

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

---

**DZIAŁKI NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA**

***ODCINEK OD KM 0+259 DO KM 0+780,5***

Województwo wielkopolskie – miasto Ostrów Wielkopolski

OBRĘB 0189 - działki nr - **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10**

Lp.	Nr ewid. działki	Obręb	Właściciel
1	<b>1</b>	Obręb: Ostrów Wielkopolski 189	<b>Właściciel:</b> WODKAN S.A. Ostrów Wielkopolski ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrów Wlkp.
2	<b>2</b>	Obręb: Ostrów Wielkopolski 189	<b>Właściciel:</b> WODKAN S.A. Ostrów Wielkopolski ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrów Wlkp.
3	<b>3</b>	Obręb: Ostrów Wielkopolski 189	<b>Właściciel:</b> WODKAN S.A. Ostrów Wielkopolski ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrów Wlkp.
4	<b>4</b>	Obręb: Ostrów Wielkopolski 189	<b>Właściciel:</b> MIASTO OSTRÓW WLKP. ul. Aleje Powstańców Wielkopolskich 27, 63-400 Ostrów Wlkp.
5	<b>5</b>	Obręb: Ostrów Wielkopolski 189	<b>Właściciel:</b> MIASTO OSTRÓW WLKP. ul. Aleje Powstańców Wielkopolskich 27, 63-400 Ostrów Wlkp.
6	<b>6</b>	Obręb: Ostrów Wielkopolski 189	<b>Właściciel:</b> MIASTO OSTRÓW WLKP. ul. Aleje Powstańców Wielkopolskich 27, 63-400 Ostrów Wlkp.
7	<b>7</b>	Obręb: Ostrów Wielkopolski 189	<b>Właściciel:</b> WODKAN S.A. Ostrów Wielkopolski ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrów Wlkp.
8	<b>8</b>	Obręb: Ostrów Wielkopolski 189	<b>Właściciel:</b> MIASTO OSTRÓW WLKP. ul. Aleje Powstańców Wielkopolskich 27, 63-400 Ostrów Wlkp.
9	<b>9</b>	Obręb: Ostrów Wielkopolski 189	<b>Właściciel:</b> MIASTO OSTRÓW WLKP. ul. Aleje Powstańców Wielkopolskich 27, 63-400 Ostrów Wlkp.
10	<b>10</b>	Obręb: Ostrów Wielkopolski 189	<b>Właściciel:</b> MIASTO OSTRÓW WLKP. ul. Aleje Powstańców Wielkopolskich 27, 63-400 Ostrów Wlkp.

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

---

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO**

**A. PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

- Oświadczenie Jednostki projektującej
- Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego

**CZĘŚĆ OPISOWO-OBLICZENIOWA**

- Opis techniczny
- Przedmiar robót

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

rys. nr 1 - Plan orientacyjny

rys. nr 2.1 - Plan sytuacyjny skala 1:500

rys. nr 2.2 - Mapa ewidencyjna skala 1:1000

rys. nr 3 - Przekroje normalne skala 1:50 i 1:20

rys. nr 4 - Profil podłużny skala 1:500

**B. PLAN BIOZ**

**C. OPINIE i UZGODNIENIA**

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

---

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO</b>
--

<b>Zamawiający:</b> Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
---

<i>Przedmiot umowy</i>
------------------------

<b>Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej w Ostrowie Wielkopolskim</b>
--

---

*Oświadczam, że zgodnie z art.20, ust.4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. nr 243,poz. 1623, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlano-wykonawczy jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Projektant: : mgr inż. Beata Rajch  
nr uprawnień 7131/7/2002

