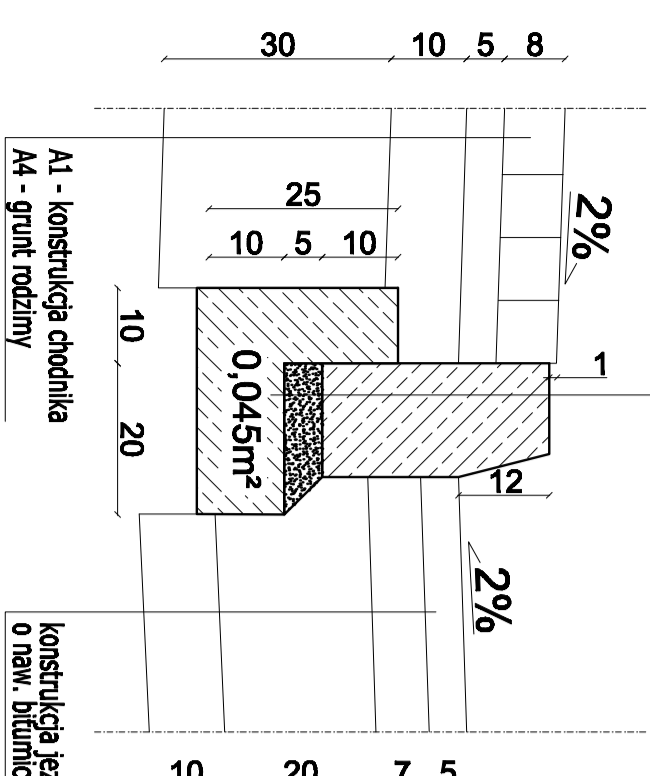


### SZCZEGÓŁ A1 / A4

UNI/GAI w obrębie wpuśćców deszczowych krawężnik należy obciążyć od spodu i osadzić na studni deszczowej

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm
2. Podsyłka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

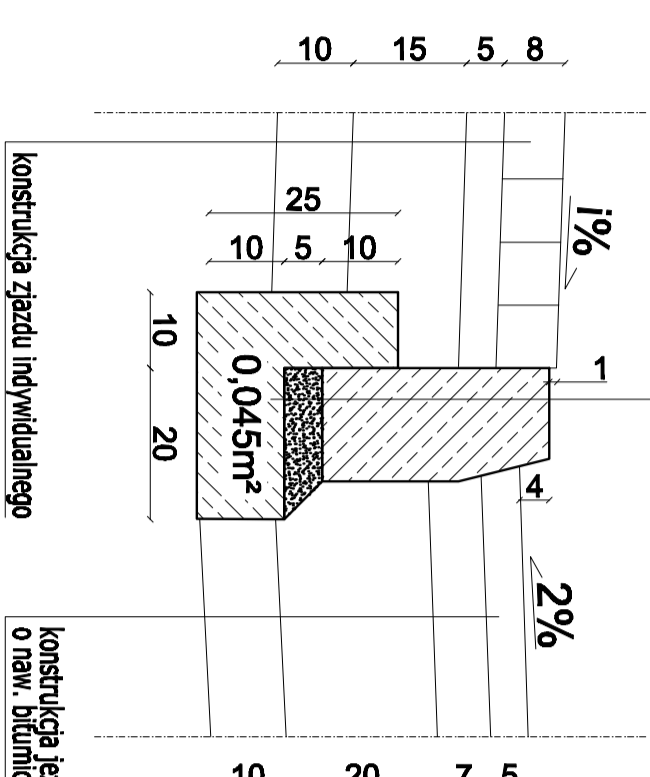


A1 - konstrukcja chodnika  
A4 - grunt rodzimy

konstrukcja jezdni  
o naw. bitumicznej

### SZCZEGÓŁ A2

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm
2. Podsyłka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



