



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Staroprzygodzka 25
tel. 607 335 657, 505 281 941, fax 62 59 44 012
email: mkasalka@op.pl
NIP 622-213-14-21

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projekt budowlany-wykonawczy

Przebudowa ulicy Korsaka w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: m. Ostrów Wielkopolski, ul. Korsaka – odcinek od ul. Topolowej do ul. Żniwnej, obręb 0052– dz. nr 28/3 (ul. Korsaka), obręb 0163 – dz. nr 49 (ul. Topolowa).

KODY CPV: 45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233222-1 Roboty w zakresie chodników

Branża: drogowa

Spis zawartości:

Część opisowa
Uzgodnienia branżowe
Część ewidencyjna
Część graficzna

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Michał Nowak		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: wrzesień 2013r.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2010 nr 243 poz. 1623) oświadczam, że projekt budowlany - wykonawczy:

Przebudowy ulicy Korsaka w Ostrowie Wielkopolskim

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- 1.1. Uprawnienia budowlane
- 1.2. Wpis do Izby Inżynierów

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 2.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.8. Ochrona zabytków
- 2.9. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 2.11. Tabela wyrównań i frezowań

3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

4. CZĘŚĆ EWIDENCYJNA

- mapy ewidencyjne
- wypisy z rejestru gruntów

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Projekt Zagospodarowania Terenu	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 3.0
Profil podłużny	- skala 1:50/500,	rys. nr 4.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 5.1 - 5.2
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 6.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 7.0
Plan rozbiórki	- skala 1:500	rys. nr 8.0

1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1.1. Uprawnienia budowlane



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

1.2. Wpis do Izby Inżynierów



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2013-01-03

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marcin Kasalka**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Wrocławska 260/2**
63-400 Ostrow Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/1435/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-01-01**
do dnia **2013-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Siromka

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ulicy Korsaka w Ostrowie Wielkopolskim, na odcinku od ulicy Topolowej do ul. Żniwnej, z wyłączeniem fragmentu do ulicy Dwernickiego objętym opracowaniem „Przebudowa skrzyżowania ulicy Żniwna, Korsaka, Dwernickiego w Ostrowie Wielkopolskim”.

W ramach projektowanych robót w obszarze objętym opracowaniem wykonana zostanie nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej ze zjazdami do posesji bez wydzielonych chodników dla pieszych.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Korska znajduje się w zachodniej części miasta Ostrowa wielkopolskiego pomiędzy ulicami Topolową i Dwernickiego. Przebiega w linii prostej w kierunku równoleżnikowym w pasie drogowym o jednolitej szerokości 8m. sąsiaduje ona z zabudową jednorodzinną oraz firmą budowlaną. Od strony zachodniej pas drogowy przecina bocznicą kolejową należąca do przedsiębiorstwa Consolis, grunt na którym znajduje się bocznicą nie stanowi terenu kolejowego – należy do działki pasa drogowego.

Nawierzchnia ulicy została częściowo utwardzona płytami drogowymi na odcinku 320 metrów od ul. Żniwnej do posesji 35.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie nie związane z drogą:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg,
- gazociąg,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- słupy energetyczne.

W obrębie przejazdu kolejowego w pasie drogowym umieszczona została również betonowa studnia wodomierzowa na przyłączy wodociągowym DN100, przewidziana do obniżenia i przebudowy. Ponadto w jej pobliżu znajduje się nieczynna latarnia oświetlająca pobliski przejazd kolejowy – do demontażu.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

Droga – klasa D (zgodnie z Planem Miejscowym), przekrój uliczny jednojezdniowy, 2x3m

Kategoria ruchu KR1

Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanych robót nawierzchniowych przyjęty na krawędzi ulicy Topolowej, koniec zaś w km 0+423,2 przy skrzyżowaniu z ul. Żniwną na wysokości posesji nr 3.

Począwszy od ul. Topolowej jezdnia posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 6m, wykonaną symetrycznie względem pasa drogowego. Na odcinku km 0+254,68 – 0+316,86 zostanie ona poszerzona po lewej stronie do granicy pasa drogowego, co wynika z konieczności zapewnienia utwardzonego pobocza do dojeżdżenie do przyległego przedsiębiorstwa budowlanego i związanego z nim ruchem pojazdów ciężarowych.

Dokumentacja przewiduje również utwardzenie nawierzchni zjazdów do posesji betonową kostką brukową.

W ramach opracowanej na potrzeby niniejszego projektu organizacji ruchu przewiduje się oznakowanie ulicy znakami D-40.

Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni zapewnione będzie poprzez nadanie jej spadku poprzecznego do osi, w której to wykonany zostanie ściek międzyjezdniowy z czterech rzędów betonowej kostki brukowej posiadającego odpowiednie spadki podłużne zgodnie z projektowaną niweletą jezdni.

W ścieku rozmieszczone zostanie osiem wpustów deszczowych włączonych do projektowanego kanału deszczowego zgodnie z opracowaniem branży sanitarnej, stanowiącej całość opracowania projektowego.

2.4. Zestawienie powierzchni

Jezdnia – 2487,9m²

Zjazdy – 154,7 m²

2.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

2.5.1. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta jezdni zaprojektowana została w ten sposób aby zapewnione były minimalne spadki podłużne 0,3% oraz dopasowanie wysokościowe krawędzi jezdni do zjazdów na posesje.

2.5.2. Przekroje poprzeczne

Projektowaną nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku osi jezdni do ścieku międzyjezdniowego.

