



- ### LEGENDA
- projektowany kanał deszczowy
 - istniejąca kanalizacja deszczowa
 - zarys proj. ciągu pieszo-jazdnego (dodatkowe opracowanie)
 - wpust deszczowy
 - proj. studnia rewizyjna
 - studnia istniejąca

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienianej firmy.

 eMWu KAROLAK BUDOWNICTWO PROJEKTOWANIE	003		
	002		
	001	Projekt wykonawczy	06.08.2012 r.
Nr wydania:	Temat:	Data:	
Pracownia projektowa:		eMWu KAROLAK	
		63-400 Ostrów Wlkp., ul. J. III Sobieskiego 9	

Klient:	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG 63-400 Ostrów Wielkopolski ul. Zamenhofa 2b
Projekt:	Budowa kanalizacji deszczowej i ciągu pieszo-jazdnego na ul. Ukośnej w Ostrowie Wielkopolskim
Faza/Temat:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU KANALIZACJA DESZCZOWA

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Koziołek		
mgr inż. Dariusz Pióciennik		
inż. Daniel Pluta		
tech. Piotr Wawrzycy		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006

Branża:	DROGOWA	Nr projektu:	160
Data:	SIERPIEŃ 2012	Nr rysunku:	001-D
Skala:	1:500		

Nr	X	Y	Dno	Wierzch
WD1	5622149,959	3780093,349	138,89	140,25
WD2	5622206,428	3780148,968	138,86	140,22
WD3	5622253,762	3780195,589	138,77	140,13
WD4	5622289,467	3780256,372	137,53	140,22
WD5	5622223,093	3780239,283	138,44	139,80

Nr	X	Y	Dno	Wierzch
S1	5622138,085	3780078,725	138,18	140,40
S2	5622152,801	3780091,095	138,15	140,34
S3	5622180,455	3780118,311	138,07	140,42
S4	5622208,764	3780147,970	137,95	140,27
S5	5622256,854	3780195,336	137,75	140,19
S6	5622300,651	3780236,346	137,59	140,31
S7	5622294,951	3780256,558	137,53	140,22
S8	5622228,553	3780224,722	138,89	140,22

Nr	X	Y	Z	Nr	X	Y	Z
P1	5622137,526	3780073,499	139,04	P12	5622227,171	3780174,031	138,46
P2	5622132,889	3780085,194	139,43	P13	5622240,748	3780170,222	138,55
P3	5622154,847	3780085,698	138,88	P14	5622237,141	3780183,867	138,42
P4	5622158,374	3780089,183	138,70	P15	5622245,876	3780175,283	138,53
P5	5622157,736	3780105,286	138,46	P16	5622257,217	3780186,478	138,46
P6	5622170,055	3780100,558	138,68	P17	5622268,679	3780197,788	138,39
P7	5622184,233	3780114,486	138,91	P18	5622282,435	3780211,333	138,30
P8	5622194,966	3780125,050	138,65	P19	5622294,080	3780232,580	138,91
P9	5622191,502	3780138,508	138,47	P20	5622226,455	3780220,361	139,23
P10	5622213,419	3780143,243	138,89	P21	5622225,602	3780224,068	139,23
P11	5622227,009	3780156,667	138,61				

Nr	X	Y	Z
T1	5622154,676	3780092,941	138,14
T2	5622162,403	3780100,545	138,12
T3	5622166,297	3780104,377	138,11
T4	5622190,738	3780129,085	138,03
T5	5622195,809	3780134,397	138,01
T6	5622222,373	3780161,374	137,95
T7	5622231,136	3780170,006	137,86
T8	5622236,123	3780174,917	137,84
T9	5622241,114	3780179,833	137,82
T10	5622241,257	3780179,973	137,82
T11	5622252,610	3780191,156	137,77
T12	5622264,372	3780202,390	137,72
T13	5622278,457	3780215,583	137,67

w/s = 297,0 / 800,0 (0,24m)