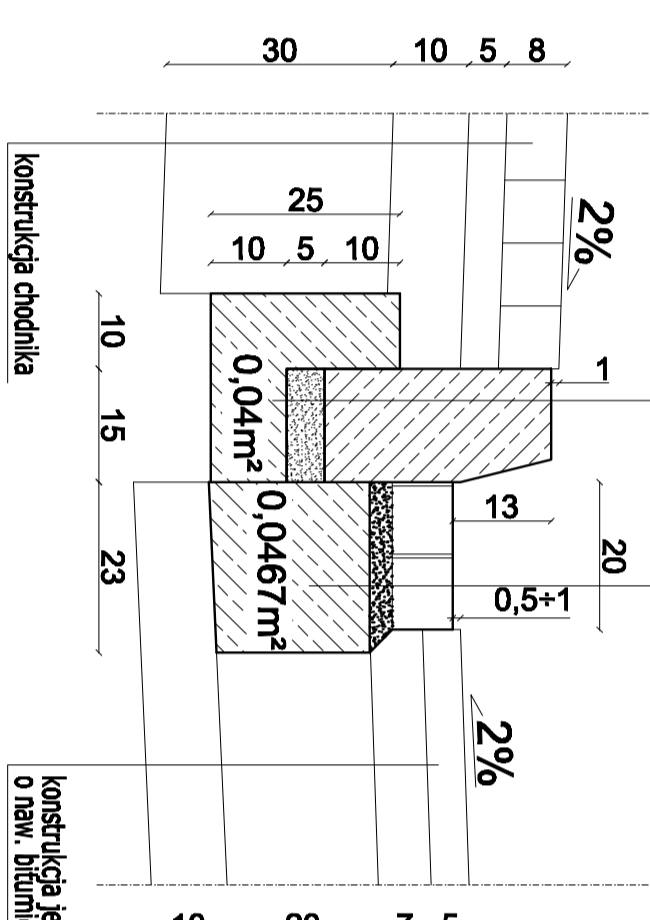
konstrukcja jezdni  
o naw. bitumicznej

konstrukcja jezdni  
o naw. bitumicznej

### SZCZEGÓŁ A3

ściek przykrawężnikowy km 0+061,53 - 0+073,05

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm spoinowana zaprawą cementowo-piaskową
2. Podsyłka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z betonu C 12/15

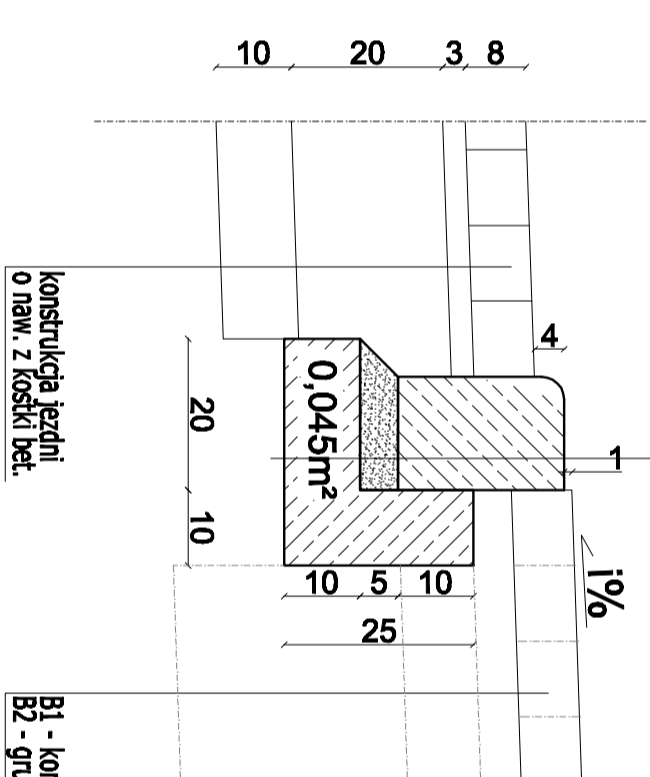


konstrukcja chodnika

konstrukcja jezdni  
o naw. bitumicznej

### SZCZEGÓŁ B1 / B2

1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podsyłka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

