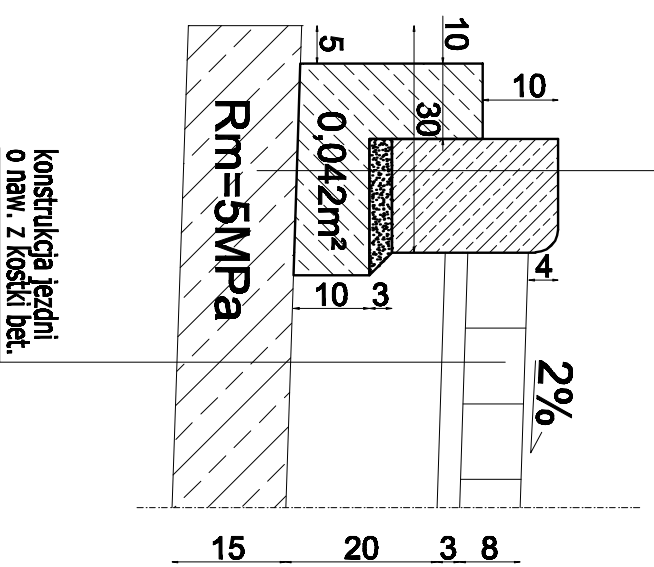


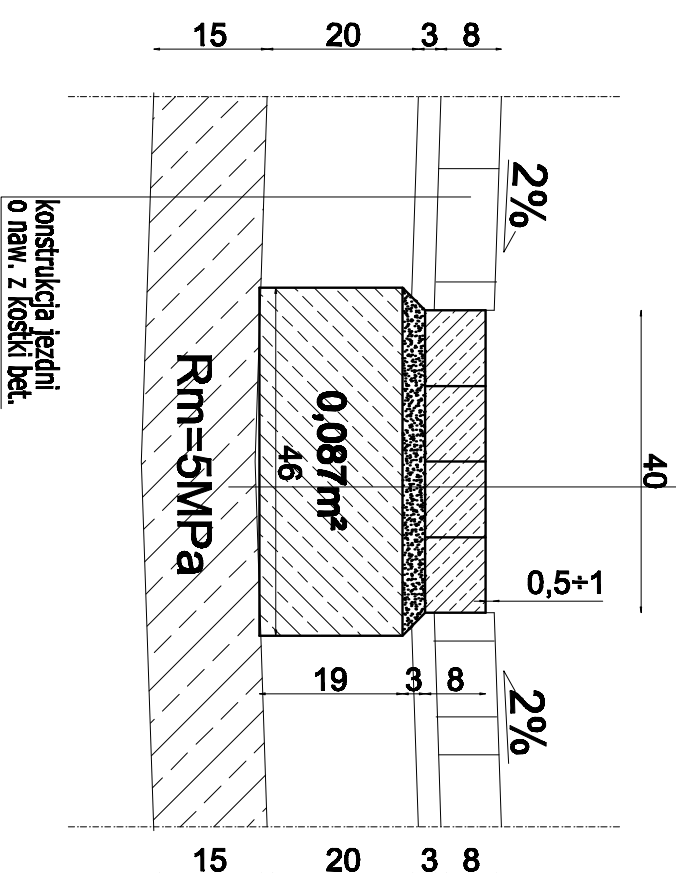
SZCZEGÓŁ A

1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 16/20
4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=5 MPa o gr. 15 cm



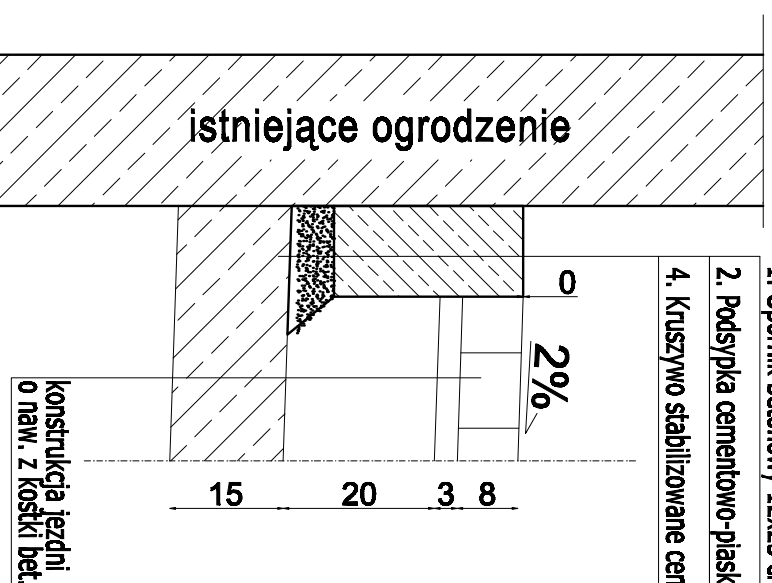
SZCZEGÓŁ B

1. Betonowa kostka brukowa 10x20 gr. 8cm spolnowana zaprawą cementowo-piaskową
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z betonu C16/20
4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=5 MPa o gr. 15 cm