Sprawdzający: mgr inż. Michał Bartosik  
nr uprawnień WKP/0087/07

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

---

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

---

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

---

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

---

**A. PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**CZĘŚĆ OPISOWO – OBLICZENIOWA**

**OPIS TECHNICZNY**

**SPIS TREŚCI**

<b>1. WSTĘP</b>	strona 10
1.1 Przedmiot opracowania	strona 10
1.2 Inwestor	strona 10
1.3 Jednostka Projektowania	strona 10
1.4 Lokalizacja inwestycji	strona 10
1.5 Cel opracowania	strona 10
1.6 Podstawa opracowania	strona 10
1.6.1. Formalne podstawy opracowania	strona 10
1.6.2. Materiały źródłowe	strona 10
1.7 Podstawowy zakres inwestycji	strona 10
1.8. Istniejące zagospodarowanie terenu	strona 11
1.9. Projektowane zagospodarowanie terenu	strona 11
1.10. Zabezpieczenie interesów osób trzecich	strona 11
1.11. Zajęcie terenu	strona 11
<b>2. PLAN SYTUACYJNY</b>	strona 11
2.1. Parametry techniczne	strona 11
2.2. Przekroje normalne	strona 11
2.3. Odwodnienie	strona 12
<b>3. URZĄDZENIA OBCE</b>	strona 12
<b>4. UWAGI KOŃCOWE</b>	strona 12



**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim**  
**ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

---

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej na odcinku od ulicy Poznańskiej do ulicy Strumykowej w Ostrowie Wielkopolskim.

### **1.2. Inwestor / Zamawiający**

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wlkp.  
ul. Zamenhofska 2B  
63-400 Ostrów Wlkp.

### **1.3. Jednostka Projektowania**

**WEBA** Beata Rajch  
os. Czecha 28/6  
61-287 Poznań

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Województwo wielkopolskie – miasto Ostrów Wielkopolski  
OBREB 0189 - działki nr - **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.**

### **1.5. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego - wykonawczego umożliwiającego realizację zadania to jest ścieżki rowerowej na odcinku od ulicy Poznańskiej do ulicy Strumykowej w Ostrowie Wielkopolskim.

### **1.6. Podstawa opracowania**

#### 1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą projektu a Zamawiającym
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami, (Tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. nr 156 , poz. 1118, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012

#### 1.6.2. Materiały źródłowe

- aktualna mapa w skali 1 : 500,
- warunki techniczne,
- polskie normy i katalogi,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

### **1.7. Podstawowy zakres inwestycji – część drogowa**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej po istniejącym gruntowym szlaku rowerowym.

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim**

---

**ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

---

### 1.8. Istniejące zagospodarowanie terenu

Objęta opracowaniem ścieżka jest już uczęszczanym, nieumocnionym szlakiem rowerowym o nawierzchni gruntowej. Od ulicy Poznańskiej istniejąca ścieżka na długości około 300 m przebiega wzdłuż rzeki Ołobok na obrzeżach Lasu Piaski i pod wiaduktami kolejowymi. Dalej prowadzona jest po wale terenu zalewowego WOD-KAN-u na odcinku około 500 m i odcinkiem prostym długości 166 m włączona jest do ulicy Strumykowej. Istniejący gruntowy szlak rowerowy stanowi przedłużenie już wybudowanej ścieżki rowerowej wzdłuż zbiornika Szczygieliczki.

### 1.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej po istniejącym gruntowym szlaku rowerowym.

### 1.10. Zajęcie terenu

Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od km 0+259 do km 0+780,5 nie wymaga nabycia nieruchomości.

## 2. PLAN SYTUACYJNY - rys. 2

### 2.1. Parametry techniczne:

- szerokość ścieżki rowerowej – 3,0 m,
- pochylenie poprzeczne – jednostronne 2%,
- nawierzchnie ścieżki rowerowej bitumiczna.

### 2.2. Przekroje normalne – rys. 3.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

#### **Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:**

- Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S 50/70 - grubości 4 cm,
- Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC8W50/70 - grubości 4 cm,
- Warstwa podbudowy mieszanka niezwiązana 0-31,5 - grubości 10 cm,
- Warstwa z pospółki - grubości 10 cm

Za względu na fakt, że ścieżka zlokalizowana jest na terenach zalewowych warstwy podbudowy i pospółki zostały otoczone geowłókniną separacyjną – filtracyjną.

Ścieżka rowerowa ograniczona jest opornikiem 12x25cm na ławie betonowej z oporem.