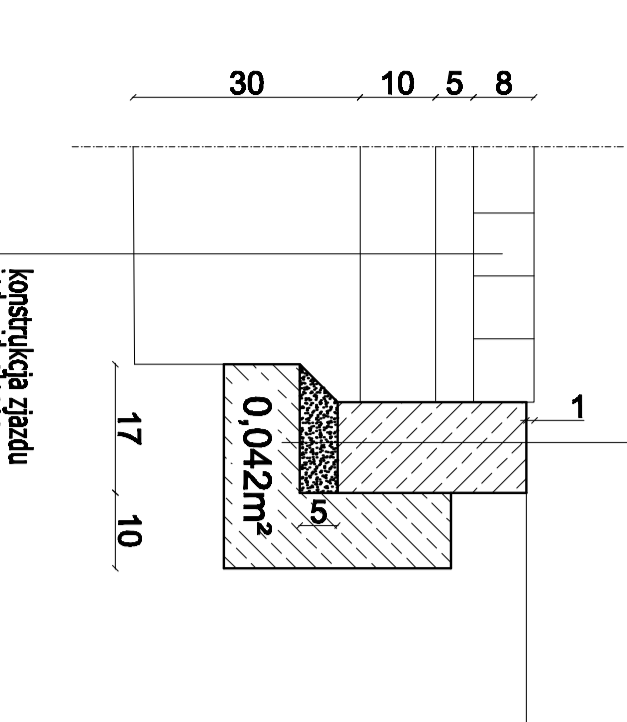


konstrukcja jezdni  
o naw. z kostki bet.

B1 - konstrukcja zjazdu  
B2 - grunt rodzimy

### SZCZEGÓŁ C1

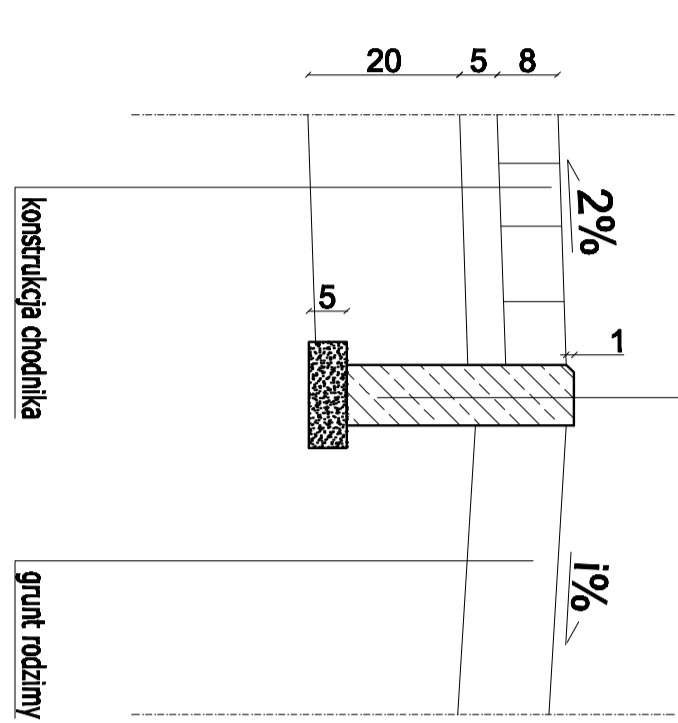
1. Opornik betonowy 12x25 cm
2. Podsyłka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



konstrukcja zjazdu  
innowalacyjna

### SZCZEGÓŁ D1

1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
2. Podsyłka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4

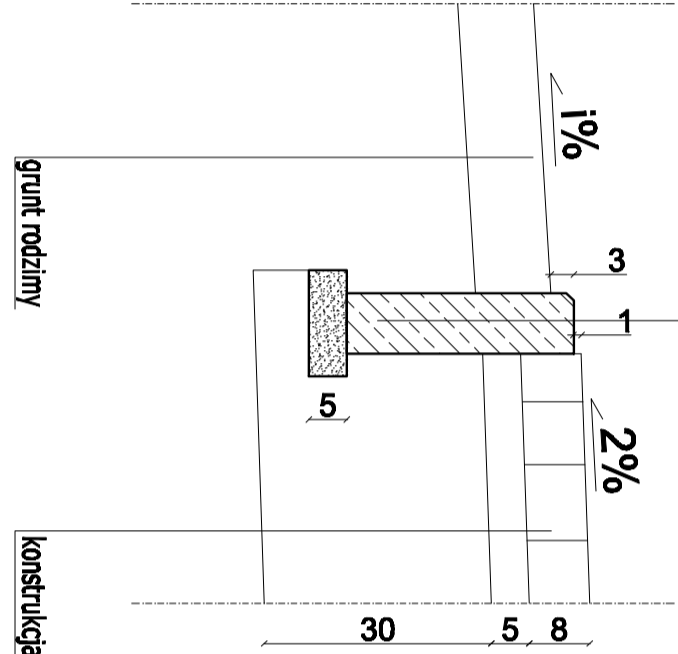


konstrukcja chodnika

grunt rodzimy

### SZCZEGÓŁ D2

1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
2. Podsyłka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4



