

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Budowa jezdni, chodników i kanału deszczowego  
w ul. Promienistej w Ostrowie Wielkopolskim*

Opracował:

mgr inż. Mirosław Karolak

---

**OPINIE I UZGODNIENIA:**

*Budowa jezdni, chodników i kanału deszczowego  
w ul. Promienistej w Ostrowie Wielkopolskim*

---

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. nr 177 poz. 1729).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220 poz. 2181).
- Instrukcja o znakach drogowych – Załączniki 1, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## **2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Promienistej w Ostrowie Wielkopolskim.

Znaki na projekcie stałej organizacji ruchu są sumą znaków:

- znaków nowo projektowanych – kolorowych,
- zainwentaryzowanych znaków istniejących – szarych.

## **3. ORGANIZACJA RUCHU**

Istniejące oznakowanie zostaje częściowo zdemontowane oraz uzupełnione o nowe znaki pionowe i poziome. Zniszczone znaki drogowe wymienić na nowe.

## **4. OZNAKOWANIE**

Oznakowanie zaprojektowano zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 – 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Sposób oznakowania przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rysunek 001–D. Oznakowanie należy wprowadzić w całości. Wszystkie znaki winny być wykonane i ustawiane zgodnie z wymogami jak dla znaków pionowych i poziomych, stosować znaki średnie – S, patrz

---

tabela 1.1 „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 – 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

## **5. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE**

Wszystkie znaki i urządzenia muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym.

Lica znaków, tablic kierujących należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 – 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

W przypadku znaków A-7 wymagane są lica z folii II typu.

Montaż znaków zlecić osobom odpowiednio przeszkolonym, ubranym w stroje robocze z kolorowymi elementami odblaskowymi.

## **6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DO WYKONANIA**

Znaki pionowe:

A-7	3 szt.
B-20	1 szt.
D-1	8 szt.
D-4a	2 szt.

Pozostałe znaki, to oznakowanie pionowe i poziome istniejące.

---