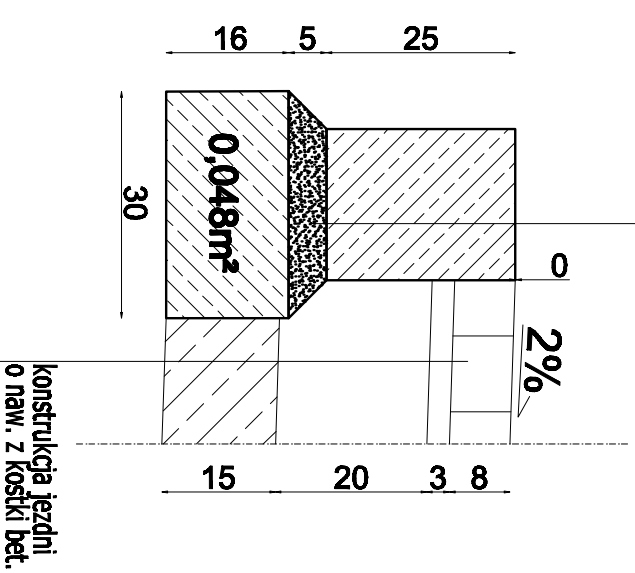
SZCZEGÓŁ C

1. Opornik betonowy 12x25 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=5 MPa o gr. 15 cm

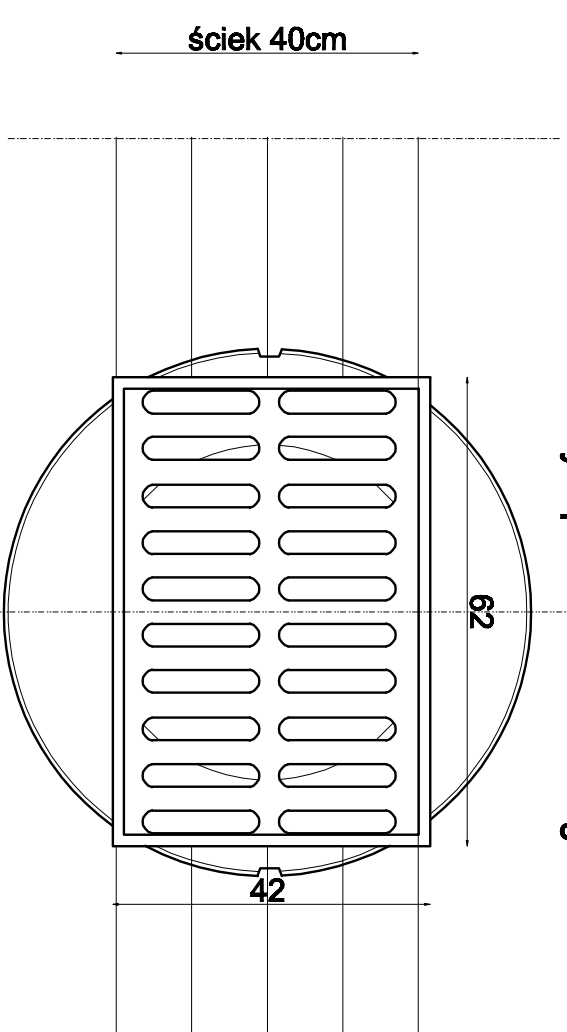


SZCZEGÓŁ D

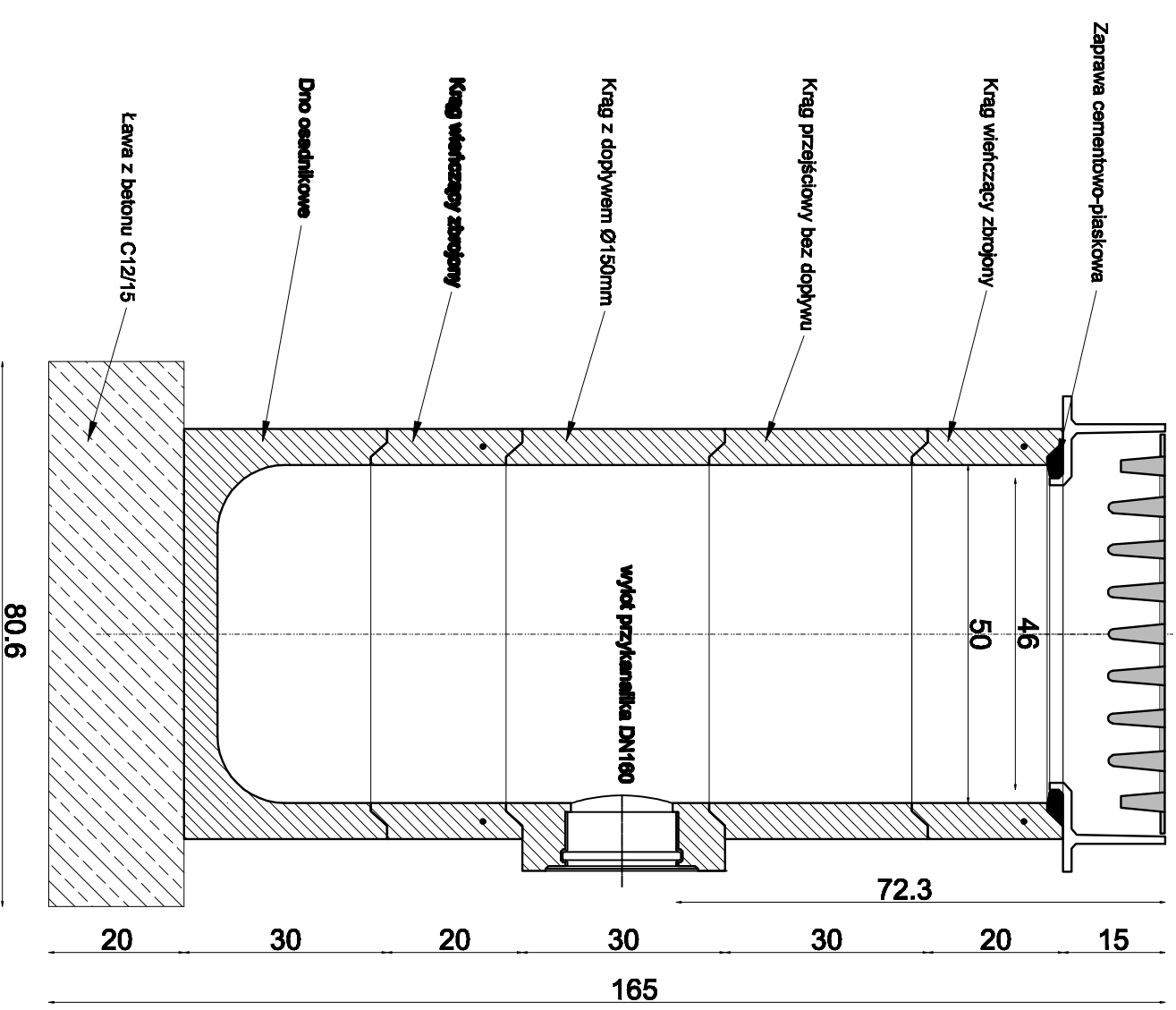
1. Opornik granitowy 20x25 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



Ruszt żelwny wpustu deszczowego kl. D400



Studnia deszczowa, betonowa DN 500 z osadnikiem



- UWAGA -

Każda zmiana w odniesieniu do projektowanych elementów wymaga wcześniejszej akceptacji Projektanta. Ze względu na przewidywany na ul. Korsaka ruch pojazdów ciężarowych nie dopuszcza się żadnej zmiany w odniesieniu do ścieku międzyjezdniowego, który to należy wykonać na ławie betonowej z kostki gr. 8cm!!!



Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamiechła 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalika
ul. Staroprzyszła 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941 fax: 62 594 40 12

**Przebudowa ulicy Korsaka
w Ostrowie Wielkopolskim**

7.0

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALKA

mgr inż. Marcin Kasalika
WK/P/0305/P/00D/11
Uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

mgr inż. Marcin Kasalika

Projekt budowlany-wykonawczy

Adresant

mgr inż. Tomasz Dryjański