

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny
 - 1.1 Przedmiot i cel opracowania
 - 1.2 Inwestor
 - 1.3 Jednostka projektująca
 - 1.4 Zakres opracowania
 - 1.5 Stan istniejący
 - 1.6 Podstawa opracowania
 - 1.7 Stan projektowany
 - 1.8 Oznakowanie
2. Obmiar robót
3. Załączniki graficzne
 - Plan orientacyjny
 - Projekt docelowej organizacji ruchu skala 1:1000

**Budowa kanału deszczowego, jezdni i ciągu pieszo-rowerowego
na ul. Krańcowej w Ostrowie Wlkp.**

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu, wykonana dla budowy jezdni i chodników na ulicy Krańcowej w Ostrowie Wielkopolskim.

Celem opracowanie jest przygotowanie materiałów w celu zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu.

1.2 INWESTOR

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Pracownia ELITON

ul. Poziomkowa 9, 60-185 Skórzewo

1.4 ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy jezdni i chodników na ulicy Krańcowej w Ostrowie Wielkopolskim.

1.5 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica Krańcowa posiada nawierzchnię gruntową. Na początkowym odcinku tj. od posesji nr 47 biegnie wzdłuż istniejącej zabudowy jednorodzinnej i dalej na odcinku około 280 m biegnie wzdłuż torów kolejowych.

Projektowana droga stanowić będzie dojazd do posesji i działek położonych wzdłuż istniejącej ulicy Krańcowej. Przedmiotowa ulica posiada połączenie od północy z ulicą Długą, a od południa z ulicami Odskok, Zatorze, Zapiecek poprzez przejście przez przejazd kolejowy.

Wykonanie przedmiotowej ulicy nie zmienia w znaczącym stopniu układu istniejącej sieci drogowej. Uwzględnia jedynie dojazdy do istniejących działek i posesji i stanowi lepszy i bezpieczniejsze połączenie z już istniejącym układem komunikacyjnym.

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Miejskich w Ostrowie Wielkopolskim
- Projekt budowlano – wykonawczy
- Wizja w terenie.

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

**Budowa kanału deszczowego, jezdni i ciągu pieszko-rowerowego
na ul. Krańcowej w Ostrowie Wlkp.**

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

1.7. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczno geometryczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektowanej ulicy Krańcowej.

Parametry techniczne

- klasa techniczna -L
- prędkość projektowa $-V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni -5,0 m lub 6,0 m,
- pochylenie poprzeczne – jednostronne -2%,
- nawierzchnie jezdni przyjęto jak dla nawierzchni dróg klasy L (ruch KR 2),
- najmniejsze projektowane pochylenie podłużne jezdni -0,3%,
- maksymalne projektowane pochylenie podłużne jezdni - 1,63%
- wykonanie chodnika o zmiennej szerokości - min. 1,5m,

1.8. OZNAKOWANIE

Znaki pionowe


- Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków średnich
- Do znaków pionowych należy użyć folii odbłaskowych II typu.
- Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.
- Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4].

**Budowa kanału deszczowego, jezdni i ciągu pieszo-rowerowego
na ul. Krańcowej w Ostrowie Wlkp.**

2 .OBMIAR ROBÓT

OZNAKOWANIE PIONOWE	Jednostka obmiarowa	Ilość
Ustawienie znaków pionowych - słupki i tarcze z zakupem i transportem materiałów		
D-1	szt.	2
T-6b	szt.	2
B-20	szt.	1
D-6	szt.	4
A-10	szt.	1
G-1a	szt.	1
G-1b	szt.	1
G-1c	szt.	1
RAZEM	szt.	13
słupki do znaków	szt.	10

OZNAKOWANIE POZIOME	Jednostka obmiarowa	Ilość
Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego z transportem materiałów		
P-10 5x2x0,5	m2	5
P-12 6x0,5	m2	3
RAZEM	m2	8

mgr inż. Beata Rajch

upr. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bezograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr. 71317/P/2002
7132/72/AN/2001