

Dotyczy: Studium korytarzowe wraz z analizą wielokryterialną (SK), wariantowaniem trasy oraz Studium techniczno-ekonomiczno – środowiskowe (STES) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w tym raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko) oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy północnego odcinka ramy komunikacyjnej miasta Ostrowa Wielkopolskiego: od ul. Kaliskiej, poprzez ul. Torową i Osadniczą do ul. Poznańskiej – odc. o dł. 4,2km.

W dniu 27.05.2013 r. wpłynęły zapytania do SIWZ w przetargu jw.

Poniżej zamieszczamy treść pytań i odpowiedzi

1. Czy Zamawiający dysponuje modelem ruchu w Ostrowie Wlkp., który jest niezbędny do wykonania prognozy ruchu drogowego na planowanym odcinku ulicy. Mając na uwadze fakt, że jest nowy odcinek, znaczenie ulicy dla potoków ruchu w całym mieście, konieczność wykonania analizy efektywności ekonomicznej, prognoza ruchu w całym mieście, konieczność wykonania analizy efektywności ekonomicznej, prognoza ruchu powinna zostać sporządzona metodami matematycznego modelowania ruchu. Czy Zamawiający dysponuje takim modelem i czy przekaże go Wykonawcy?
2. Jeśli Zamawiający nie dysponuje modelem ruchu w mieście, to czy Wykonawca ma uwzględnić w wycenie opracowanie modelu wraz z pomiarami ruchu?
3. Jeśli Wykonawca ma uwzględnić w wycenie opracowanie modelu ruchu w Ostrowie Wielkopolskim, to prosimy o przekazanie założeń do modelu ruchu i zakresu pomiarów ruchu. Są to informacje niezbędne do wyceny prac oraz zachowania konkurencyjności ofert.
4. Prosimy o podanie według jakiej metody ma być obliczona efektywność ekonomiczna wszystkich planowanych wariantów.
5. Czy mapa do celów projektowych ma być opracowana dla wszystkich analizowanych w projekcie wariantów, czy tylko dla wybranego?
6. Prosimy o podanie jaką dokumentację geologiczną w ramach zamówienia należy wykonać:
  - a. dokumentację badania podłoża gruntowego,
  - b. dokumentację geologiczno-inżynierską,Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych zawsze należy opracować opinię geotechniczną, a pozostałe dwie dokumentacje w zależności od kategorii geotechnicznej obiektu i warunków gruntowych.
7. Prosimy o podanie maksymalnego rozstawu otworów i szacunkowej głębokości odwiertów dla trasy i obiektów. Jest to informacja niezbędna dla zachowania konkurencyjności ofert.

8. Prosimy o podanie zakresu pomiarów hałasu niezbędnych do ustalenia tła akustycznego. Są to informacje niezbędne do wyceny prac oraz zachowania konkurencyjności ofert.
9. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający akceptuje, że inwentaryzacja przyrodnicza będzie wykonywana tylko w okresie od sierpnia do października, co może być podstawą nie przyjęcia raportu o oddziaływaniu na ...środowisko przez organ wydający decyzję środowiskową.
10. W nawiązaniu do wymagania SIWZ zobowiązującego Wykonawcę do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prosimy o zmianę terminu zakończenia prac na koniec maja 2014r. Prośba nasza wynika z założenia, że raport o oddziaływaniu na środowisko należy opracować na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia i wydanego na jej podstawie postanowienia o konieczności sporządzenia raportu. Zebranie materiałów, opracowanie karty oraz uzyskanie postanowienia trwa około 4 miesiące (w tym dwa na wydanie postanowienia od złożenia karty). Po otrzymaniu postanowienia o zakresie raportu, zatwierdzeniu przez Zamawiającego przedłożonych wariantów, dopiero możliwe będzie opracowanie raportu, jego uzgodnienie u Zamawiającego i złożenie z wnioskiem o decyzję. Ten etap zajmie około 3 miesiące. Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz na podstawie doświadczeń wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zajmuje około 4 miesiące. Mając na uwadze wymienione powyżej etapy, uzyskanie decyzji środowiskowej, co będzie równoznaczne z zakończeniem tematu nastąpi po około 11 miesiącach od daty podpisania umowy. Przyjmując, że umowa zostanie podpisana do końca czerwca, prosimy o zmianę terminu zakończenia umowy z 20 grudnia 2013 roku na 31 maja 2014 roku.
11. Zamawiający określił w warunkach udziału w postępowaniu wymagania dotyczące posiadania wiedzy i doświadczenia jn.:

