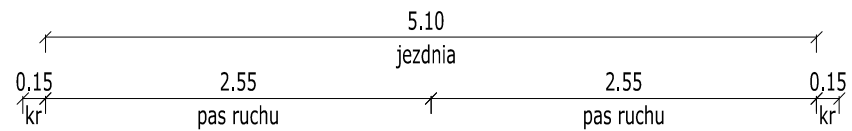
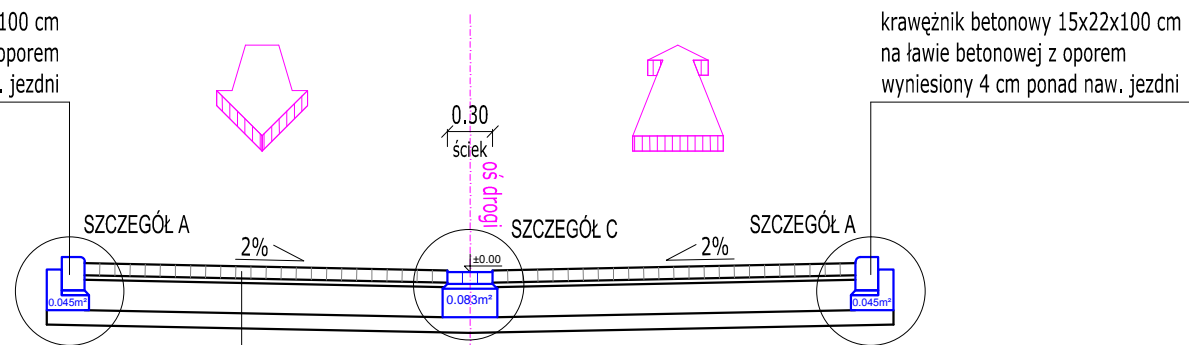


### Przekrój A-A jezdnia o spadku daszkowym odwróconym o szer. 5.10m



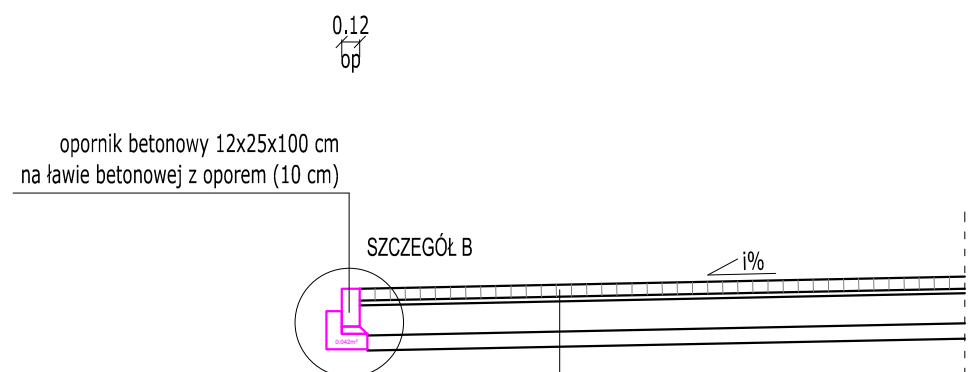
krawężnik betonowy 15x22x100 cm  
na ławie betonowej z oporem  
wyniesiony 4 cm ponad naw. jezdni



krawężnik betonowy 15x22x100 cm  
na ławie betonowej z oporem  
wyniesiony 4 cm ponad naw. jezdni

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Posypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 3 cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm
4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa o gr. 10cm

### Przekrój B-B ograniczenie nawierzchni jezdni w miejscach dowiązania do istn. dróg



1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm
2. Posypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 3 cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm
4. Kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa o gr. 15 cm

### Legenda:

kr - krawężnik betonowy  
op - opornik betonowy



Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka  
ul. Staroprzygodzka 25 , 63-400 Ostrów Wielkopolski  
tel. 607 335 657, 505 281 941 fax. 62 594 40 12

Projekt budowlany-wykonawczy

Przebudowa  
ul. Czerwonych Kosynierów  
w Ostrowie Wielkopolskim

styczeń 2014r.

**6.0**

PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1: 50

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka  
WKP/0305/POOD/11  
Uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

ASYSTENCI

inż. Rafał Bober  
mgr inż. Michał Nowak  
mgr inż. Tomasz Dryjański