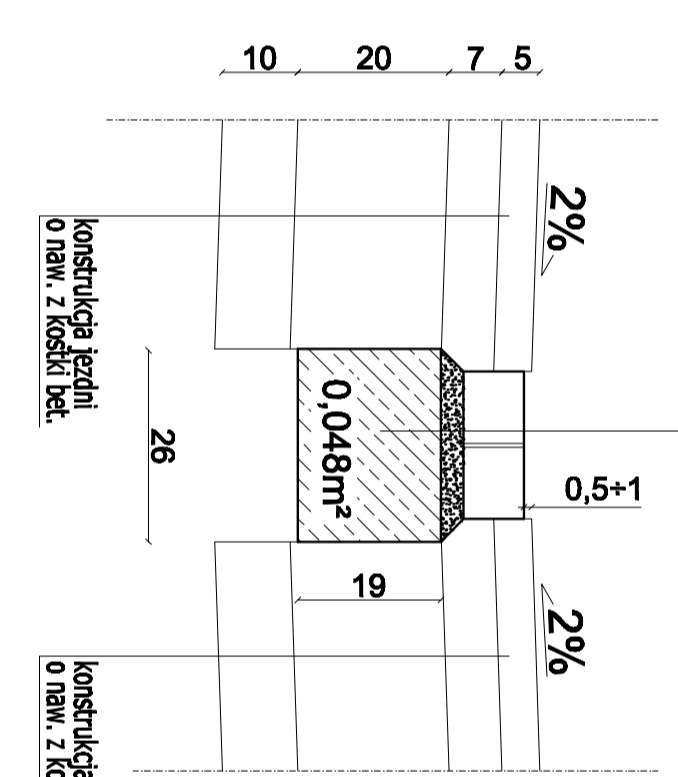
grunt rodzimy

konstrukcja chodnika

### SZCZEGÓŁ E

ściek międzyjezdniowy

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm spoinowana zaprawą cementowo-piaskową
2. Podsyłka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z betonu C 12/15

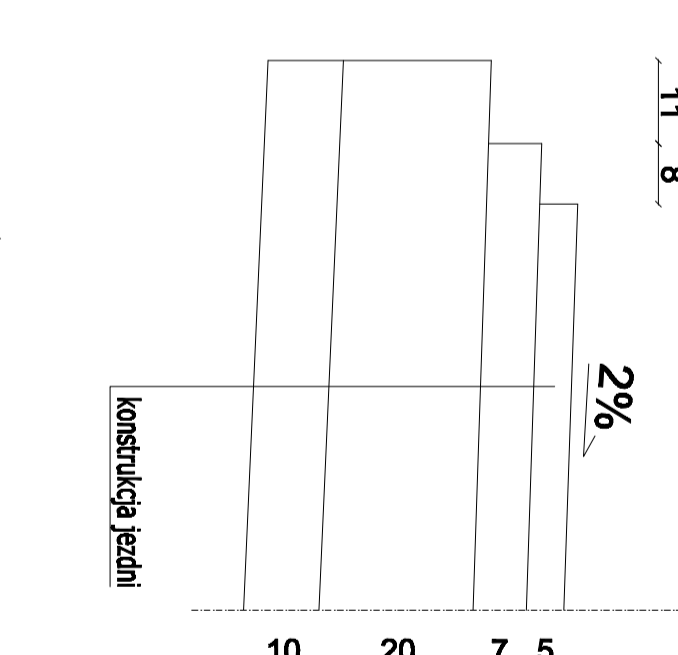


konstrukcja jezdni  
o naw. z kostki bet.

konstrukcja jezdni  
o naw. z kostki bet.

### SZCZEGÓŁ F

schemat ułożenia krawędzi jezdni



konstrukcja jezdni

Projekt budowlany-wykonawczy

**Budowa ulicy Dębowej w Ostrowie Wielkopolskim**

**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

**6.1**

mgr inż. Marcin Kaselka  
WKP/0305/P/OD/11  
Uprawniony do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

mgr inż. Michał Hosiński  
mgr inż. Tomasz Drygalski

**2007**

ul. Staroprzyszłość 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski  
tel. 607335877, fax. 623944012

**Miejski Zarząd Dróg**  
ul. Zamieńca 2D  
63-400 Ostrow Wielkopolski

Pracownia Projektowa  
Inżynieria Drogowa  
Michał Kaselka

ul. Zamieńca 2D  
63-400 Ostrow Wielkopolski