Wykonawca posiada wiedzę i doświadczenie tj.

wskaże wykonanie w ciągu 3 ostatnich lat przed terminem składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, min. dwóch zadań dotyczących wykonania projektów branży drogowej oraz wiaduktu kolejowego w zakresie Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego (Studium Techniczno-Ekonomicznego) wraz z materiałami do decyzji środowiskowej, o długości min. 2 km każde.

Alternatywnie dopuszcza się wykonawców, którzy zrealizowali zadania jw. jako kompletne projekty techniczne wraz z dokumentacją OOS.

**Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli wykonawca wykaże, że wykonał należycie dwie usługi dot. steś (kompletnej dokumentacji dot. branży drogowej o długości 2 km wraz z materiałami do decyzji środowiskowej oraz jednej usługi dot. projektów budowlanych i wykonawczych dot. wiaduktu kolejowego)?**

## **ODPOWIEDZI**

ad 1. Zamawiający nie dysponuje modelem ruchu w Ostrowie Wielkopolskim

ad 2.i 3 Zamawiający dysponuje pomiarami ruchu w ciągu komunikacyjnym dla którego

przedmiotowa droga stanowi kontynuację (rama komunikacyjna).  
Dostępne są również dane z GPR i ŚDR na drogach krajowych na końcach planowanego ciągu oraz na sygnalizacjach na przejściu przez miasto dróg krajowych.

- ad 4. Zadanie będzie przedmiotem wniosku o dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego. Droga będzie drogą gminną. Należy zastosować metodę do takich warunków zalecaną przez instytucje zarządzające RPO (np. opracowana przez IBDM metoda oceny efektywności ekonomicznej dla infrastruktury drogowo-mostowej.
- ad 5. Mapę do celów projektowych należy opracować tylko dla wybranego wariantu.
- ad 6. Należy opracować opinię geotechniczną. Ewentualne dodatkowe opracowania w zależności od stopnia komplikacji warunków gruntowych realizowane będą na etapie PT.
- ad 7. - dla obiektu - należy wykonać 4 otwory o głębokości 10 m  
- dla drogi - należy wykonać otwory co 100 m  
o głębokości - min. 5 m na odcinku ul. Torowej  
- min. 4 m na pozostałych odcinkach
- ad 8. Konieczne jest określenie tła akustycznego na skrzyżowaniach z drogami krajowymi, przejściu przez linię kolejową oraz przez ul. Limanowskiego.
- ad 9. Wykonawca powinien dołożyć wszelkich starań aby opracowanie było kompletne i wystarczające dla celów którym ma służyć. Zamawiający zdaje sobie sprawę ze wskazanych ograniczeń.
- ad 10 Brak możliwości dotrzymania terminu wykonania opracowania w wyniku przedłużających się procedur administracyjnych, na które Wykonawca nie będzie miał wpływu, stanowić będzie podstawę do przedłużenia terminu realizacji umowy.
- ad 11 Jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał dwie usługi dot. steś (kompletnej dokumentacji dot. branży drogowej o długości 2 km wraz z materiałami do decyzji środowiskowej oraz jednej usługi dot. projektów budowlanych i wykonawczych dot. wiaduktu kolejowego warunek udziału w postępowaniu zostanie spełniony.  
Przy tym zamawiający dopuszcza realizacje dotyczące skrzyżowania linii kolejowej z drogą kołową niezależnie od tego, czy obiekt prowadzi ruch kołowy, czy kolejowy.

Ostrów Wielkopolski 29.05.2013 r.

DYREKTOR  
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG  
w Ostrowie Wielkopolskim  
mgr inż. Marcin Wieruchowski