

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr 41/2012 z dnia 23.04.2012 r z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski.

## 2. Zakres opracowania

Przebudowa jezdni ul. Radosnej w Ostrowie Wielkopolskim na ciąg pieszo-jezdny .

## 3. Dane wyjściowe i materiały

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać winny drogi publiczne i ich usytuowanie
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część II : Zagadnienia techniczne
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

## 4. Opis stanu istniejącego

Ulica Radosna w Ostrowie Wielkopolskim na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię nieulepszoną łączącą ulicę Klasztorną ( droga powiatowa ) z ulicą Szczęśliwą.

Na projektowanym odcinku zlokalizowane są skrzyżowania:

1. km 0+000,00 – ul. Klasztorna – krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej
2. km 0+093,50 – ul. Końcowa – nawierzchnia o szerokości 5,0m z kostki betonowej
3. km 0+193,27 – ul. Wesoła – nawierzchnia nieulepszona
4. km 0+416,72 – obręb skrzyżowania z ul. Szczęśliwą – nawierzchnia nieulepszona

Ulice Radosna , Końcowa, Wesoła i Szczęśliwa są drogami gminnymi.

Po obu stronach ulicy Radosnej zlokalizowane są posesje mieszkalne o zabudowie willowej.

Na projektowanym odcinku nie występuje zadrzewienie.

W pasie drogowym ulicy Radosnej występuje następujące uzbrojenie:

- kablowa linia telekomunikacyjna,
- kablowa linia energetyczna
- napowietrzna linia energetyczna

- wodociąg
- gazociąg
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

## **5. Opis projektu**

### **5.1 Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje budowę pieszo-jezdni z kostki betonowej . Jezdnia posiada parametry na obciążenie ruchem KR2 . Nośność nawierzchni 80 KN/oś.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego Miasta Ostrowa Wielkopolskiego terenu w rejonie ul. Wiśniowej – część A dla ulicy Radosnej przewidziano funkcję drogi dojazdowej KDD.

Projekt drogowy przewiduje przebudowę istniejącej jezdni ul. Radosnej na ciąg pieszo-jezdny o szerokości 6,00m z kostki betonowej .

W ramach powyższej szerokości zaprojektowano ściek z kostki betonowej o szerokości 20cm obniżony w stosunku do jezdni o 2cm.

Z obu stron jezdni ograniczona będzie opornikiem.

Długość ciągu pieszo-jezdnego na odcinku od ulicy Klasztornej do ulicy Szczęśliwej – 416,72m.

Na projektowanym odcinku zostaną wybudowane zjazdy do posesji oraz dojścia chodnikiem do istniejących furtek.

Ukształtowanie i lokalizację poszczególnych elementów planu sytuacyjnego pokazano na rysunku nr2.

### **5.2. Przekrój podłużny**

Przebieg niwelety jezdni ulicy Radosnej w Ostrowie Wielkopolskim w przekroju podłużnym został zdeterminowany istniejącymi rzędnymi terenu oraz uzbrojenia podziemnego .

Przebieg niwelety pokazano na rysunku 3.

### 5.3. Przekrój poprzeczny

Ulica Radosna w Ostrowie Wielkopolskim na projektowanym odcinku posiadać będzie jezdnię z kostki betonowej o szerokości 6,00m .

W ramach powyższej szerokości zaprojektowano ściek z kostki betonowej o szerokości 20cm obniżony w stosunku do jezdni o 2cm.

Z obu stron jezdni ograniczona będzie opornikiem.

Jezdnie posiadać będzie jednostronny spadek poprzeczny 2% w kierunku projektowanego ścieku.

Ukształtowanie poszczególnych elementów projektu w przekroju poprzecznym pokazano na rysunkach nr 4. i nr 5.

## 6. Konstrukcja

### Konstrukcja jezdni

- kostka betonowa Be-Ha szara gr.8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- podbudowa z chudego betonu  $R_m=7,5\text{MPa}$  gr.15cm
- w-wa stabil. gruntu cementem w betoniarce  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr.15 cm

### Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa Be-Ha szara gr.8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- podbudowa z chudego betonu  $R_m=7,5\text{MPa}$  gr.15cm
- w-wa stabil. gruntu cementem w betoniarce  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr.15 cm

### Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa gr.6cm
- podsypka cementowo piaskowa gr.10cm

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie ciągu pieszo-jezdnego ul. Radosnej prowadzone będzie poprzez nowoprojektowaną kanalizację deszczową. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie .

## **8. Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **9. Uzbrojenie terenu**

Uzbrojenie terenu objętego projektem zostało omówione w punkcie 4 opisu technicznego. Prowadzenie robót drogowych w miejscu występowania uzbrojenia podziemnego – na warunkach określonych w uzgodnieniach z właścicielami mediów.

W ramach przebudowy jezdni ul. Radosnej zostaną wykonane roboty zabezpieczające infrastrukturę telekomunikacyjną, zgodnie z wymogami wynikającymi z uzgodnienia z TPSA. Zakres robót zabezpieczających infrastrukturę telekomunikacyjną został pokazany na rysunku nr 2. O zamiarze przystąpienia do wykonania robót należy powiadomić jednostki administrujące uzbrojeniem terenu – zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

## **10. Stan władania :**

Projektowana budowa ciągu pieszo-jezdnego na ul. Radosnej w Ostrowie Wielkopolskim odbywać się będzie na następujących działkach będących we władaniu Inwestora:  
13, 20, 26/22 – obręb 0090 oraz dz.nr 24 – obręb 0125.

Opracował :