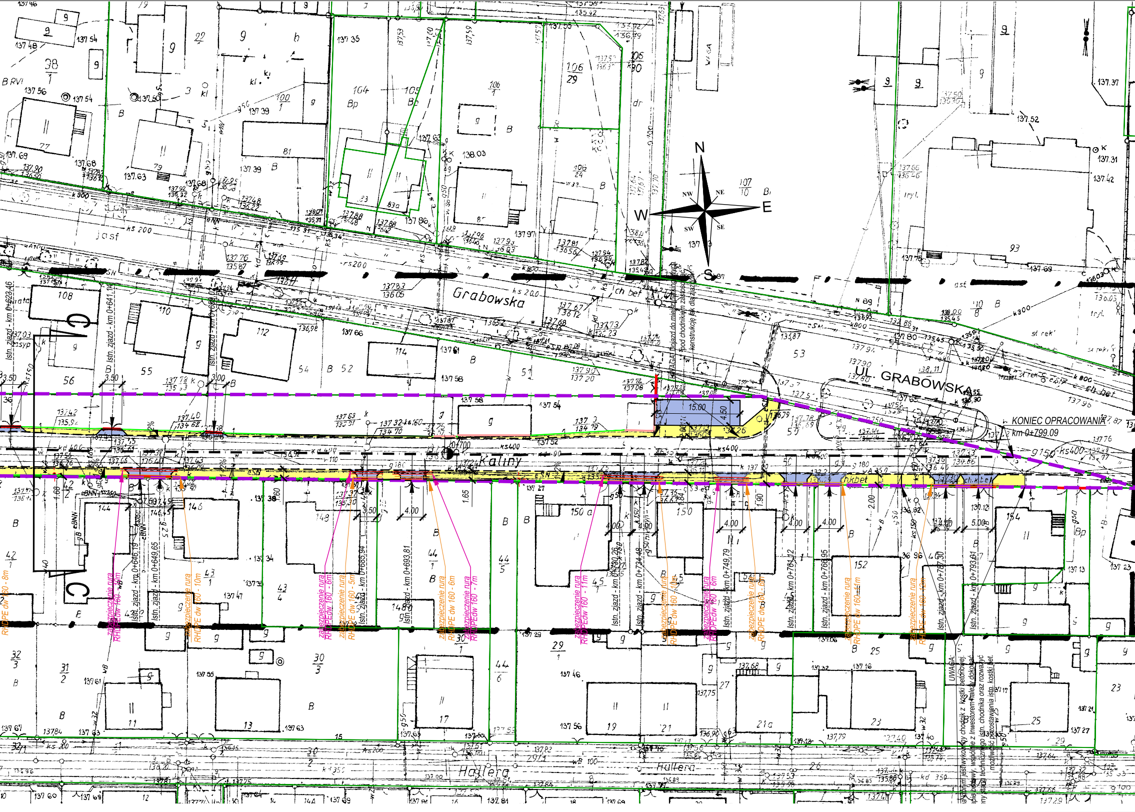
WITOSA
ŚWIT
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
UWAGA: Odcinek na którym jest wykonany chodnik z płytek betonowych. Na etapie budowy wspólnie z Inwestorem należy dokonać oceny stanu technicznego istn. chodnika oraz rozważyć możliwość pozostawienia istn. płytek betonowych.
UWAGA: Na długości 8 m krawężnik obniżyć do wysokości 2 cm ponad istn. nawierzchnię ulicy
UWAGA: Istniejące drzewo do przesadzenia w pas zieleni
Istn. zjazd - km 0+021,92
Istn. zjazd - km 0+032,51
Istn. zjazd - km 0+040,64
Istn. zjazd - km 0+044,61
Istn. zjazd - km 0+049,81
Istn. zjazd - km 0+058,71
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 7m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 12m
N
NE
E
SE
S
SW
W
NW

