

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **CZĘŚĆ 1 - OPIS TECHNICZNY**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego
- 1.4. Rozwiązania projektowe
  - 1.4.1. Rozwiązania geometryczne w planie
  - 1.4.2. Przekroje podłużne
  - 1.4.3. Przekroje poprzeczne
- 1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni
  - 1.5.1. Nawierzchnia jezdni
  - 1.5.2. Nawierzchnia parkingu i pasa postojowego
  - 1.5.3. Nawierzchnia chodnika
  - 1.5.4. Krawężniki i obrzeża
- 1.6. Odwodnienie
- 1.7. Uzgodnienia

### **CZĘŚĆ 2-RYSUNKI TECHNICZNE**

- 2.1. Plan zagospodarowania terenu rys. 1
- 2.2. Profil podłużny rys. 2
- 2.3. Przekroje normalne rys. 3
- 2.4. Przekroje poprzeczne rys. 4
- 2.6. Szczegóły konstrukcyjne rys. 5

### **CZĘŚĆ 3 – KOSZTOWA**

- 3.1. Kosztorys ofertowy (ślepy)
- 3.2. Kosztorys inwestorski

### **CZĘŚĆ 4 – SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

## **CZĘŚĆ 1 - OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr 10/2013 z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim z dnia 19.02.2013r.
- Mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa terenu objętego projektem, w skali 1:500 opracowana przez Zakład Usług Geodezyjnych Piotr Mikołajczak
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie wykonane przez projektanta
- Warunki techniczne do projektowania uzgodnione z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
- Uzgodnienia wydane przez zarządzających sieciami uzbrojenia zlokalizowanymi w obrębie projektowanego parkingu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP W-wa 1997r
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt” Warszawa
- Mapy ewidencji gruntów z wykazem właścicieli

### **1.2. Zakres opracowania**

Opracowanie stanowi projekt wykonawczy na budowę parkingu dla samochodów osobowych o wymiarach 76,5x20 m , o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Zakres opracowania obejmuje :

- budowę parkingu na 52 mp, w tym 5 mp dla osób niepełnosprawnych
- budowę chodnika wzdłuż parkingu z kostki brukowej betonowej,
- budowę wjazdu i wyjazdu z parkingu z kostki brukowej betonowej,
- odwodnienie jezdni powierzchniowe do projektowanej kanalizacji deszczowej,

### **1.3. Opis stanu istniejącego**

Projektowany parking zlokalizowany jest na tyłach przychodni lekarskiej przy ul. Mertki w Ostrowie Wielkopolskim.

Teren przyległy do parkingu stanowią budynki wielorodzinne oraz budynek przychodni lekarskiej.

Dojazd do projektowanego parkingu od ul. Mertki poprzez istniejący parking przed przychodnią.

W pasie drogowym projektowanej ulicy występują sieci uzbrojenia podziemnego: gazowa, elektroenergetyczna , kanalizacyjna i ciepła.

Na terenie przewidzianym pod budowę parkingu rosną pojedyncze drzewa , które będą musiały być wycięte.

Powierzchnia terenu pod względem wysokościowym jest mało zróżnicowana, z niewielkim nachyleniem w kierunku ulicy osiedlowej, wyniesiona na rzędnych 143.20 - 144,60 m npm.

## **1.4. Rozwiązania projektowe**

### 1.4.1. Rozwiązania geometryczne w planie

Projektowany parking posiada parametry techniczne zgodne z Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Parametry techniczne uzgodnione z Inwestorem :

- klasa techniczna - L
- kategoria ruchu - KR2
- długość parkingu - 76,5 m
- szerokość parkingu - 20,0 m
- pochylenia poprzeczne jezdni - 2%
- szerokość chodnika - 1,50 m
- ilość miejsc parkingowych - 52, w tym 5 mp dla osób niepełnosprawnych

Rozwiązania geometryczne przedstawiono na rys. nr 1.

### 1.4.2. Przekroje podłużne

Projektowane ukształtowanie wysokościowe wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków oraz obowiązujących zasad projektowania, dostosowując projektowane wysokości do poziomów nawierzchni istniejącego parkingu z przodu przychodni .

Elementy niwelety osi drogi przedstawiono na rys. nr 2 .

### 1.4.3. Przekroje poprzeczne

Zaprojektowano przekroje poprzeczne z jednostronnym pochyleniem poprzecznym jezdni i parkingów = 2%

Elementy przekrojów poprzecznych oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 3 i 5 .

