

## **Opis techniczny**

**do projektu wykonawczego przebudowy ulicy Staroprzygodzkiej w Ostrowie Wielkopolskim – wykonanie ścieżki pieszo - rowerowej ( odcinek od ul. Sosnowej – dł. 460,43 m).**

### **1. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie ścieżki pieszo- rowerowej z betonu asfaltowego – długość 460,43 m

### **2. Opis stanu istniejącego**

Ulica Staroprzygodzka w stanie istniejącym:

Jezdnia z betonu asfaltowego ma szerokość 7,00 m.

Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni na tym odcinku jest zdolna do przeniesienia ruchu KR 3.

Po obu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze o nawierzchni gruntowej.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **3.1. ścieżka pieszo- rowera w planie – strona wschodnia**

Ścieżka pieszo-rowerowa zaprojektowano w taki sposób aby :

- zapewnić dostęp do wszelkich przyległych posesji
- zapewnić właściwe parametry techniczne

#### **3.2. Ścieżka pieszo-rowerowa w przekroju podłużnym**

Przekrój podłużny zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych i poprzecznych gwarantujących prawidłowe odprowadzenia wody powierzchniowej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **3.3. Ścieżka pieszo – rowerowa w przekroju poprzecznym**

- szerokość : 2,50 m, pochylenie poprzeczne 2%

### **4. Konstrukcja nawierzchni**

- warstwa ścieralna gr. 5 cm AC 8S
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem 1,5 Mpa gr. 15 cm

na zjazdach

- warstwa ścieralna gr. 5 cm AC 8S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm AC11W
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr 15 cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem 1,5 Mpa gr. 15 cm

**Oporniki, obrzeża**

Obramowanie zjazdów stanowią oporniki betonowe wtopione wibroprasowane 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 .

Obramowanie ścieżki rowerowej stanowią obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

