

### **3. OPIS TECHNICZNY**

**do projektu pn " Budowa chodnika w ul. Pruślińskiej na odcinku od ul. Limbowej do ul. Drzymały w Ostrowie Wielkopolskim"**

#### **3.1. Podstawa opracowania**

#### **3.2. Przedmiot inwestycji**

#### **3.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

#### **3.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **3.4.1. Założenia projektowe**

##### **3.4.2. Rozwiązania projektowe w planie**

##### **3.4.3. Profil podłużny**

#### **3.5. Wpływ budowy na środowisko**

#### **3.6. Konstrukcje nawierzchni**

#### **3.7. Odwodnienie**

#### **3.8. Uzgodnienia**

#### **3.9. Ewidencja gruntów**

#### **3.1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim Nr 12/2013 z dn. 19.02.2013r.
- Mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa terenu objętego projektem w skali 1:500
- Ustalenia dotyczące rozwiązań projektowych oraz zakresu opracowania dokonane z Inwestorem
- Branżowe warunki techniczne wydane przez instytucje zarządzające sieciami uzbrojenia
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie wykonane przez projektantów
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt” Warszawa
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Kopia mapy zasadniczej poświadczona w dniu 28.02.2013r. za zgodność z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego.

#### **3.2. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie stanowi projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej na budowę chodnika lewostronnego w ul. Pruślińskiej na odcinku od ul. Limbowej do ul. Drzymały w Ostrowie Wielkopolskim.

Zakres opracowania obejmuje :

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie koryta pod nawierzchnię chodnika,
- budowę nawierzchni z kostki brukowej betonowej ,
- wykonanie wjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- odwodnienie jezdni powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej,

### **3.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren projektowanej inwestycji stanowi pas drogowy ul. Pruślińskiej wyznaczony geodezyjnie na odcinku od skrzyżowania z ul. Limbową do skrzyżowania z ul. Drzymały, położony w Ostrowie Wielkopolskim.

Teren przyległy do pasa drogowego stanowi zabudowa jednorodzinna. Występują liczne wjazdy do posesji, w większości wyposażone w nawierzchnie utwardzone, staraniem właścicieli.

Początek opracowania w km 0+000,00 stanowi krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej przy skrzyżowaniu z ul. Limbową.

Koniec opracowania w km 0+226,10 stanowi krawężnik wyokrąglający łuk na skrzyżowaniu z ul. Drzymały.

Szerokość istniejącego chodnika wyznaczonego geodezyjnie w świetle ogrodzeń posesji jest zmienna i wynosi 1,3 - 3,0 m, nawierzchnia chodnika gruntowa w złym stanie.

W projektowanym chodniku występują sieci uzbrojenia podziemnego: gazowa, telekomunikacyjna, energetyczna linia kablowa i napowietrzna nN oraz przyłącza do kanalizacji sanitarnej i wodociągowej.

### **3.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na rys. nr 1 - plan zagospodarowania terenu pokazano zakres budowy i elementy geometryczne w planie.

#### **3.4.1. Założenia projektowe**

Ze względu na znacznie ograniczoną szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek, w uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano:

- chodnik o szerokości zmiennej, zależnie od warunków istniejących, 1,30 - 3,0 m,
- istniejący krawężnik betonowy nie podlega przebudowie,
- pochylenie poprzeczne - 2% w kierunku jezdni.

#### **3.4.2. Rozwiązania projektowe**

W projekcie zachowano dotychczasowy przebieg chodnika w pasie drogowym wyznaczonym geodezyjnie.

Projekt obejmuje budowę chodnika i wjazdów do posesji, bez wymiany krawężników, dlatego zachowano istniejące promienie łuków wyokrąglających krawężniki.

Łączna długość projektowanego odcinka chodnika wynosi 226,10 m .

Rozwiązania geometryczne przedstawiono na rys. nr 1.

#### **UWAGA !**

Na skrzyżowaniach z ul. Limbową i Olchową zaprojektowano wyprowadzenie chodnika w te ulice do zakończenia łuków wyokrąglających. Przed przystąpieniem do wykonania tych robót należy uzyskać zgodę prywatnych właścicieli działek na prowadzenie robót, w przypadku jeżeli okaże się, że jest to konieczne.

### 3.4.3. Profil podłużny

Niweleta chodnika została zaprojektowana w linii istniejących krawężników, bez korekty. jezdni ulicy Pruślińskiej.

Elementy niwelety przedstawiono na rysunku nr 2.

### 3.5. Wpływ budowy na środowisko.

Planowana budowa chodnika w ulicy Pruślińskiej nie narusza jakichkolwiek dóbr materialnych, dóbr kultury, cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych. Na rozpatrywanym terenie nie występują obszary lub obiekty objęte formami ochrony przyrody.

### 3.6. Konstrukcje nawierzchni

#### 3.6.1. Nawierzchnia chodnika

6 cm - kostka betonowa brukowa, w kolorze szarym

3 cm - podsypka piaskowa

15 cm - warstwa odcinająca z piasku o WP35

#### 3.6.2. Nawierzchnia wjazdów do posesji

8 cm - kostka betonowa brukowa, kolorowa czerwona

3 cm - podsypka cementowo-piaskowa

15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie wg PN-S-06102

15 cm - warstwa odcinająca z piasku o WP35

#### 3.6.3. Krawężniki i obrzeża

a/ obramowanie chodnika od strony jezdni - istniejące krawężniki betonowe uliczne

b/ obramowanie wjazdów do posesji krawężnik betonowy 12x25 cm ustawiony na ławie zwykłej z betonu cementowego B-15 (C12/15)

Spoiny krawężników i obrzeży wypełnić zaprawą cementowo-piaskową 1:3.

Konstrukcje powyższe przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych - rys. nr 3 oraz na rysunkach szczegółów konstrukcyjnych - rys. nr 4.

### 3.7. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika zapewniono poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych w kierunku jezdni, odprowadzenie wody deszczowej z powierzchni odwadniającej nastąpi do istniejących wpustów deszczowych umieszczonych w nawierzchni jezdni.

### 3.8. Uzgodnienia

Uzgodnienia wydane przez zarządzających sieciami uzbrojenia podziemnego są załączone do niniejszego opisu technicznego, w trakcie robót należy bezwzględnie stosować się do zapisów w nich zawartych, zwłaszcza :

1. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu korytowania pod nawierzchnie, krawężniki i obrzeża - punkt 5 pisma uzgadniającego nr TE.12-5000-100832/13, wydanego przez Wielkopolską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kaliszu ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz tel. 62 7685600,
2. W pobliżu czynnych kabli nN prace związane z robotami ziemnymi prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika RD Ostrów Wlkp - pismo uzgadniające nr RD2/MMD/MD/2926 /2013 wydane przez Energa - operator O/Kalisz

3. Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia wod-kan wykonać ręcznie - uzgodnienie nr 12/2013r. z dn. 06.05.2013r.
4. W obrębie wjazdów do posesji istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną grubościenną na całej długości wjazdu - pismo uzgadniające Nr TOTWSDU-KL.2110-513/13/JP z dnia 20.05.2013r.

### **3.9. Ewidencja gruntów**

Zakres budowy chodnika zlokalizowany jest w obrębie 0086 - Ostrów Wielkopolski, na działkach nr : 103/6, 104/1, 105/1, 107/1, 108/1, 109/3, 31/1/, 31/2.

Wymienione działki zaznaczono na kopii mapy zasadniczej poświadczonej w dniu 28.02.2013r. za zgodność z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego.