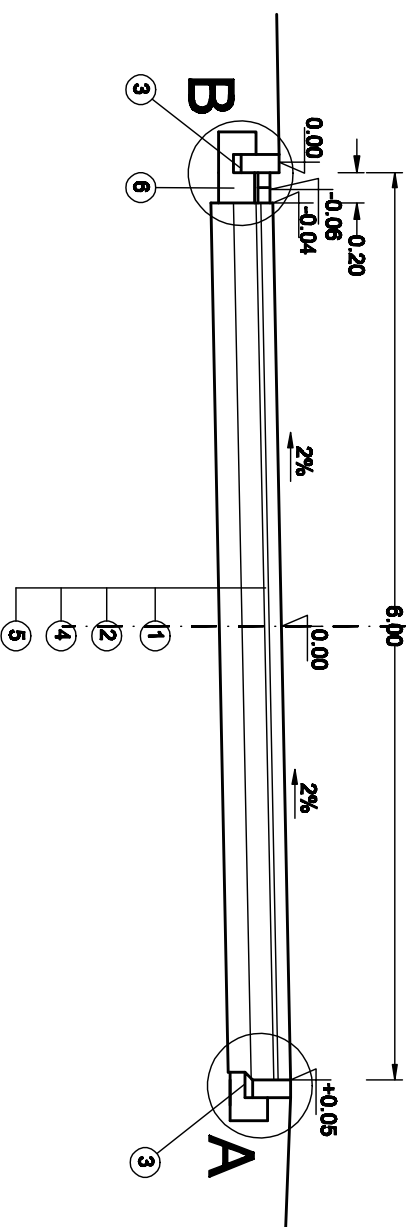
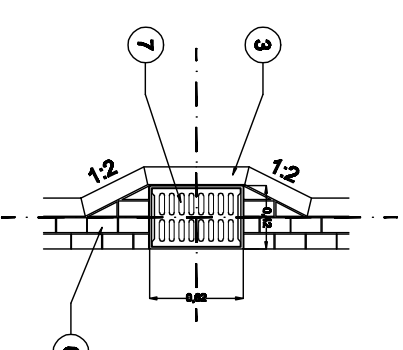


0+000.00 - 0+091.00
0+096.00 - 0+416.72

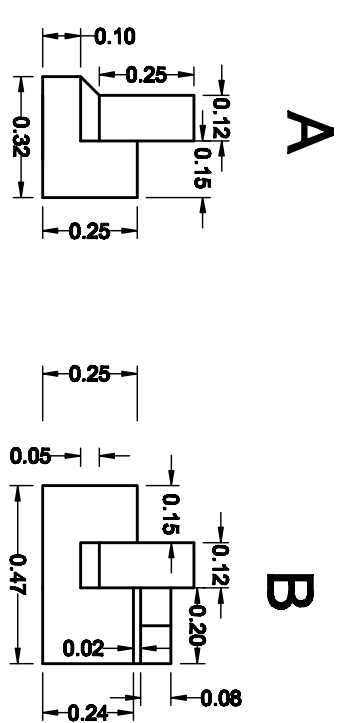
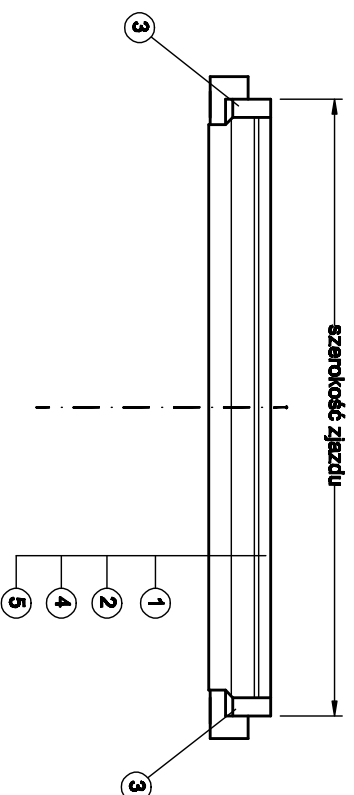


Szczegóły osadzenia wpustu

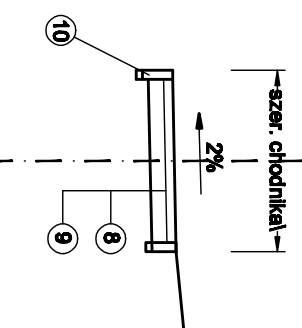




1. kostka betonowa Polbruk typu Be-Ha szara gr. 8cm
2. podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
3. opornik 12x25x100 na ławie betonowej z oporem gr. 15cm
4. podbudowa z chudego betonu $R_m=7.5$ MPa gr. 15cm
5. warstwa gruntu słab.cem. w bet. $R_m=5.0$ MPa gr. 15cm
6. ściek z kostki bet. gr. 8cm na pods. gr. 2cm i ławie bet. gr. 24cm
7. wpust uliczny typu ciężkiego
8. kostka betonowa Polbruk typu cegła czerwona grubości 6 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa grubości 10 cm
10. obrzeże betonowe 6x20x100 na podsypce wg KPED 01.04

zjazd do posesji



chodnik do posesji



Inwestor:  Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhoffa 2b, 63-400 Ostrow Wielkopolski		
Biuro projektowe:  MJM s.c. Magorzata Józwiak - Michał Józwiak Os. Ceglankiego 57/4, 62-929 Swarzędz	SKALA: 1:50	RYS, NR: 4
OBIEKT: Przebudowa jezdni ul. Radosnej w Ostrowie Wielkopolskim na ciąg pieszo-jezdny na dług. 416,72m		
Miejscowość: Ostrow Wielkopolski		Data opracowania: 08.12
Temat: Przekroje konstrukcyjne		
Branża	Funkcja	Nazwisko, imię
drogi	Projektant	Nr uprawnień
drogi	Opracował	Podpis
	mgr inż. Magorzata Józwiak	