



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski

tel./fax (062) 735 26 64, 735 25 76

e-mail: biuro@mzd.osw.pl

NIP: 622 24 82 391, Regon: 251582677

nr r-ku: BOŚ S.A. o/Ostrów Wlkp. 55 1540 1173 2001 4000 4787 0001

Ostrów Wielkopolski, dnia 12.02.2014 r.

znak sprawy MZD 10/3/2014

dotyczy: Budowa nawierzchni jezdni na ul. Dębowej w Ostrowie Wielkopolskim

W dniu 10.02.2014 r. wpłynęły do zamawiającego zapytania do SIWZ. Poniżej zamieszczamy treść pytań i odpowiedzi:

1. Pytanie

SST 9 Podbudowa z betonu C8/10 D-04.06.01 podaje wymagania oraz zastosowanie warstw podbudowy z betonu C 8/10 i 20 cm. Opis techniczny oraz przekroje podają zastosowanie warstwy C 8/10 grub. 20 i 15 cm natomiast kosztorys nie uwzględnia zastosowania warstwy podbudowy c 8/10. Prosimy o ujednoczenie zapisu i dokładne określenie jaki rodzaj warstwy podbudowy z betonu należy zastosować.

Odpowiedź

Postępowanie nie obejmuje budowy zjazdów, gdzie zastosowano podbudowy z betonu C 8/10

2. Pytanie

SST 10 Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem D-04.05.01 podaje zastosowanie warstwy Rm 1,5 MPa grub. 10 cm. Opis techniczny oraz przekroje podają zastosowanie warstwy Rm 1,5 MPa grub. 10 cm zarówno na jezdni i zjazdach bitumicznych oraz na jezdni z kostki brukowej betonowej natomiast kosztorys na jezdni bitumicznej podaje zastosowanie warstwy RM 2,5 MPa grub. 15 cm oraz na jezdni z kostki brukowej betonowej Rm 1,5 MPa grub, 10 cm Prosimy o ujednoczenie zapis i dokładne określenie jaki rodzaj warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem oraz jakiej grubości należy zastosować.

Odpowiedź

W pozycji 26 kosztorysu - kruszywo stabilizowane cementem (na jezdni bitumicznej) winno być Rm=1,5 MPa o grub. 10 cm .

W załączeniu nowy kosztorys ze zmianą j.w. w pozycji 26.

3. Pytanie

Opis techniczny w przypadku jezdni z betonowej kostki brukowej podaje zastosowanie warstwy podbudowy z betonu C 8/10 grub. 20 cm natomiast kosztorys i przekroje podają warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm. Prosimy o ujednoczenie zapisu i dokładne określenie jaki rodzaj podbudowy należy zastosować w przypadku jezdni z brukowej kostki betonowej.

Odpowiedź

Należy zastosować podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm . Zmiana w opisie technicznym zostanie wprowadzona przez projektanta przed rozpoczęciem robót.

D Y R E K T O R
Miejskiego Zarządu Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
mgr inż. Marcin Wieruchowski