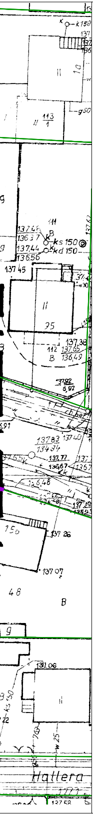

Prof. Kaliny
UL. PROMYKOWA
ul. Świt
0+100
0+200
Istn. zjazd - km 0+076,14
Istn. zjazd - km 0+095,76
Istn. zjazd - km 0+100,00
Istn. zjazd - km 0+134,9
Istn. zjazd - km 0+155,72
Istn. zjazd - km 0+159,1
Istn. zjazd - km 0+169,0
Istn. zjazd - km 0+182,1
Istn. zjazd - km 0+185,1
Istn. zjazd - km 0+212,7
Istn. zjazd - km 0+239,6
Istn. zjazd - km 0+249,
Istn. zjazd - km 0+070,95
Istn. zjazd - km 0+107,08
Istn. zjazd - km 0+110,70
Istn. zjazd - km 0+149,47
Istn. zjazd - km 0+173,74
Istn. zjazd - km 0+178,12
Istn. zjazd - km 0+203,22
Istn. zjazd - km 0+236,96
Istn. zjazd - km 0+250,80
Istn. zjazd - km 0+254,
RHDPE dw 160 - 7m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 8m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 10m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 9m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 9m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 9m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 -6m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 -8m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 8m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 10m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 9m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 10m
UWAGA: Istniejące drzewo do przesadzenia w pas zieleni
UWAGA: Wjazd do sklepu pod kostką betonową zastosować konstrukcję jak dla zjazdów
UWAGA: Istniejące drzewo do przesadzenia w pas zieleni
UWAGA: Istniejące drzewo do przesadzenia w pas zieleni
UWAGA: Istniejące drzewo do przesadzenia w pas zieleni
A
A
B
B
4.00
3.00
1.50
2.50
0.90
wA 100
wA 350
kd 400
ks 200
g 100
ch bet.
k bet.



ul. MATYSKIEWICZA
Prof. Kaliny
Kaliny
dwustronny na słupku
N
S
E
W
NE
NW
SE
SW
0+300
0+400
Istn. zjazd - km 0+264,00
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6m
Istn. zjazd - km 0+293
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6m
Istn. zjazd - km 0+307,61
Istn. zjazd - km 0+31
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 11m
Istn. zjazd - km 0+338,81
Istn. zjazd - km 0+34
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 11m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6m
Istn. zjazd - km 0+364
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6m
Istn. zjazd - km 0+398,19
Istn. zjazd - km 0+417
Istn. zjazd - km 0+425
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6m
Istn. zjazd - km 0+280,47
Istn. zjazd - km 0+288,42
Istn. zjazd - km 0+293,03
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 9m
Istn. zjazd - km 0+306,23
Istn. zjazd - km 0+310,64
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 10m
UWAGA: Istniejące drzewo do przesadzenia w pas zieleni
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6m
Istn. zjazd - km 0+338
UWAGA: Istniejące drzewo do przesadzenia w pas zieleni
UWAGA: Istniejące drzewo do przesadzenia w pas zieleni
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 7m
Istn. zjazd - km 0+355,75
UWAGA: Istniejące drzewo do przesadzenia w pas zieleni
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 11m
Istn. zjazd - km 0+373,81
Istn. zjazd - km 0+378,80
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 10m
Istn. zjazd - km 0+398,87
Istn. zjazd - km 0+403,41
UWAGA: Istniejące drzewo do przesadzenia
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 9m
Istn. zjazd - km 0+424,54
Istn. zjazd - km 0+427,98
UWAGA: Istniejące drzewo do przesadzenia w pas zieleni


