




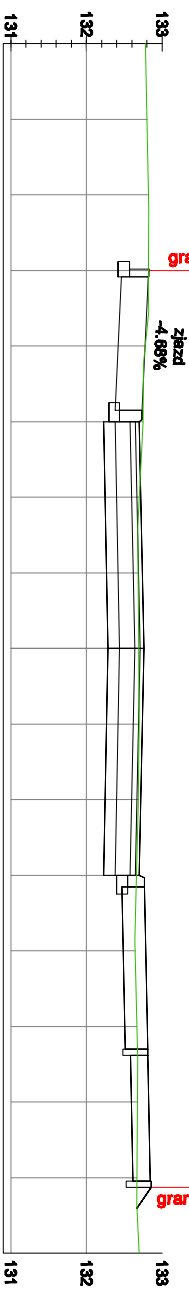


Legenda:

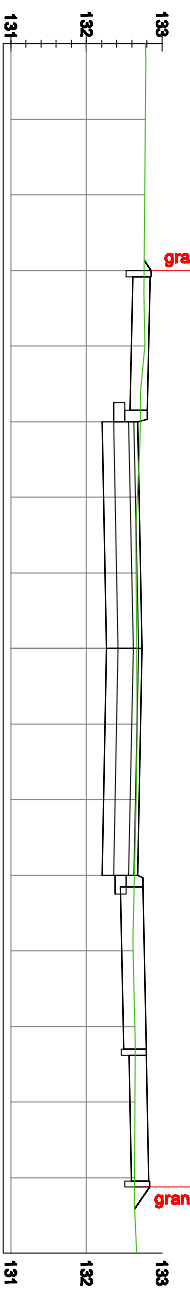
-  - konstrukcja projektowanej drogi
-  - istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
-  - granica pasa drogowego
-  - uzbrojenie terenu - gazociąg
-  - uzbrojenie terenu - gazociąg

ul. Poniatowskiego
0+268,1



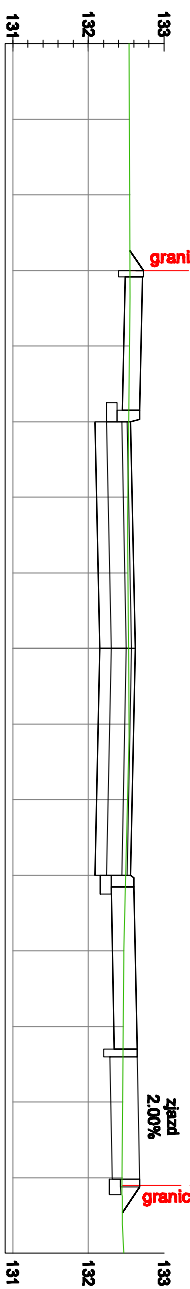
Odsunięcie projektowane	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rzędne projektowane	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80
Odsunięcie terenu	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rzędne terenu	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80

ul. Poniatowskiego
0+270,0



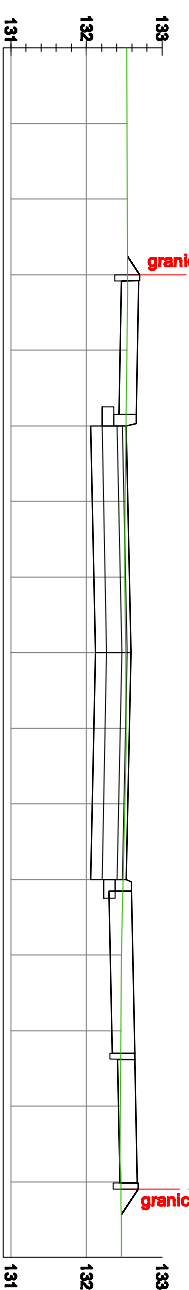
Odsunięcie projektowane	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rzędne projektowane	132,78	132,77	132,76	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77
Odsunięcie terenu	-7,00	-9,00	-9,00	-7,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-7,00
Rzędne terenu	132,78	132,77	132,76	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77	132,77

ul. Poniatowskiego
0+281,6



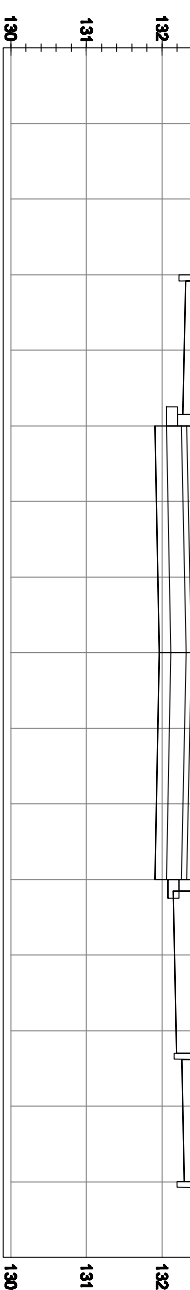
Odsunięcie projektowane	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rzędne projektowane	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84
Odsunięcie terenu	-7,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-7,00
Rzędne terenu	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84

ul. Poniatowskiego
0+285,0



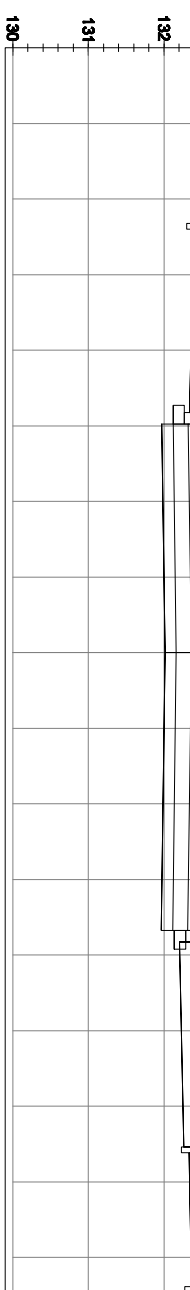
Odsunięcie projektowane	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rzędne projektowane	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84
Odsunięcie terenu	-7,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-7,00
Rzędne terenu	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84	132,84

ul. Poniatowskiego
0+300,0



Odsunięcie projektowane	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rzędne projektowane	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80
Odsunięcie terenu	-7,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-7,00
Rzędne terenu	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80	132,80

ul. Poniatowskiego
0+310,0



Odsunięcie projektowane	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rzędne projektowane	132,87	132,87	132,87	132,87	132,87	132,87	132,87	132,87	132,87	132,87
Odsunięcie terenu	-7,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-7,00
Rzędne terenu	132,87	132,87	132,87	132,87	132,87	132,87	132,87	132,87	132,87	132,87

Uwaga!
W miejscach, gdzie nawierzchnia chodnika łączą się bezpośrednio z murem podmurówką, płotu przy posesji, nie należy stosować opornika ograniczającego chodnik.

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostów Wielkopolski

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalica
ul. Staroprzyszła 25, 63-400 Ostów Wielkopolski
tel. 607339557, fax. 623944012

Przebudowa ulicy Poniatowskiego
w Ostrowie Wielkopolskim
- odcinek od ul. Traugutta do ul. Okólnej

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100

Projekt wykonawczy
PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kasalica
SPRAWOZCZ. WKP/0305/P/000/11
mgr inż. Andrzej Leki
7342-173/94
AUTENTYK: inż. Rafał Bobek
mgr inż. Michał Nowak