## **1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

### 1.5.1. Nawierzchnia jezdni

8 cm - kostka betonowa brukowa, szara, na podsypce cementowo-piaskowej

15 cm – podbudowa z kruszywa łaman. stabiliz. mechan. wg PN-S-06102

10 cm - podłoże gruntowe ulepszone mieszanką cement.-piaskową  $R_m = 2,5$  MPa

### 1.5.2. Nawierzchnia parkingu i pasa postojowego

8 cm - kostka beton. brukowa, czerwona na podsypce cementowo-piaskowej

15 cm – podbudowa z kruszywa łaman. stabiliz. mechan. wg PN-S-06102

10 cm - podłoże gruntowe ulepszone mieszanką cement.-piaskową o  $R_m = 2,5$  MPa

### 1.5.3. Nawierzchnia chodnika :

6 cm - kostka betonowa brukowa, w kolorze szarym  
3 cm - podsypka piaskowa 1:4

### 1.5.4. Krawężniki i obrzeża

#### a/ obramowanie jezdni i parkingu

krawężniki betonowe uliczne wibroprasowane typu lekkiego 15x30cm ustawione na ławie z oporem z betonu cem. B-15

#### b/ obramowanie chodnika od strony zieleni

obrzeże betonowe wibroprasowane 30x8 cm ustawione na podsypce piaskowej gr. 5 cm

Spoiny krawężników i obrzeży wypełnić zaprawą cementowo-piaskową 1:3

Konstrukcje powyższe przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych - rys. nr 3 oraz na rysunkach szczegółów konstrukcyjnych - rys. nr 5.

## **1.6. Odwodnienie**

W projekcie przewidziano odprowadzenie wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i parkingu. Przewidziano uzupełnienie odwodnienia przez wykonanie przykanalików oraz wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej umożliwiających odprowadzenia wód deszczowych do istniejących rurociągów kanalizacji deszczowej, zgodnie z warunkami 11/2013 z dnia 08.05.2013r. wydanymi przez WODKAN PWiK S.A. w Ostrowie Wlkp.

Przykanaliki zaprojektowano w technologii rur PP-b  $\varnothing$  160 mm wg PN-EN 13476-1(3): 2007. Rurociągi przewiduje się ułożyć na podsypce piaskowej gr. 20 cm. W projekcie przewidziano wykonanie nowych wpustów deszczowych przykrawężnikowych z zastosowaniem studzienek ściekowych  $d=425$  mm z rurą teleskopową, zwieńczonych włazem żeliwnym, na zawiasach bez rygła, o nośności 40 t. Rysunek studzienki ściekowej przedstawiono na rys. nr 5 - szczegół konstrukcyjnym "D".

Zakres uzupełniającego odwodnienia ulicy jest następujący :

- przykanaliki PP-b  $\varnothing$  160 mm - 23,40 mb
- studzienki ściekowe nowoprojektowane PCV  $d = 425$  mm - 2 szt

Włączenie przykanalików do istniejących studni betonowych  $\varnothing$  1000mm. winno być wykonane przez osadzenie króćca rury PP-b w wykutym otworze, o średnicy jak najbardziej zbliżonej do zewnętrznej średnicy wprowadzonego przewodu, z zastosowaniem uszczelki "in situ" dla rury  $d=160$  mm.

## **1.7. Uzgodnienia**

W pasie drogowym występują urządzenia obce.  
Istniejące uzbrojenie w czasie prowadzenia robót należy zabezpieczyć.

Roboty w obrębie urządzeń obcych prowadzić ściśle według wydanych uzgodnień i pod nadzorem zainteresowanych służb. Uzgodnienia poszczególnych zarządców sieci oraz warunki usunięcia kolizji załączono do projektu budowlanego.

**UWAGA!**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu.**

**Do robót ziemnych przystąpić można po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W pobliżu istniejących urządzeń wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia.**

Szczegółowe zasady prowadzenia robót zawarto w opracowaniu – „Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót”, które stanowi załącznik do niniejszego projektu. Wszelkie roboty należy wykonywać w sposób ściśle zgodny z tym opracowaniem oraz dokumentacją projektową.

Zaleca się ażeby przyszły wykonawca był zobowiązany do przedstawienia Inwestorowi - w celu zatwierdzenia - Programu Zapewnienia Jakości (PZJ).