### 2.3. Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki rowerowej zapewnione spadkami poprzecznymi w stronę rzeki oraz zbiornika, a dalej w teren.

## 3. URZĄDZENIA OBCE

Projektowana ścieżka rowerowa nie wymaga zabezpieczenia infrastruktury podziemnej.

**Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu. Wykonawca przy prowadzeniu robót w rejonie istniejącego uzbrojenia powinien wykonywać przekopy próbne w celu ustalenia rzeczywistej lokalizacji urządzeń podziemnych.**

## 4. UWAGI KOŃCOWE

Cały zakres należy wykonać zgodnie z projektem, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót załączonymi w dokumentacji przetargowej, obowiązującymi

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

---

normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

OPRACOWAŁA

LIPIEC 2013

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

---

***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

### **C) PLAN BIOZ**

#### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Spis treści:**

- 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**
- 2. Opis stanu projektowanego**
- 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**
- 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych**
- 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych**
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia**

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim**

---

**ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

---

**1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

**1.1. Zakres robót**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej po istniejącym gruntowym szlaku rowerowym.

**1.2. Opis stanu istniejącego**

Objęta opracowaniem ścieżka jest już uczęszczanym, nieumocnionym szlakiem rowerowym o nawierzchni gruntowej. Od ulicy Poznańskiej istniejąca ścieżka na długości około 300 m przebiega wzdłuż rzeki Ołobok na obrzeżach Lasu Piaski i pod wiaduktami kolejowymi. Dalej prowadzona jest po wale terenu zalewowego WOD-KAN-u na odcinku około 500 m i odcinkiem prostym długości 166 m włączona jest do ulicy Strumykowej. Istniejący gruntowy szlak rowerowy stanowi przedłużenie już wybudowanej ścieżki rowerowej wzdłuż zbiornika Szczygieliczki.

**1.3. Kolejność realizacji inwestycji**

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- roboty ziemne,
- budowa ścieżki rowerowej,

**2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

**2.1. Podstawowe parametry**

Projektowana ścieżka rowerowa i obustronny chodnik wzdłuż ulicy Prof. Kaliny posiadają parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430.

**2.2. Odwodnienie**

Odwodnienie ścieżki rowerowej zapewnione spadkami poprzecznymi w stronę rzeki oraz zbiornika, a dalej w teren.

**3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga,
- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- urządzenia elektroenergetyczne i gazociągowe,
- emisje zanieczyszczeń,
- emisja hałasu.

**4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o skarpach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1.50 m
- zagrożenie przysypaniem, w czasie wykonywania wykopów dla kanalizacji deszczowej w całym okresie prowadzenia robót,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów

**Ścieżka rowerowa od ul. Poznańskiej do ul. Strumykowej  
w Ostrowie Wielkopolskim**

---

**ODCINEK OBJĘTY ZGŁOSZENIEM ROBÓT od km 0+259 do km 0+780,5**

- montaż studzienek
- roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:
  - roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
  - przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu ich trwania,
- roboty budowlane, prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 10 Mg

**5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

**6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA**

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

OPRACOWAŁA

**D) OPINIE I UZGODNIENIA**

**SPIS UZGODNIENÍ**

1. Uzgodnienie MZD w Ostrowie Wlkp. – pismo nr MZ GI/I/634/271/3939/13 z dnia 02.07.2013 r.
2. Uzgodnienie WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim – TTI/BL/3304/2013 z dnia 12.07.2013 r.
3. Uzgodnienie ENERGA Operator – pismo nr 42MMD/AG/4469/2013 z dnia 12.07.2013 r.
4. Uzgodnienie TPSA – pismo nr TOTWSDU-KL.2110-656/13/MK z dnia 19.06.2013 r.
5. Uzgodnienie NETIA SA – pismo nr E/W/13/2768/JP z dnia 21.06.2013 r.
6. Uzgodnienie WSG SP. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kaliszu – pismo nr TRG.102-500-267/2013 z dnia 21.06.2013 r.
7. Uzgodnienie OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE KALISZ – pismo nr DT/TE/II/457/2013 z dnia 24.06.2013 r.