2.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.6.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

jezdni

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem **Rm=5 MPa** o gr. 15 cm

zjazdy na posesje

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grafitowej gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 10cm
- kruszywo stabilizowane cementem **Rm=1,5 MPa** o gr. 10 cm

2.6.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni ograniczone będą za pomocą krawężników betonowych 15x22cm ustawionych na ławie z oporem z betonu C16/20 wyniesionych 4cm ponad jezdnię.

Uwaga – przed wykonaniem ław należy ułożyć warstwę kruszywa zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym jezdni.

Na odcinku 0+254,68 – 0+316,86 (po stronie lewej), zamiast krawężnika 15x22 należy ustawić krawężnik kamienny 20x25. Krawężnik ten wykonać bez wyniesienia jako zatopiony co ma na celu zapewnienie przejazdów pojazdów ciężarowych do przyległej firmy.

Zjazdy indywidualne ograniczone zostaną za pomocą oporników betonowych 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

2.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

2.8. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.9. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku rozbudowy poprawie ulegnie komfort podróżowania i bezpieczeństwo w ruchu pieszych i rowerzystów.

2.11. Tabela robót ziemnych

Pikieta	Obszar ciącia (m kw.)	Objętość ciącia (m sześciennie)	Objętość do ponownego wykorzystania (m sześciennie)	Obszar wypełnienia (m kw.)	Objętość wypełnienia (m sześciennie)	Skum. obj. ciącia (m sześciennie)	Skum. obj. do ponownego wykorzystania (m sześciennie)	Skum. obj. wypełnienia (m sześciennie)
0+001.654	2.85	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.000	3.15	25.03	25.03	0.02	0.15	25.03	25.03	0.15
0+020.000	3.35	32.49	32.49	0.00	0.14	57.52	57.52	0.29
0+030.000	2.96	31.54	31.54	0.04	0.25	89.06	89.06	0.54
0+040.000	3.12	30.42	30.42	0.04	0.39	119.49	119.49	0.93
0+050.000	3.87	34.95	34.95	0.00	0.18	154.43	154.43	1.11

0+060.000	3.63	37.47	37.47	0.00	0.04	191.90	191.90	1.16
0+070.000	3.50	35.65	35.65	0.02	0.12	227.56	227.56	1.28
0+080.000	3.37	34.36	34.36	0.02	0.18	261.92	261.92	1.46
0+090.000	3.31	33.38	33.38	0.00	0.11	295.29	295.29	1.57
0+100.000	3.10	32.05	32.05	0.04	0.20	327.34	327.34	1.77
0+110.000	2.97	30.35	30.35	0.05	0.44	357.70	357.70	2.21
0+120.000	2.84	29.04	29.04	0.07	0.58	386.73	386.73	2.78
0+130.000	3.22	30.30	30.30	0.01	0.39	417.03	417.03	3.17
0+140.000	3.61	34.17	34.17	0.00	0.06	451.20	451.20	3.23
0+150.000	3.93	37.70	37.70	0.00	0.00	488.89	488.89	3.23
0+160.000	4.22	40.72	40.72	0.00	0.00	529.62	529.62	3.23
0+170.000	4.09	41.54	41.54	0.00	0.00	571.16	571.16	3.23
0+180.000	3.97	40.30	40.30	0.00	0.00	611.45	611.45	3.23
0+190.000	3.86	39.16	39.16	0.00	0.00	650.61	650.61	3.23
0+200.000	3.81	38.37	38.37	0.00	0.00	688.98	688.98	3.23
0+210.000	3.57	36.93	36.93	0.00	0.00	725.91	725.91	3.23
0+220.000	3.56	35.63	35.63	0.00	0.00	761.54	761.54	3.23
0+230.000	3.56	35.56	35.56	0.00	0.00	797.10	797.10	3.23
0+240.000	3.58	35.69	35.69	0.00	0.00	832.79	832.79	3.23
0+250.000	3.51	35.47	35.47	0.00	0.00	868.26	868.26	3.23
0+260.000	3.19	33.52	33.52	0.02	0.08	901.78	901.78	3.31
0+270.000	3.41	33.03	33.03	0.00	0.09	934.81	934.81	3.41
0+280.000	3.66	35.35	35.35	0.00	0.02	970.16	970.16	3.42
0+290.000	3.88	37.68	37.68	0.00	0.00	1007.84	1007.84	3.42
0+300.000	3.84	38.58	38.58	0.00	0.00	1046.42	1046.42	3.42
0+310.000	3.87	38.51	38.51	0.00	0.00	1084.93	1084.93	3.42
0+320.000	3.95	39.10	39.10	0.00	0.00	1124.03	1124.03	3.42
0+330.000	3.64	37.98	37.98	0.00	0.00	1162.01	1162.01	3.42
0+340.000	3.27	34.55	34.55	0.02	0.09	1196.56	1196.56	3.51
0+350.000	3.34	33.03	33.03	0.02	0.17	1229.59	1229.59	3.69
0+360.000	3.42	33.78	33.78	0.01	0.16	1263.37	1263.37	3.84
0+370.000	3.48	34.50	34.50	0.01	0.14	1297.87	1297.87	3.98
0+380.000	0.00	17.41	17.41	0.01	0.12	1315.28	1315.28	4.11
0+390.000	3.22	16.09	16.09	0.01	0.11	1331.37	1331.37	4.22
0+400.000	3.22	32.17	32.17	0.01	0.10	1363.55	1363.55	4.32
0+410.000	3.23	32.23	32.23	0.00	0.09	1395.78	1395.78	4.42
0+420.000	2.87	30.50	30.50	0.04	0.26	1426.28	1426.28	4.67
0+423.143	2.41	8.30	8.30	0.11	0.25	1434.58	1434.58	4.92

Projektant:

