

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Spis treści

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	2
1.1. Podstawa opracowania.....	2
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Cel opracowania	3
1.4. Opis stanu istniejącego	3
1.5. Rozwiązania techniczne oznakowania	4
1.6. Wykaz oznakowania pionowego.....	4
1.7. Wykaz oznakowania poziomego.....	5
2. WYMAGANIA TECHNICZNE.....	5
3. RYSUNKI TECHNICZNE	
2.1. Plan orientacyjny	rys. 1.0 skala 1:10 000
2.2. Plan sytuacyjny oznakowania	rys. 2.0 skala 1:500

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Podstawa opracowania

- mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500 dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006r. 156poz. 1118 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2005r. Nr 113 poz. 954)
- Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo Wodne (dz. U. z 2001r. Nr 115 poz. 1229 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r. § 40.2
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (9 Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla tematu „Przebudowa ulicy Poniatowskiego w Ostrowie Wielkopolskim – odcinek od ul. Traugutta do ul. Okólnej”. Inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim, w zachodniej części miasta Ostrów Wielkopolski.

1.3. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzony docelowo na odcinku ul. Poniatowskiego od ul. Traugutta do ul. Okólnej. Zastosowany sposób oznakowania pionowego oraz poziomego ma na celu zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu poruszającym się na omawianej ulicy oraz w bezpośrednim jej sąsiedztwie.

1.4. Opis stanu istniejącego

Obszar, na którym przewidziana jest inwestycja znajduje się w zurbanizowanej części miasta Ostrowa Wielkopolskiego. Ulica Poniatowskiego posiada nawierzchnie utwardzoną z betonowych płyt drogowych. Głównym źródłem ruchu na omawianym odcinku są podróże mieszkańców do i z pracy. W stanie istniejącym na skrzyżowaniu ul. Poniatowskiego z ul. Okólną występuje oznakowanie poziome które nie ulegnie zmianie, natomiast na skrzyżowaniu z ul

Traugutta takiego oznakowania nie ma. Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego (rys. 2.0 skala 1:500).

1.5. Rozwiązania techniczne oznakowania

Projekt organizacji ruchu dla tematu „Przebudowa ulicy Poniatowskiego w Ostrowie Wielkopolskim – odcinek od ul. Traugutta do ul. Okólnej” zakłada wprowadzenie oznakowania pionowego oraz poziomego. Oznakowanie na omawianym odcinku drogi zostanie wprowadzone głównie w obrębie skrzyżowań ul. Poniatowskiego z istniejącymi: ul. Traugutta, Okólna, Kilińskiego oraz Krasickiego. Projekt budowlany dla omawianego tematu zakłada wykonanie jezdni, obustronnych chodników oraz ścieżki rowerowej zlokalizowanej przy prawej krawędzi jezdni. Oznakowanie pionowe segregujące ruch na ścieżce rowerowej przy której znajduje się chodnik zostało uzupełnione oznakowaniem poziomym (znak P-23 – co 50m).

1.6. Wykaz oznakowania pionowego

OZNAKOWANIE PIONOWE - DO POZOSTAWIENIA W STANIE ISTNIEJĄCYM				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	D-1	5	5	
2	D-40	1	1	
3	D-41	1	0	na jednym słupku z D-40
4	T-6b	2	0	na jednym słupku z D-1
	Suma	9	6	

OZNAKOWANIE PIONOWE - DO USUNIĘCIA				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-7	2	2	
	Suma	2	2	

OZNAKOWANIE PIONOWE - NOWE				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-7	3	3	
2	B-20	1	1	
3	C-13/16	2	2	
4	C-16/13	2	2	
5	C-13a/16a	1	0	na jednym słupku z C-16/13
6	C-16a/13a	1	0	na jednym słupku z C-13/16
7	D-1	2	2	
8	D-2	2	1	na jednym słupku z A-7
9	D-6	4	4	na jednym słupku z C-9 aktywne
10	T-6b	2	0	na jednym słupku z D-1
Suma		20	15	

1.7. Wykaz oznakowania poziomego

OZNAKOWANIE POZIOME						
lp.	nr znaku	ilość	jednostka	wsp.	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-1e	3,00	mb	0,12	0,36	m ²
2	P-4	51,00	mb	0,24	12,24	m ²
3	P-10	64,00	m ²	0,50	32,00	m ²
4	P-12	7,00	mb	0,50	3,50	m ²
5	P-13	13,00	mb	0,26	3,41	m ²
6	P-14	5,00	mb	0,38	1,88	m ²
7	P-23	8,00	szt.	0,66	5,30	m ²
Suma					58,68	m²

2. WYMAGANIA TECHNICZNE

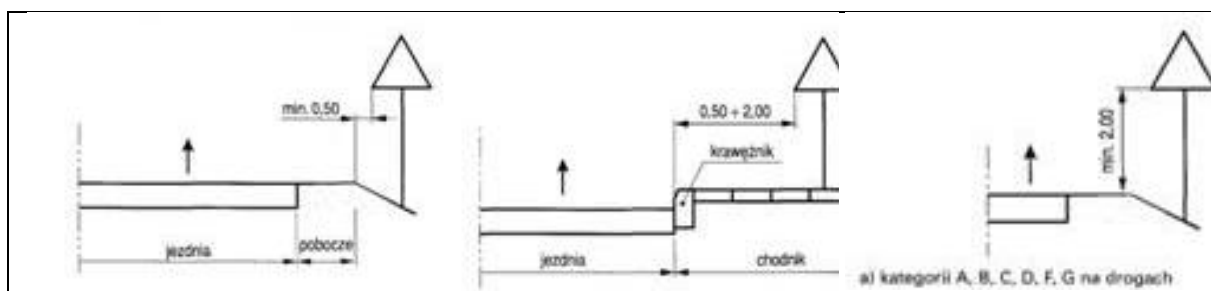
OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.

Schemat 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾

– drogowaskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,		min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowaskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowaskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowaskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
- 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
- 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr 2.0.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania poziomego przedstawiono na rysunku nr 2.0.