Grabowska
Prof. Kaliny
UL. JASNA
Jasna
Hallera
0+500
0+600
50
Istn. zjazd - km 0+450.03
Istn. zjazd - km 0+489.88
Istn. zjazd - km 0+502.63
Istn. zjazd - km 0+547.70
Istn. zjazd - km 0+556.67
Istn. zjazd - km 0+574.86
Istn. zjazd - km 0+581.94
Istn. zjazd - km 0+602.67
Istn. zjazd - km 0+448.91
Istn. zjazd - km 0+453.40
UWAGA: Na długości 8 m krawężnik obniżyć do wysokości 2 cm ponad istn. nawierzchnię ulicy
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 10m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 12m
Istn. zjazd - km 0+523.72
Istn. zjazd - km 0+528.35
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 10m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 10m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 10m
Istn. zjazd - km 0+546.75
Istn. zjazd - km 0+550.20
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 7m
Istn. zjazd - km 0+561.56
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 9m
Istn. zjazd - km 0+591.84
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 7m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 10m
Istn. zjazd - km 0+613.64
Istn. zjazd - km 0+617.26
zabezpieczenie rura
4.00
5.00
3.00
1.50
8.00
1-2%
2%


N
NE
E
SE
S
SW
W
NW
Grabowska
UL. GRABOWSKA
Kaliny
Hallera
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+799.09
UWAGA: Dojazd do miejsca parkingowych pod chodnikiem zastosować konstrukcję jak dla zjazdów
15.00
4.50
Istn. zjazd - km 0+623.46
Istn. zjazd - km 0+641.14
Istn. zjazd - km 0+646.19
Istn. zjazd - km 0+649.65
Istn. zjazd - km 0+685.94
Istn. zjazd - km 0+693.81
Istn. zjazd - km 0+730.26
Istn. zjazd - km 0+734.48
Istn. zjazd - km 0+749.79
Istn. zjazd - km 0+761.12
Istn. zjazd - km 0+766.95
Istn. zjazd - km 0+787.30
Istn. zjazd - km 0+793.01
RHDPE dw 160 - 8m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 10m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 10m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 5m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 7m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 11m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 10m
zabezpieczenie rura RHDPEdw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 6m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 11m
zabezpieczenie rura RHDPE dw 160 - 12m
UWAGA:
...ia którym jest wykonany chodnik z kostki betonowej.
...pie budowy, wspólnie z Inwestorem należy dokonać
...ny stanu technicznego istn. chodnika oraz rozważyć
możliwość pozostawienia istn. kostki bet.
3.50
3.00
4.00
5.00
2.00
1.90
1.65
4.60
1.60
ch.k.bet
ks400
ks 200
rs200
kd 400
g 150
g 180
108
110
112
114
144
146
148
150
150 a
152
154
53
54
55
56
93
104
105
106



ks 150
kd 150
113
1
95
137,38
137 26
137 07
48
B
131,06
Hallera

LEGENDA

- 🟥 Projektowany ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- 🟨 Projektowany chodnik - kostka bet. szara
- 🟦 Istniejące zjazd - kostka bet. grafitowa
- 🟩 Zieleń
- ——— Projektowane obrzeże 8x30 cm
- —·—·— Projektowana oś
- – – – – Istniejący krawężnik
- zabezpieczenie rurą RHDPE dw 160 — Zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych
- zabezpieczenie rurą RHDPEdw 110/63 - 5,5m — Zabezpieczenie urządzeń elektroenergetycznych
- ——— Istniejące granice działek
- ▬ ▬ ▬ Istniejąca granica pasa drogowego
- (50) Działki przeznaczone pod inwestycję

MZD

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

WEBA
email: BIR@icpnet.pl os. Czecha 28/6, 61-287 Poznań

TYTUŁ

ul. prof. Kaliny - chodnik i ścieżka rowerowa na odcinku od ul. Witosa do ul. Grabowskiej w Ostrowie Wielkopolskim

województwo wielkopolskie	powiat ostrowski	miasto Ostrów Wlkp.	
		Skala	Nr rysunku
Plan sytuacyjny		1:500	2.1

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Opracowanie	B.Zbytniewski	————	lipiec 2013r.
Projektant	B. Rajch	7131/7/P/2002	
Weryfikator	M. Bartosik	WKP/0087/07	